



Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.: MUKV 39362/2022 VYST
SPIS. ZN.: MUKV - S 14682/2021 VYST/To
POČET LISTŮ: 24
POČET PŘÍLOH: 0
POČET LISTŮ PŘÍLOH: 0
VYŘIZUJE: Ing. Jiří Toman
TEL.: 315 739 956
E-MAIL: jiri.toman@mestokralupy.cz
DATUM: 16.5.2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, Odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29.11.2021 podala

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ: 70891095, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP EU, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: 05165024 (dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

„II/608 hr.hl.m. Prahy – Veltrusy – II/101 - I. etapa, km 1,960 – 14,800“

na pozemcích parc. č. 488/1, 210/2 v k.ú. Zdiby, parc. č. 685/1, 685/2, 685/19, 685/7, 685/6, 685/23, 684/20, 685/13 v k.ú. Klecany, parc. č. 367/1, 367/2, 367/5, 21/6, 367/12, 367/13, 377, 384, 334, 342, 386, 343, 21/10, 367/8, 363/2, 4/1, 367/3, 367/4, 21/5, 25/3, 367/9, 21/12, 21/11 v k.ú. Klíčany, parc. č. 457 v k.ú. Panenské Břežany, parc. č. 501 v k.ú. Hoštice u Vodochod, parc. č. 274, 227/1 v k.ú. Dolínek, parc. č. 877, 265/6, 265/9, 283 v k.ú. Odolena Voda, parc. č. 324/1, 324/2, 351/2, 326/3, 324/4 v k.ú. Postřižín, parc. č. 332/10, 332/8, 327/8, 270/22, 270/6, 332/2, 338/4, 299/53, 46/1, 332/4, 360 v k.ú. Kozomín, parc. č. 221, 169/11, 169/26 v k.ú. Chvatěruby, parc. č. 344 v k.ú. Zlosyň a parc. č. 1065/8, 433/15 v k.ú. Veltrusy.

Stavba obsahuje:

Předmětem REKONSTRUKCE komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy.

Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace.

V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5m. **Oprava krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608. Oprava krajnic není součástí stavebního povolení.**

Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude provedeno kácení křoví, keřů a stromů v nutném rozsahu.

Staničení komunikace vychází ze skutečného staničení silnice II/608.

Součástí stavby není komplexní úprava odvodnění v extravilánu, přespádování příkopů, odpovídající kapacitní odvedení vod do recipient, úprava koryt do recipientů, náprava všech nenormových skutečností apod. Součástí stavby není rekonstrukce stávajících chodníků podél II/608 s výjimkou úseků, projednávaných na výrobních výborech v průběhu přípravy.

Celková délka rekonstruovaného úseku je 12,9 km. V tomto úseku zároveň dojde k pročištění a rekonstrukci propustků a mostních objektů.

Objekty pozemních komunikací včetně propustků**SO 101 Hlavní trasa km 1,960 – 14,800**

Předmětem REKONSTRUKCE komunikace II/608 je obnova a zesílení krytu vozovky uvedené komunikace v rozsahu km 1,960 (za okružní křižovatkou Zdiby) – km 14,800 (Veltrusy). Oprava silnice je navržena na základě diagnostického průzkumu. Dle průzkumu je celá trasa rozdělena na úseky a proveden návrh opravy.

Stávající vozovka je živičná. V celém úseku dojde k obnově krytu vozovky a částečně k obnově podkladních vrstev. Odvodnění je provedeno v extravilánu na okolní terén a v intravilánu pomocí uličních vpustí do stávajícího kanalizace.

V celém úseku nová šířka komunikace respektuje stávající stav. V celé délce mimo obce bude upravena nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři

0,5m. Oprava krajnic se provede v rámci údržbových prací na silnici II/608. Oprava krajnic není součástí stavebního povolení.

Součástí stavby je pročištění, či případná obnova odvodňovacího systému (vpusti, žlaby, příkopy), podle potřeby doplnění nového odvodnění, oprava propustků a mostů. Na celém úseku se obnoví vodorovné a dopravní značení, svislé se vymění a dle potřeby doplní. Bude obnoven, resp. doplněn záchytný systém (svodidla, směrové sloupky). Bude provedeno kácení křoví, keřů a stromů v nutném rozsahu. Staničení komunikace vychází ze skutečného staničení silnice II/608.

Součástí stavby není komplexní úprava odvodnění v extravilánu, přespádování příkopů, odpovídající kapacitní odvedení vod do recipient, úprava koryt do recipientů, náprava všech nenormových skutečností apod. Součástí stavby není rekonstrukce stávajících chodníků podél II/608 s výjimkou úseků, projednávaných na výrobních výborech v průběhu přípravy.

Vozovky

Dojde k vybourání stávajícího asfaltového krytu, provedeny lokální opravy lokálních poruch a výtluků. Částečně dojde k obnově pokladních vrstev. S vybouranou živící bude naloženo dle dispozic investora.

Návrh úpravy vychází z provedeného diagnostického průzkumu vozovek. Únosnost jednotlivých vrstev vychází z TP 170.

Ve Zdibech bude vozovka respektovat související investice obce, tj. stavbu tramvajové trati, včetně úpravy okružní křižovatky. Z toho důvodu se posunulo staničení začátku úseku na km 1,960.

Vzhledem k charakteru území nelze komunikaci jednoduše upravit na normové hodnoty pro komunikaci I. třídy. Úpravy by si vyžádaly značné finanční nároky na související objekty a zábory okolních pozemků. Proto je uvažováno pouze s obnovou a zesílení stávajících povrchů. V celé délce bude doplněna nezpevněná krajnice v šíři 0,75m. Lokálně, v místě nedostatečné šířky, bude nezpevněná krajnice v šíři 0,5m.

V celém úseku komunikace je respektováno stávající klopení jízdních pruhů.

V prostoru železničního přejezdu **P2469 v km 5,533 trati Kralupy n. Vlt. – Neratovice** bude vozovka ukončena na hranici pozemku č.p. 272 (vlastník – ČR, právo hospodařit – Správa železnic, státní organizace) a č.p. 288/5 (vlastník – ORLEN Unipetrol a.s.). Oprava komunikace na pozemku č.p. 272 a p.č. 288/5 bude vynechána.

Na základě jádrových vrtů a diagnostiky vozovky byla navržena obnova vozovky následovně:

Pozn.: Číslování úseků dle diagnostického průzkumu, návrhová životnost 25 let. Tento návrh splňuje podmínky dotačního programu IROP.

- **Úsek č. I – km 1,000 – 4,733 (zahrnuje čtyřproudovou komunikaci a intravilán obce Zdiby)**
(Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm)
 - odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
 - vyčistit vyfrézovaný povrch
 - sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 30 – 40% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve
-

dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
 - provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 30 – 40%)
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- **Úsek č. II – km 4,733 – 5,555 (intravilán obce Klíčany)**

Provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství včetně úpravy pláňě

Postup prací:

- odstranit stávající konstrukční souvrství na průměrnou hloubku 470 mm
 - přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství na únosnost $E_{def2} = 60$ MPa
 - provést vrstvu ŠD_A podle ČSN EN 13285 v tloušťce 150 mm, únosnost $E_{def2} = 90$ MPa
 - provést vrstvu MZK podle ČSN EN 13285 v tloušťce 170 mm, únosnost $E_{def2} = 140$ MPa
 - provést infiltrační postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 50 BP 5 v množství 0,60 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 50 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu,
 - položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
 - provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
 - položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- **Úsek č. III – km 5,555 – 14,775 (zahrnuje intravilán obce Postřizín)**
(Konstrukce vozovky bude zesílena o 10 mm)
-

- odfrézovat asfaltové souvrství na hloubku 160 mm
- vyčistit vyfrézovaný povrch
- sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu 30 – 40% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) – odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60% : 40% s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení podkladního souvrství z hlediska jeho stavu a rozhodnutí o způsobu jeho ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = 30 – 40%)
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 60 mm s asfaltovým pojivem 50/70.
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60.
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzi C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Odvodnění

Komunikace je v extravilánu odvodněna na okolní terén a přilehlých příkopů, které budou pročištěny. Stávající silniční propustky budou opraveny. V intravilánu je vozovka odvodněna stávajícím systémem uličních vpustí do místní jednotné kanalizace.

SO 102 Úprava okružní křižovatky v Klecanech

Jedná se o stávající čtyřramennou okružní křižovatku v obci Klecany. Stýkají se zde silnice II/608 a III/0083.

Křižovatka se skládá ze čtyř větví (směr Zdiby, směr Sedlec, směr Klíčany a směr Klecany). Počet jízdních pruhů, dále směrové a výškové řešení je v rámci rekonstrukce zachováno. Okružní pás je navržen jako jednopruhový o šířce 7,50 m (šířka je brána od vnitřní hrany zapuštěného kamenného obrubníku prstence OK k vnitřní hraně betonového obrubníku dělících ostrůvků větví OK).

Šířka jízdních pásů na vjezdech i výjezdech je 5 m (cca 5,5 m včetně vodícího proužku (VP) a zpevněné krajnice (ZK)). Jízdní pruhy rozšířené vlivem vjezdů a výjezdů jsou postupně napojovány na stávající šířku jízdních pruhů 3,25 – 3,5 m objektu SO 101 Hlavní trasa 1,900 – 14,800).

Rekonstruované jízdní pásy komunikací jsou vedeny ve stávajícím podélném i příčném sklonu. Asfaltové povrchy jsou napojeny na stávající výškové řešení komunikace III/0083 a rekonstruovaný povrch silnice II/608 (SO 101). Okružní pás je na vnitřní straně opatřen prstencem o šířce 1,5 m, který je navržen z

důvodu možného pojiždění těžkou dopravou a jeho sklon činí 5,0 %. Povrch jízdnic pásů je navržen z asfaltového betonu.

Prsteneček okružní křižovatky je navržen o poloměru 8 m. Vnitřní hrana je navržená z kamenného obrubníku 1000-2000/200/250 mm s výškou 20 mm nad povrchem jízdnic pásu. Podél vnitřní hrany je navržená přídlažba (dvouřádek) z kamenné dlažby 120/120 uložená do společného lože s kam. obrubníkem. Vnější obruba prstence, která je zároveň obvodovou hranou středového ostrůvku OK je z kamenného obrubníku 1000-2000/200/300 mm s výškou 180 mm nad povrchem prstence. Zpevněný povrch prstence je navržen z kamenné dlažby 160/160 mm uložená do bet. lože C 30/37 o tl. min. 100 mm.

Středový ostrůvek je navržen ze zásypu z místního materiálu a následně opatřen ohumusováním v tl. 150 mm a travním osivem.

Vjezdy a výjezdy na větvích OK jsou rozděleny dělicími ostrůvky, které jsou provedeny z žulových kostek 120/120 mm nebo 160/160 mm uložených do bet. lože. Obvod dělicích ostrůvků je navržen z betonového obrubníku určeného do OK 600-300/300/195 mm o výšce 95 mm nad povrchem komunikace. Zaoblené hrany dělicích ostrůvků jsou navrženy z betonového obrubníku určeného do OK o vnějším poloměru 0,5 m 600-300/300/195 mm s výškou 95 mm nad povrchem komunikace. Podél vnitřní hrany bet. obrubníku je navržená přídlažba (dvouřádek) z kamenné dlažby 120/120 uložená do společného lože s bet. obrubníkem.

SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845

Propustek bude nahrazen železobetonovými troubami DN 600 mm délky L = 19,20 m a v podélném sklonu 1,80 %. Světlost propustku byla stanovena dle jeho délky, spádu a převáděného množství vody. Situace propustku včetně úprav navazujících příkopů je součástí koordinační situace.

Pro konstrukci nového propustku bude použita prefabrikovaná železobetonová trouba hrdlová DN 600 z C40/50 XF4+XC4+XD3, uložená na prefabrikovaném betonovém podkladku C30/37 XF1 v loži 120° z betonu C16/20 X0 tl. 350 mm.

SO 112 Rekonstrukce propustku km 4,032

Stávající propustek pod komunikací z kamenné klenby bude v celém rozsahu demolován. Stávající kamenná klenba bude ubourána a po vytěžení nezhutnitelné naplaveniny bude vzniklý prostor zasypan zhuťným materiálem.

SO 113 Rekonstrukce propustku km 4,430

Propustek bude nahrazen novým propustkem skládajícím se ze dvou nových železobetonových trub DN 600 mm délky L = 9,50 m a v podélném sklonu 0,50 %. Světlost propustku byla stanovena dle jeho délky, spádu a převáděného množství vody.

Pro konstrukci nového propustku budou použity prefabrikované železobetonové trouby hrdlové DN 600 z C40/50 XF4+XC4+XD3, uložené na prefabrikovaném betonovém podkladku C30/37 XF1 v loži 120° z betonu C16/20 X0 tl. 350 mm.

SO 114 Rekonstrukce propustku km 7,646

Propustek bude nahrazen novou železobetonovou troubou DN 800 mm délky L = 12,50 m a v podélném sklonu 0,50 %. Světlost propustku byla stanovena dle jeho délky, spádu a převáděného množství vody.

Pro konstrukci nového propustku budou použity prefabrikované železobetonové trouby hrdlové DN 800 z C40/50 XF4+XC4+XD3, uložené na prefabrikovaném betonovém podkladku C30/37 XF1 v loži 120° z betonu C16/20 X0 tl. 380 mm.

SO 115 Rekonstrukce propustku km 11,589

Stávající kamenná klenba bude v celém rozsahu demolována a nahrazena novým propustkem vzhledem ke špatnému technickému stavu nosné konstrukce a spodní stavby.

MOSTY

SO 201 Most přes Černávku za obcí Kozomín, ev.č. 608-007

Stávající most přes potok Černávka je dle mostního listu tvořen z 11 kusů železobetonových prefabrikovaných rámců typu IZM 3/1,5m. Rovnoběžná křídla jsou monolitická, železobetonová opatřená stříkanou omítkou. Křídla jsou kolmá, gravitační, patrně založena na základových pásech. Vzhledem k uspokojivému stavu zatížitelnosti se rekonstrukce mostu soustředí na obnovu izolace, říms s výměnou záchytného bezpečnostního zařízení a na úpravu vodoteče.

Most bude opraven v otevřené částečně pažené výkopové jámě po polovinách tak, aby negativní dopady na provoz na mostě byly minimalizovány

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

3. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, IČ: 25793349 z 03/2021, kterou vypracoval Bc. Josef Jančík a autorizoval Ing. Lukáš Černý, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0402375
 4. Případné změny projektové dokumentace nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
 5. Stavbu bude provádět stavební firma na základě výběrového řízení, stavba je navržena v sedmi etapách, které budou uváděny postupně do provozu.
 6. Stavebník **oznámi písemně speciálnímu stavebnímu úřadu stavební firmu** – zhotovitele stavby (název, IČ, sídlo).
 7. Stavba bude dokončena do 5 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
 8. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
 9. Před zahájením stavby zajistí stavebník vytyčení prostorové polohy subjektem k tomu oprávněným.
 10. Nejméně 30 dní před zahájením stavby požádá zhotovitel stavby příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu, a to po celou dobu stavby.
 11. Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytyčení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za příslušného dozoru příslušných správců těchto vedení a provedena kontrola před záhozem. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku. Podmínky stanovené jednotlivými správci musí být respektovány.
-

12. Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. V případě, že pro prostor zařízení staveniště bude nutný dočasný zábor jiného pozemku, než na kterém se stavba nachází, zábor je nutné předem projednat a odsouhlasit s vlastníkem pozemku. Doklad o projednání bude uložen na místě stavby k nahlédnutí.
 13. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
 14. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
 15. Staveniště bude vhodným způsobem označeno, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku či jiný veřejný zájem. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
 16. Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
 17. Vlivem stavby a použití stavební mechanizace (včetně jejího poježdění) v blízkosti sousedních pozemků, nesmí dojít k jejich poškození a poškození staveb na nich, a to vč. oplocení.
 18. Po dobu stavby bude umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
 19. Stavebník je povinen ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
 20. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy.
 21. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví – zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
 22. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
 23. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, stanovené zejména vyhláškou č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a učiněna příslušná opatření pro ochranu zdraví osob na staveništi.
 24. V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
 25. Staveniště bude uspořádáno tak, aby bylo možno stavbu bezpečně provádět. Při stavbě nebude docházet k znečišťování přilehlých komunikací.
-

26. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí být znečišťovány přilehlé pozemky ani pozemní komunikace. Dojde-li přesto ke znečištění pozemních komunikací, zajistí stavebník jejich průběžné čištění.
27. Veškeré odpady a stavební sutě budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
28. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu 14 dnů předem tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky jednotlivých větví stavby:
 - zahájení prací, vytyčení tras
 - zhutnění podkladní vrstvy
 - před závěrečnou kontrolní prohlídkou, před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu

Stavebník zajistí splnění podmínek:

29. **Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j.: 068366/2021/KUSK ze dne 07. 07. 2021 z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění:**
 - Stavební činnost, která je spojená s tímto projektem, může být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM₁₀ a PM_{2.5}). proto je nutné při provádění stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.
 - Realizace některých opatření, která jsou uvedena v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, povede k omezení prašnosti v místě provádění stavby, a tím dojde ke snížení vlivů záměru na kvalitu ovzduší v dotčené lokalitě.
 - Pro fázi provozu je vhodným opatřením k omezení prašnosti výsadba liniové zeleně podél zrekonstruované silnice.
 30. **Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru pod Sp.zn.: 126250/2021- 1150 - OÚZ - PHA Sp MO: 13978/2021 - 1150 – 104 ze dne 9. 8. 2021:**
 - Při uzavírce či omezení silnice II/608 a II/101 včetně navržených objízdných tras oznamte Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
 31. **Drážní úřad, územní odbor Praha č.j.: Č. j.: DUCR-71741/21 /Lj ze dne 30.11.2021**
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
-

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu a nebudou zhoršeny rozhledové poměry na železničním přejezdu P2469 (žkm 5,533).

32. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 29602/2021 OŽP ze dne 29.06.2021:

Vyjádření z hlediska zák. č. 114/1992 Sb.. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon):

- Kácení dřevin musí být řešeno dle § 8 zákona a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozdějších předpisů. Povolení ke kácení vydává obecní úřad, místně příslušný dle katastrálního území, na kterém se předmětné dřeviny nachází.

Vyjádření z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů

- Stavba bude provedena dle předložené PD.
- Vzdálenost stavby od hranice PUPFL bude minimálně 5 m.
- Stavbou nedojde k dotčení či poškození lesního pozemku a lesních porostů v sousedství stavby nebo k omezení přístupu a hospodaření v porostu.
- Lesní pozemek nebude sloužit k odkládání zeminy, stavebního materiálu, odpadu nebo jako plocha pro umístění provizorních staveb.
- Vjezd a parkování stavební mechanizace na lesním pozemku není povolen.

33. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 72143/2021 OŽP ze dne 21.12. 2021:

- 1) Zařízení staveniště bude umístěno mimo aktivní zónu stanoveného záplavového území.
- 2) Pracoviště v blízkosti vodních toků bude zabezpečeno proti splavení materiálu a úniku provozních kapalin do vodních toků.
- 3) Zástupce Povodí Labe, státního podniku, (PS Lysá nad Labem) bude informován o zahájení a ukončení prací. Dále bude přizván ke kontrole stavby po ukončení stavebních prací. Případné nedostatky budou odstraněny na náklady stavebníka.
- 4) Pozemky dotčené stavbou (zařízení staveniště, provádění stavby) budou uvedeny do stavu, který odpovídá stávajícímu způsobu využívání.
- 5) Objekty vybudované v rámci stavby v rámci stavby zůstávají v majetku stavebníka nebo jeho právního nástupce, který zodpovídá za škody vzniklé při stavbě nebo provozu díla a zabezpečí pravidelnou údržbu k zachování průtočné kapacity.
- 6) Před zahájením činností bude stavebníkem provedena pasportizace (fotodokumentace) stavu dotčených míst v blízkosti koryt vodních toků, která bude součástí předávací dokumentace.
- 7) Před zahájením prací bude vypracován havarijní a povodňový plán. Dokumenty budou předloženy k vyjádření Vodohospodářskému dispečinku Povodí Labe, státního podniku.
- 8) Při rekonstrukci mostu SO 201 bude dodrženo následující:
 - Stavební činností nesmí dojít k poškození liniové technické úpravy koryta vodního toku, ke zmenšení průtočného profilu mostu, zpevnění svahů bude úrovní terénu navazovat na pevnou úpravu koryta vodního toku z betonových prefabrikátů
- 9) Při rekonstrukci propustku SO 116 budou splněny následující podmínky:
 - bude dodržěn limit vod odtékající propustkem a dále k obci Úžice dle povolení Okresního úřadu Mělník, zn. ŽP/vod/1990/93 ze dne 18. 5. 1993
- 10) Stavebník získá stanoviska Obce Kozomín a Obce Úžice, správce Postřižinského potoka.

34. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 56398/2021 OŽP ze dne 13.10.2021

1. Zemědělská půda nebude zemědělské prvovýrobě odňata dříve, dokud na základě tohoto souhlasu nebude vydáno stavební povolení, popř. souhlas s provedením stavebního záměru pro uvedenou stavbu.
2. Dojde-li vlivem stavby k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, zajistí investor nápravu na svůj náklad.
3. Tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze ZPF platí pouze v případě, že záměr rekonstrukce silnice na pozemcích č. dle KN 46/1, k. ú. Kozomín, 169/11 a 169/26, oba v k. ú. Chvatěruby je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

35. Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor ŽP, č.j.: MÚBNLSB-OŽP-87974/2021-HUZIV ze dne 24.08.2021:**Vodoprávní úřad příslušný podle ust. § 104 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vodní zákon**

- Dešťové vody budou zasakovány nezávadným způsobem, odvodnění komunikace není vodním dílem (§ 12 odst. 3 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích).
- Odtokové množství dešťových vod nepřesáhne hodnotu stávajícího odtoku řešeného území.
- Při výstavbě bude respektována stávající kanalizační a vodovodní síť v dané lokalitě.

Orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ust. § 65 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

- V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- V případě nutnosti kácet dřeviny rostoucí mimo les se stanovenou velikostí (obvod kmene více než 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí, zapojené porosty dřevin s celkovou plochou více než 40 m², stromořadí), pokud se nejedná o ovocné stromy rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitosti jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří, je třeba požádat o povolení kácení příslušný obecní či městský úřad.
- Výkopové práce bude nutno provádět ve vzdálenosti 2,5 metru od paty stromů a nepřesekat kořeny v průměru větším než 2 cm. V případě, že tuto vzdálenost nebude možno dodržet výkopové práce budou prováděny ručně a kořeny ponechány napříč výkopem neporušeně.

Orgán odpadového hospodářství příslušný podle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/200 Sb. o odpadech

- Stavební a jiné ostatní odpady budou zařazeny podle druhu a kategorie a nákladat s nimi je možné podle jejich skutečných vlastností a odpad, který stavebník sám nezpracuje v souladu s tímto zákonem, bude ve smyslu § 13 odst. 1 zákona o odpadech předán oprávněné osobě vymezené § 13 odst. 2 zákona o odpadech (přepravce, obchodník s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, místo určené obcí dle § 59 odst. 2 a 5 zákona o odpadech).
 - Na nekontaminovanou zeminu a jinými přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon o odpadech nevztahuje.
 - Původce odpadů je dle § 15 zákona o odpadech povinen prokázat kontrolním orgánům, že předal komunální a stavební odpady v odpovídajícím množství v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech; toto předání je nutné mít zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.
 - průběhu prací bude vedena evidence odpadů podle § 94 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.
-

36. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor ŽP, č.j.: MÚBNLSB-OŽP-104738/2021-CEVER ze dne 06.10.2021

- Stavební činností nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod zejména závadnými látkami podle ustanovení §39 vodního zákona. Na stavbě budou prostředky pro likvidaci případné havárie.
- Akce musí být provedena v souladu s ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.

37. Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor ŽP, č.j.: MÚBNLSB-OŽP-108632/2021-CINMI ze dne 19.10.2021.

- Z odnímané plochy určené pro stavbu silnic, včetně jejich součástí a příslušenství se, podle ust. § 11a odst. (1) písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., odvody nestanoví. Dojde-li do 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle § 11 zákona č. 334/1992 Sb.
- Na pozemcích se skrývka provádět nebude.

38. Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor ŽP, č. j. MUKV 69888/2021 OŽP ze dne 10.12.2021

- Odstraňování půdního krytu v místě potencionální možnosti hnízdění ptáků a odstraňování dřevin (i pro které není třeba povolení dle zákona) včetně úklidu dřevní hmoty musí být provedeno mimo období hnízdění ptáků (od září do poloviny března).

39. Obec Úžice, č.j. UZIC-294/2022 ze dne 11.05.2022

- Stavební objekt SO 115 bude upraven tak, že na vstupu do propustku bude vybudován rozdělovací a usměrňovací objekt, kterým bude propuštěn regulovaný hygienický průtok 2,0 l/s podle „Studie odtokových poměrů – Černávka, Postřižínský potok z 10/2018“, kterou vypracovala společnost VHS PROJEKT, s.r.o..
- Před započítím stavebních prací bude obci Úžice, jako správci části vodního toku Postřižínský potok předložen k odsouhlasení návrh řešení úprav shora uvedeného stavebního objektu.

40. Obec Zdiby, č.j.: 2071/2021/ZD ze dne 28.06.2021

- stavebník nesmí v žádném případě, jakkoliv zasahovat do sousedních komunikací, zejména pak nesmí, jakkoliv narušit vrstvy ani povrch; v případě zásahu (např. uložení infrastruktury) do komunikace je nutno zažádat o vydání souhlasu silničního správního úřadu ve věci zvláštního užívání komunikace (dle z.č. 13/1997 Sb.);
- během výstavby stavebník zajistí pořádek a čistotu na veřejných komunikacích;
- po dokončení díla budou případné dotčené pozemky a komunikace ve vlastnictví obce a třetích osob uvedeny do původního stavu, včetně finálních povrchů (asfaltu);
- stavební odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou.

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

41. Obec Klíčany, č.j.: ST 22_06_2021 ze dne 22.06.2021

- zachování dešťové kanalizace podél vozovky
-

42. Obec Vodochody, č.j.: 53/SK/2021 ze dne 12.07.2021

- Požadujeme včasné informovat o uzavírkách či objízdných trasách, které musí být vedeny, pokud to bude možné, mimo katastrální území obce Vodochody
- Konkrétní DIO nám budou předloženy vždy 14 dní před zahájením konkrétní části stavby – etapy

43. Město Veltrusy č.j.: MUV-3258/2021/NFo ze dne 27.08.2021

- V rámci stavebního záměru požadujeme umožnit dopravní obslužnost města Veltrusy prostřednictvím linkové dopravy v etapě č. 1-07 v rámci objízdné trasy pro vozidla do celkové hmotnosti 3,5 t a dopravní obsluhu, resp. Vedení linkové dopravy zpracovat do dopravně inženýrského opatření.

44. Ministerstvo dopravy č.j.: MD-20643/2021-930/6 ze dne 10.08.2021

1. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace „II/608 hr. hl. m. Praha - Veltrusy-11/101 I. etapa, km 1,960- 14,800“ (SUDOP PRAHA a.s., 03/2021).
2. V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
3. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek, apod.).
4. Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma dálnice D8.
5. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z dálnice.

45. Policie ČR DI Praha venkov - VÝCHOD, č.j.: KRPS-196578-1/ČJ-2021-011506 ze dne 24.08.2021

- akce musí být zkoordinována s okolními akcemi,
- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vodorovné dopravní značení musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- z extravilánu obcí budou odstraněny veškeré reklamní poutače (dopravnímu inspektorátu není známo, že by prošly řádným schvalovacím řízením podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 1 a § 25 odst. 7 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů),
- při umístění svislého dopravního značení B 21a Zákaz předjíždění musí být na vozovce umístěno vodorovné dopravní značení V 1a Podélná čára souvislá,
- dopravní značení IJ 7 Čerpací stanice, musí být umístěno samostatně a nikoli na sloupku s informativním značením směrovým (sekce 4),
- v současné době již probíhá výstavba okružní křižovatky v obci Postřížín - z tohoto důvodu musí být jimi navržená místní úprava zkoordinována s Vaším návrhem.

46. Policie ČR DI Mělník, č.j.: KRPS - 108- 178/ČJ-2021-010606 ze dne 15.11.2021

- Stavebně technické řešení stavby II/608 hr.hl.m. Praha - Veltrusy - 11/101 - I. Etapa, km 1,960 - 14,800 - rekonstrukce včetně okružní křižovatky, rekonstrukce mostních objektů, atd. bude řešeno dle platných ČSN a v souladu s příslušnými TP.
 - Budou dodrženy podmínky podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
-

- Sloupy a ostatní pevné překážky musí být umístěny v minimálním bezpečnostním odstupu 0,5 metru od okraje pozemní komunikace.
 - Odvodnění, podélné i příčné sklony budou v souladu s ČSN 73 6110 ZI, ČSN 73 6101, ČSN 736102 ZI.
 - Dopravní zařízení (*zádržné zařízení - ocelové svodidlo*) musí být schváleno ministerstvem dopravy k používání na pozemních komunikacích podle § 124 odst. 2 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a bude v souladu s (*TP 114, TP 186 v případě zábradelních svodidel*) ČSN EN 1317-1, EN 1317-2.
 - Stavebně technické řešení mostních objektů bude řešeno dle platných ČSN, bude dodržena ČSN 73 6201 (*Projektování a prostorové uspořádání mostních objektů*), ČSN 73 6206 (*Navrhování betonových a železobetonových mostních konstrukcí*), ČSN 73 6203 (*Zatížení mostů*) atd..
 - Stavebně technické řešení (*v rámci rekonstrukce*) okružní křižovatky bude řešeno dle platných ČSN a TP 135 (*parametry budou v souladu s ČSN 736102 ZI*).
 - Vzájemné připojení pozemních komunikací (*úprava stávajícího připojení v rámci rekonstrukce*) musí splňovat podmínky uvedené v ust. § 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 - V rámci samotné stavby musí být dodrženy platné ČSN a nesmí docházet ke znečišťování pozemní komunikace.
 - Technologie budou voleny tak, aby docházelo k co nejmenšímu omezení provozu na pozemních komunikacích.
 - PČR „DI Mělník“ nemá námitek k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (*v případě potřeby bude návrh upraven*) za dodržení následujících podmínek:
 - Bude užito dopravních značek a zařízení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v reflexním provedení v základní velikosti v provedení dle ČSN EN 12899-1. Konečné umístění dopravních značek musí odpovídat podmínkám TP 65, TP 133 atd..
 - Místní úpravu provozu na pozemních komunikacích stanoví podle § 77 odst. 1. písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad.
 - Při zásahu stavby do pozemní komunikace (**včetně přípojek „IS’j** a omezení obecného užívání pozemní komunikace, bude stanovena přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví příslušný správní úřad po předchozím písemném stanovisku PČR „DI Mělník“ podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.
-

47. Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha, zn.: S2982/S-36109/2021-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 20.10.2021

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
 2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 3. Stavbou nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 4. Stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu.
 5. Do průjezdného průřezu nevyločených traťových kolejí nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál, apod.) .
 6. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
 8. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány (ani provizorně) na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
 9. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
 10. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Kralupy - Všetaty) v majetku SŽ, ve správě Centra telematiky a diagnostiky (CTD), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD - Telematika a.s. (ČD-T). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 1 m na obě strany dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích. Je nutné dodržet podmínky uvedené ve Všeobecných podmínkách pro kabely SŽ (viz. příloha č.I tohoto souhrnného stanoviska) Příkladáme polohopis plánů DK Kralupy - Všetaty L.16 (viz příloha č.I tohoto souhrnného stanoviska) Požadujeme před započítím jakékoliv stavební činnosti objednat u ČD-T vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob ochrany s majitelem tj. SŽ, CTD Praha. Vytýčení kabelu objednejte v dostatečném časovém předstihu, e-mail: skspha@gicdt.cz (případně další kontakty na www.cdt.cz/vvtvcenil) Kontakt ČD-T: pí. Mira Klímová, tel: +420 725 079 660, E: Mira.Klimova@cdt.cz. Kontakt CTD: p. Sládek Jiří, Pípl. Technik tel.: +420 725 122 904 E: SladekI@spravazeleznic.cz
 11. Akce probíhá v těsné blízkosti propustku ve Správě mostů a tunelů OŘ PHA (SMT), TÚDÚ 082104 v žkm 5,524. Pracemi nesmí dojít k ohrožení stability a zhoršení stavebnětechnického stavu objektu a zhoršení odtokových poměrů. Zhotovitel oznámí termín zahájení prací v blízkosti
-

propustku správci objektu s min. předstihem 2 týdny. Kontakt SMT: p. Jiří Svoboda. T: +420 720 072 567.

12. V zájmovém území se nachází zabezpečovací zařízení přejezdu P2469 v žkm 5,533 trati Kralupy n/Vlt. - Neratovice ve Správě sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (SSZT Pz). Stavbou nesmí být zařízení poškozeno a musí zůstat volně přístupné. Kopie dostupné dokumentace přikládáme (viz příloha č.2 tohoto souhrnného stanoviska).

Před zahájením zemních prací bude nutné vytyčení stávajících Inženýrských sítí. Vytyčení zařízení si sjednejte nejméně 14 dní předem

- a. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné, v případě stavebních úprav v blízkosti kolejiště, vytyčení stávajících Inženýrských sítí.
- b. Vytyčení je třeba sjednat minimálně 14 dní předem.

Kontakt SSZT Pv: Pí. Procházková Jana, T: +420 602 691 953, +420 972 257 E: ProchazkovaJ@spravazeleznic.cz

13. V řešené oblasti se nachází PZZ, které je napájeno ze stanice Úžice. Přívodní kabel ve Správě elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE) vede po pravé straně kolejiště ve směru Neratovice. Přejezd je opatřen světelnou závoru (výstražné osvětlení zabudované do vozovky). Kabelové vedení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zakres přikládáme (viz příloha č.3 tohoto souhrnného stanoviska).

- a. Přesné vytyčení těchto kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ, kontakt SZČ: p. Lukáš Tichý, E: Tichvl@spravazeleznic.cz.
- b. Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Před zahájením akce je nutné kontaktovat místního správce ohledně zajištění dozoru na místě: kontakt VM SP: p. Masopust Marek, T: +420 724 913 524

14. Požadujeme s místním správcem dráhy (pan Oto Čech, tel, č. 725 770 173.) dostatečným předstihem před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravu), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa.

- Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
 - V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých
-

výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Jiří Melich, T: +420 972 244 184, 601 383 626, E: Melich(S)spravazeznic.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: p. Lukáš Strejc, T: +420 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Jiří Ábel, Ing., T:+420 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

15. Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železnic, dopravy a železnic, zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
16. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách www.spravazeznic.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).
17. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu epodatelnorpha@spravazelenic.cz
 - telefonicky, Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Neratovice, pan Oto Čech, na tel. č. 725 770 173 a pan Josef Liška na tel. č. 702 150 849, se kterými bude domluven dohled při stavbě.
 - telefonicky SMT správci objektu pan Jiří Svoboda 720 072 567
 - v ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
18. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
19. Investor požádá v přiměřeném předstihu, minimálně 21 dní před podáním žádosti o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajisti:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
 - aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
 - písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
 - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky ■ Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání, o řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
 - odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markéry,...),
 - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
 - aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, WN a ZW a ČSN 33 2000-5-54-
-

ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“, a neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),

- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) měně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

48. GasNet Služby, s.r.o., zn. 5002355374 ze dne 14.05.2021

V zájmovém území stavby se nachází tato plynárenská zařízení a plynovodní přípojky:

- VTL OC plynovod DN 250

K Vašemu požadavku sdělujeme, že v blízkosti výše uvedené stavby (dle předložené situace EMP), se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 250.

- ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
- bezpečnostní pásmo VTL plynovodu DN 250 je 20 m na obě strany od plynovodu;

Je proto nutné činnost v této lokalitě řešit dle zákona 458/2000 Sb., TPG 702 04, TPG 700 03 a ČSN EN 1594.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.GasNet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/;

GasNet Služby, s.r.o. si vyhrazuje právo vydání případných dalších podmínek, pokud by to okolnosti výstavby vyžadovaly. Případné změny v PD požadujeme předložit k odsouhlasení.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/ neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01, TPG 702 04 a TPG 700 03 a zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

(9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentací o nepoškození PZ během výstavby nebo provést kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těžným pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s u Hospodářské komory České republiky registrovaných TPG 702 01 a TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklapy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

49. Vodafone Czech Republic a.s., zn.: 210414-0745281731 ze dne 16.4.2021

Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází **vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKS“)** a její ochranné pásmo, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKS je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKS (dále jen „Ochranné pásmo“).

Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKS či jinému zásahu do VVKS. V případě, že zjistíte kolizi VVKS s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKS kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKS, případně stanovili podmínky přeložení VVKS.

Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKS přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Všeobecné podmínky ochrany VVKS společnosti Vodafone

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 0,5 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace.

3. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti VVKS

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět.
3. Při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkrytý VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
4. Při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
5. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone.
7. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS.
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone.
12. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 0,5 m od VVKS.
13. Při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

III. Práce v budovách a odstraňování budov

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách, kterými by mohl ohrozit stávající VVKS, prokazatelně kontaktovat Vodafone a zajistit u společnosti
-

Vodafone bezpečné odpojení VVKS.

2. Při provádění činností v budovách je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení VVKS na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat Vodafone a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy VVKS i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKS.

3. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení VVKS, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy VVKS, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

50. Pražská plynárenská Distribuce a.s., zn.: 2021/OSDS/04664 ze dne 10.08.2021

- S předloženou projektovou dokumentací na výše uvedenou stavbu, jejímž stavebníkem je Středočeský kraj, **souhlasíme, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek.**

Z hlediska protikorozní ochrany (PKO) požadujeme dodržet následující podmínky:

Požadujeme zachovat neporušené stávající zařízení PKO (zejména nadzemní zařízení jako jsou POCH a čičačky na chráničkách u křížení VTL plynovodu a komunikace). V případě jeho poškození musí opravu provádět odborná firma s certifikací pro výstavbu a opravy PKO dle TPG a to včetně napojení všech kabelů na plynovod (je zakázáno jejich spojování) a osazení nového PE PO a MS 110.

Upozorňujeme, že související stavby - okružní křižovatka 11/608 AERO Vodochody je v kolizi se stávajícím plynovodem, který bude vyžadovat stavební úpravy (přeložku plynovodu dle §70 Energetického zákona v platném znění).

Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení požadujeme dodržet následující podmínky:

1. Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
2. Za správnost zakresluje provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant. Existenci plynárenských zařízení poskytujeme prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>.
3. Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <https://e-portal.ppdistribuce.cz/>. Tuto činnost provádí PPD zdarma.
2021/QSDS/04664. Školutová Markéta
Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník

prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD na adrese technicka.dokumentace@ppdistribuce.cz. nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4 Michle, budova č. 19, 2. patro, č. dveří 330, návštěvní dny pondělí a středa 7³⁰-12⁰⁰ a 13⁰⁰-15⁰⁰ hodin. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku.

Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce.

Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami.

- Podle § 68 odst. (3) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně (podskupiny A1 a A2) umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí.

Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek do 40 bar včetně (podskupiny B1), které byly uvedeny do provozu od 1.1.2016, činí ochranné pásmo 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí.

Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1), uvedených do provozu nejpozději k 31.12.2015, činí 4 metry na obě strany. U VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1) nad DN 200 do DN 500 uvedených do provozu nejpozději k 31.12.2000 činí ochranné pásmo 8 metrů na obě strany od půdorysu potrubí.

- Podle § 69 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je trasou VTL plynovodu stanoveno také **bezpečnostní pásmo**, jehož velikost je určena v příloze tohoto zákona. Velikost **bezpečnostního pásma** u VTL plynovodů postavených před účinností tohoto zákona, je uvedena v příslušném energetickém zákoně platném v době jejich výstavby.
 - Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
 - Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005, ČSN EN 1594 a **TPG 702 04 - tabulka č. 9**, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění.
-

Na základě zmocnění, uděleného v § 68 odst. (4) bodu b) zákona č. 458/2000Sb., energetický zákon, v platném znění: „provozovatel plynárenské soustavy“ udělí písemný souhlas se stavební činností, umístováním staveb,..., zemními pracemi, zřizováním skládek a uskladňováním materiálu v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých byl udělen.“, Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:

8. Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení. Základní požadavky pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže pod body 9. - 14.

9. Do vzdálenosti menší než 2,5 metru od plynárenského zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavín. U VTL plynovodu (plynovodu BI) je minimální vzdálenost umístění uvedených objektů a zařízení určena v závislosti na dimenzi a uvedení plynovodu do provozu podle TPG 700 03. Ochranné pásmo plynovodu bude uvolněno.

10. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět pouze ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.

11. U odhalených částí plynovodů a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu - diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.

12. Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.

13. Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005 u STL a NTL plynovodů, ČSN EN 1594 a TPG 702 04 - tabulka č. 9 u VTL plynovodů. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

14. Podsypaný a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn do 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.

15. Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE (STL a NTL plynovody) prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

16. Před prováděním zemních prací, provede zhotovitel ručně kopanou sondu do max. hloubky konstrukčních vrstev budované vozovky a chodníku z důvodu ověření hloubky uložení plynovodu (příp. chráničky). Bude dodrženo minimální krytí VTL plynovodu určené technickým předpisem TPG 702 04. Podmínky pro provedení ručně kopané sondy Vám budou písemně předány při předání staveniště.

17. Po skrytí konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po ztuhnutí konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení.

18. V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.

19. Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

51. MERO ČR, a.s. č.j.: 2021/000280/3 ze dne 24.03.2022

Sdělujeme Vám, že v uvedené oblasti se nachází naše zařízení: DOK (dálkový optický kabel), Ropovod DN 500

Zájmová oblast výše uvedené akce zasahuje ochranné pásmo ropovodu MERO ČR, a.s., které je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí.

Pro všechny stavby a vyjmenované činnosti (uvedené v § 3, odst. (7) zákona č. 189/1999 Sb.) v ochranném pásmu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu a jejich provozního příslušenství platí omezení daná zákonem č. 189/1999 Sb., ČSN 65 0204 (Dálkovody hořlavých kapalin) a ČSN EN 14161. Zákon č. 161/2013 Sb. potvrzuje ochranná pásma vzniklá podle nař. VI. č. 29/1959 Sb. včetně oprávnění, která k nim vznikla.

Každá stavba v ochranném pásmu ropovodu musí být navržena tak, aby při jejím umístění, výstavbě i provozu byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz ropovodu, ochrana života, zdraví a majetku osob a aby byly zamezeny či zmírněny účinky případné havárie plánované stavby na ropovod a obráceně.

V oblasti rekonstrukce silnice II/608 v I. úseku - km 1,960 - 4,733, dochází v k. ú. Klíčany ve staničení cca km 4,600, ke křížení silnice II/608 s ropovodem, který je uložen v chráničce.

Za dodržení níže uvedených podmínek se stavbou "II/608 rekonstrukce silnice úsek hr. hl. m. Praha - Veltrusy -11/101, I. etapa, km 1,900 - 14,800" souhlasíme.

Před zahájením stavby ověří MERO ČR, a.s., skutečný stav chráničky. Pokud bude chránička v nevyhovujícím stavu, tak při realizaci dojde k opravě chráničky dle technických pravidel kvality firmy MERO ČR, a.s.

U sanace krajnice a pročištění/reprofilace příkopů, bude dodrženo požadované krytí ropovodu 1,2 m mezi dnem příkopu a chráničkou ropovodu, pokud nebude možné zajistit požadované krytí ropovodu (1,2 m), pak je třeba zajistit ochranu ropovodu např. betonovými panely nebo betonovými korýtky ve vzdálenosti 2 m na každou stranu od osy ropovodu.

Koordinátorem všech akcí v ochranném pásmu ropovodu a jeho přidružených zařízení je vedoucí linií p. Novák, tel.: 733 145 612, email: novak@mero.cz, kterému bude zahájení prací minimálně 4 týdny předem oznámeno.

Povolení pro vstup do ochranného pásma ropovodu a jeho těch. zařízení vydá náš zaměstnanec p. Dobrovolný tel.: 606 657 940 nebo p. Justa tel: 702 131 468 na základě potvrzeného zápisu o proškolení pracovníků provádějící firmy z Technických podmínek dostupných na <https://mero.cz/pro-dodavatele/pravidla-pro-dodavatele/>.

Před realizací akce si stavebník objedná vytyčení našich zařízení u pověřeného geodeta MERO ČR, a.s. - Geodézie -Topos a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška - tel.: 494 623 801 nebo 494 623 655.

Skutečnou hloubku uložení potrubí je nutné ověřit ručními sondami za dohledu zaměstnanců MERO ČR, a.s.

Pojíždění po trase ropovodu je zakázáno.

Přejezd je možný pouze v místě křížení za podmínky, že bude ropovod ochráněn např. panely, které budou umístěny v místě křížení s přesahem 3 m na obě strany.

52. VaK Zápy, s.r.o. z.: S-21-180-061 ze dne 15.03.2021

- při provádění zemních prací, nebo jiných prací, které mohou způsobit poškození majetku, nebo provozu v naší správě, je investor povinen učinit opatření, aby nedošlo ke škodám vodohospodářského majetku.
- v případě výškové úpravy silnice je nutné upravit i výšky uzávěrů či hydrantů, poklopů kanalizačních šachet v rekonstruované komunikaci.
- v případě odkrytí vodohospodářských sítí, přípojek či jiných zařízení bude provozovatel přizván ke kontrole před záhozem, zásyp výkopu je možný po provedené kontrole potrubí. Odpovědný pracovník je Ing. Petr Hlavín - [petr.hlavin\(a\)vak-zapv.cz](mailto:petr.hlavin(a)vak-zapv.cz). tel. 733 642 323.

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

53. ČEPRO, a.s., č.j.: S1/114/FR/2021 ze dne 25.5.2021

Uvedená rekonstrukce kříží a nachází se v ochranném pásmu produktovodů, doprovodného kabelu, šachet, přípojek NN a měření katodové ochrany provozovatele ČEPRO, a.s. ochranné pásmo které je v šíři 300m na každou stranu od osy potrubí.

V ochranném pásmu produktovodu je každý povinen dodržovat podmínky stanovené zákonem č. 189/1999 Sb., (zej. § 3 odst. 4 až 11) a další podmínky s přihlédnutím

k ustanovením technických norem, podle kterých je produktovod provozován, zejména ČSN 650204 a ČSN EN 14161.

V zabezpečovacím pásmu produktovodu, nesmí být prováděny žádné práce nebo činnosti, jenž by mohly vést k poškození produktovodu (jde zejména o provádění zemních prací).

V místě křížení požadujeme dodržet uložení produktovodu pod silnicí, aby nejvyšší část povrchu chráničky zůstala pod povrchem silnice nejméně 1,5m a pod dnem odvodňovacího příkopu, popř. pod patou náspu silničního tělesa nejméně 0,8m.

Dodržení vzdálenosti od kabelů 1m.

ZAKAZUJEME přejezd přes inženýrské sítě ČEPRO, a.s. těžkou technikou.

Před zahájením stavby, musíme být požádáni o vytyčení našeho zařízení. Při vytyčení bude předán protokol a zápis o projednání a stanovení dalších podmínek v ochranném pásmu.

54. Vodárny Kladno - Mělník a.s, zn.: P21710011960 ze dne 21.4.2021

- **S rekonstrukcí silnice II/608 v úseku km 1,900 - 14,800 souhlasíme**, a při realizaci stavby požadujeme respektovat „**Všeobecné podmínky**“ platné pro kolize vodohospodářského zařízení s jinými stavbami, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření. Případné odchylky povolí příslušný provoz SVAS s ohledem na konkrétní situaci v místě stavby.
 - Minimálně 30 dní před zahájením stavby je nutné informovat příslušný provoz vodovodu a kanalizace, který zajistí posouzení stavu stávající vodohospodářské infrastruktury. Po ukončení stavby je nutné minimálně 14 dní (30 dní u staveb většího rozsahu) před kolaudací stavby u příslušného provozu objednat stejné posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby bylo vyloučeno možné poškození této infrastruktury stavbou.
 - V trase rekonstrukce komunikace v k.ú. Postřižín bude provedena obnova vodovodního řadu LT 100. **Z** tohoto důvodu kontaktujte v dostatečném časovém předstihu min. 30 dnů před zahájením stavby vlastníka vodovodu a výše uvedený provoz vodovodu, pro zajištění koordinace stavby a objednání potřebného materiálu.
-

- Osazení poklopů stávající vodohospodářské infrastruktury do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu, musí být provedeno společností SVAS po dodání závazné objednávky na výše uvedený provoz nebo zhotovitelem se souhlasem daného provozu. Poklopy musí být jednotné a musí odpovídat „**Technickým standardům vodohospodářských staveb**“, které jsou umístěné na stránkách VKM v sekci „Dokumenty ke stažení“ (<http://vkm.cz/investicni-vystavba/dokumenty>). Výše uvedený provoz je nutné vždy pozvat ke kontrole osazení poklopů.
- Stavbu je nutné koordinovat s výstavbou a přeložkami vodovodních řadů:
 - V k.ú. Postřižín - výstavba vodovodního řadu, který bude křížit silnici II/608 - investorem je společnost DaGrin CZ, s.r.o.
 - V k.ú. Kozomín - přeložka vodovodu PE 225 v rámci přeložky silnic D7 a D8 - investorem je Středočeský kraj.
-
- Ve vyjádření k existenci sítí ze dne 9.3.2021 pod zn.: P21710005029 bylo uvedeno, že v intravilánu v k.ú. Klíčany v trase rekonstrukce silnice bude nutná přeložka stávajícího vodovodního řadu PVC mimo komunikaci.
- Vzhledem k rozsahu stavby, kdy bude odstraněno stávající konstrukční souvrství na hloubku 470 mm, nepožadujeme přeložku vodovodního řadu.
- Toto vyjádření je vydáváno i za společnost Středočeské vodárny, a s., provozovatele vodohospodářského zařízení pro veřejnou potřebu v lokalitě.

Středočeské vodárny, a s. se k existenci sítí nevyjadřují. Od 15. 2. 2021 je vyjádření plně v kompetenci VKM.

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY - KOLIZE s podzemními sítěmi (elektro kabely, sdělovací a optické kabely, plynovody, horkovody a jiné inženýrské sítě), se stavbou nebo rekonstrukcí komunikací, chodníků a jiných ploch nebo s nadzemními stavbami různého rozsahu

1. Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárnami, a.s. (dále jen SVAS) provedený do zaslané situace, eventuálně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytýčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SVAS s působností v lokalitě stavby (kontakty: www.svas.cz/kontakt/).
2. Vodohospodářské zařízení nesmí být v souvislosti se stavbou poškozeno.
3. V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s manažerem útvaru technického vyjadřování a s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě stavby.
4. Požadujeme přizvat ke kontrole příslušný provoz SVAS na místo před záhozem, pokud dojde k odkrytí vodovodního/kanalizačního potrubí při stavbě. Vyjádření provozu bude provedeno zápisem ve stavebním deníku.
5. Je nutné respektovat ochranné pásmo vodovodu a kanalizace - pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m - na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu/kanalizace o průměru 200 mm a více, uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 mna obě strany.
Činnost v ochranném pásmu (dále jen OP) je vymezena Zákonem o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. V tomto prostoru platí následující podmínky:
 - 5.1. Požadujeme neumísťovat žádné ani drobné nadzemní stavby. Mezi půdorysnými obrysy základů stavby a potrubí musí být min. vzdálenost 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí.
 - 5.2. Požadujeme prokazatelně dohodnout změny nivelety a použití hutnicí techniky s příslušným provozem SVAS podle konkrétní situace v místě.
 - 5.3. Vzdálenost základů sloupů (podpěrné body elektro, veřejného osvětlení apod.) od potrubí a hloubku založení je nutné posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce).
 - 5.4. Požadujeme nepokládat betonové panely a nezepevňovat povrch nad vodními díly armovaným

- betonem.
- 5.5. Požadujeme nevysazovat dřeviny - stromy a keře nebo jiné trvalé porosty. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby budoucí rozsah vzrostlé dřeviny do pásma nezasahoval a dřevina nemohla být poškozena při opravách potrubí.
 - 5.6. Požadujeme neprovádět činnosti, které omezují přístup k vodohospodářskému zařízení nebo by mohly ohrozit jeho technický stav a plynulé provozování.
 6. Veškeré poklopy na vodohospodářském zařízení musí být upraveny při změně nívelety do nové výšky.
 7. Požadujeme před zahájením prací na stavbě/rekonstrukci komunikace, chodníku nebo při úpravě povrchů jiných ploch předat všechny povrchové prvky vodovodu/kanalizace příslušnému provozu SVAS Toto musí být provedeno písemným protokolem potvrzeným příslušným provozem. V okruhu 1 m od povrchového prvku je nezbytné provádět veškeré zemní práce ručně. Po skončení prací bude proveden zápis o předání povrchových prvků ve stavebním deníku nebo protokolu. Případné nalezení dalšího neoznačeného povrchového prvku je nutné oznámit příslušnému provozu.
 8. Připojení nových přípojek děšť. vpustí na veřejnou jednotnou kanalizaci požadujeme uskutečnit navrtávkou. Realizaci navrtávky mohou provádět pouze pracovníci SVAS. Práci je nutné u příslušného provozu objednat.
 9. Izolace horkovodu v místě křížení a souběhu s vodovodem požadujeme na stejné úrovni jako při křížení se sílovými, sdělovacími kabely a plynovody podle ČSN 73 6005 (odst. 4.7.).
 10. Přípojky vodohospodářského zařízení jsou podle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích majetkem jejich investorů (obvykle majitelů napojených nemovitostí). V souvislosti s přípojkami doporučujeme dodržet stejné podmínky jako pro veřejné sítě.

55. SYNTHOS Kralupy a.s., zn.: 35080 / 226 / 2021 ze dne 31.5.2021

1. zahájení stavebních prací na úseku č. III (km 5,5555 - 14,775) a na opravě SO 201 Most přes Čemávku za obcí Kozomín, ev.č. 608-007 musí být v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno p. Pavlu Schusterovi, odbor Generel a dokumentace SYNTHOS Kralupy a.s., mobil: 736 527 638, email: pavel.schuster@synthosgroup.com
2. zahájení stavebních prací na úseku č. III (km 5,5555 - 14,775) a na opravě SO 201 Most přes Čemávku za obcí Kozomín, ev.č. 608-007 musí být v dostatečném časovém předstihu písemně oznámeno p. Petr Bohuslav, ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., tel. 736 507 923, email: petr.bohuslav@unipetrol.cz

56. ČEZ Distribuce a.s., zn.: 001114967704 ze dne 10. 5. 2021:

1. Ochranné pásmo vedení 110 kV je dle § 46 a § 98 zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 15 m na každou stranu od krajních vodičů.
 2. Ochranné pásmo vedení 22 kV je dle § 46 a § 98 zákona 458/2000 Sb. v platném znění vymezeno kolmými rovinami 10 m na každou stranu od krajních vodičů.
 3. Ochranná pásma podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
 4. Ochranné pásmo elektrické stanice, je dle § 46 a § 98 zákona 458/2000 Sb. v platném znění u stožárových a věžových stanic s venkovním přívodem 7m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech. U kompaktních a zděných el. stanic 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.
 4. Ochranné pásmo u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdíva.
 5. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je
-

platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

6. Na základě podané žádosti o souhlas s umístěním stavby, povolení činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení, je vydáno stanovisko č.1114988462. Stavbou dodržet podmínky uvedené ve vyjádření k existenci sítí a v souhlasu s umístěním stavby - povolením činnosti v ochranném pásmu energetického zařízení.

7. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

8. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

9. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

10. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

11. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

12. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

13. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

14. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

15. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

16. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva, b) u stožárových

elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 metrů od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umísťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
7. umísťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
 - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
 - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
 - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
 - c) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 metr od krajního vedení.
-

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká, s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

CETIN a.s., č.j.: 620090/21 ze dne 22. 4. 2021:

- 1) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- 2) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- 3) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - i. dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- Před započítím zemních prací (doplnění svodidel, změně umístění dopravního značení, čištění a oprav propusků či změny nivelety v ochranném pásmu SEK) je nutné zajistit vytyčení trasy SEK na terénu. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět. Upozorňuji, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

Práce v blízkosti sdělovacího kabelového vedení SEK CETIN a.s. provádějte r u č n ě s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek. Trasu a hloubku našich kabelů ověřte ručně kopanou sondou.

Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození kabelů a zařízení SEK CETIN a.s. pracovníkovi POS. Před záhozem SEK a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole POS M.Bárta 724174105. O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
- Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.; a
 - ii. řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

i) Tyto Všeobecné i podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).

ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné Dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

(i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.

(ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonem o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.

(iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.

(iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.

(v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.

(vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

(i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.

(ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.

(iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

(iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.

(v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění

Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.

(vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtnů a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.

(vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoli pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

(i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět.

(ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.

(iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.

(iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

(v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.

(vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.

(vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo

jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů: - v listinné podobě; - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

(i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.

(ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník,

Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

57. Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., Č. j.: ARUP-2232/2022 ze dne 01.04.2022

- Zahájení zemních a výkopových prací musí být oznámeno písemně Archeologickému ústavu AV ČR v předstihu nejméně 21 dnů.

58. V souladu s § 122 stavebního zákona může být dokončená stavba užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu vydaného zdejším speciálním stavebním úřadem na základě žádosti stavebníka, který uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník předloží doklady prokazující způsobilost stavby k jejímu trvalému užívání (zápis o odevzdání a převzetí stavby, geodetické zaměření skutečného provedení stavby, geometrický plán, prohlášení o shodě a jakosti na použité materiály, výsledky předepsaných zkoušek, apod.).

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5,

IČ: 70891095

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ: 70891095, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP EU, a.s., Špitálské náměstí č.p. 3517/1a, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
Obec Zdiby, Průběžná č.p. 11, Veltěž, 250 66 Zdiby
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
ING Bank N.V., Českomoravská č.p. 2420/15, 190 00 Praha 9-Libeň
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1
Lidl Česká republika v.o.s., Nárožní č.p. 1359/11, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58
Město Klecany, U školky č.p. 74, 250 67 Klecany
Ing. Jaroslav Bačina, Hoštická č.p. 14, Klíčany, 250 69 Vodochody
P3 Prague D8 s.r.o., Na Florenci č.p. 2116/15, 110 00 Praha 1-Nové Město
VF Czech Services, s.r.o., Ke Zdibsku č.p. 193, 250 66 Zdiby
Obec Klíčany Ke školce č.p. 8, Klíčany, 250 69 Vodochody
Lien Saláková, Hejtmánkova č.p. 543/1, 180 00 Praha 8
ČEPRO, a.s., Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice
Letiště Vodochody a.s., U Letiště č.p. 374, Dolínek, 250 70 Odolena Voda
Vratislav Blažek, Kolmá č.p. 289, 252 26 Třebotov
Martina Blažková, Kolmá č.p. 289, 252 26 Třebotov
Ing. Pavel Kubelka, U Stadionu č.p. 890, 293 01 Mladá Boleslav 1
MUDr. Miloslav Kubelka, Jizerní č.p. 199, Bradlec, 293 06 Kosmonosy
Ing. Barbara Svobodová, Příkrá č.p. 287, 250 66 Zdiby
Pískovna Klíčany HBH, spol. s r.o., Hoštická č.p. 14, Klíčany, 250 69 Vodochody
Obec Vodochody, Školská č.p. 59, 250 69 Vodochody
Luboš Ivanič, K Ovčínu č.p. 1531/34, 182 00 Praha 82
Daniel Pflieger, Za Žižkovskou vozovnou č.p. 2687/18, 130 00 Praha 3
Honduras I s.r.o., Evropská č.p. 2758/11, 160 00 Praha 6-Dejvice
TRINITY BANK a.s, Senovážné náměstí č.p. 1375/19, 110 00 Praha 1-Nové Město
Obec Postřižín, Pražská č.p. 42, Postřižín, 250 70 Odolena Voda
W.A.G. payment solutions, a.s., Na Vítězné pláni č.p. 1719/4, 140 00 Praha 4-Nusle
KLACSKA s.r.o., Kozomín č.p. 503, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Československá obchodní banka, a. s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
Ing. Vlastislav Kříž, Alšova č.p. 125, Dolínek, 250 70 Odolena Voda
MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
CTPark Prague North III, spol. s r.o., CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
Obec Kozomín, Kozomín č.p. 28, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Aleš Krumpholc, Hamplova č.p. 1293, 277 11 Neratovice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Prologis Czech Republic VIII s.r.o., Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic XIX s.r.o Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic XVII s.r.o., Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic XVI s.r.o., Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic IX s.r.o., Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
D-IE Logistics Prague North s.r.o., Antala Staška č.p. 2027/79, 140 00 Praha 4-Krč
Obec Úžice, Nádražní č.p. 200, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
ORLEN Unipetrol a.s., Milevská č.p. 2095/5, 140 00 Praha 4-Krč
OBEC CHVATĚRUBY Chvatěruby č.p. 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Skanska Transbeton, s.r.o., Toužimská č.p. 664, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99
Václava Naskosová, Kozomín č.p. 146, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Marie Šrajeroová, Kozomín č.p. 19, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
D 8 - Park Logistik a.s., Na hutích č.p. 756/12, 160 00 Praha 6-Bubeneč
Město Veltrusy, Palackého č.p. 9, 277 46 Veltrusy
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2
Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
MERO ČR, a.s., Veltruská č.p. 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
VaK Zápy, s.r.o, Zápy č.p. 9, 250 61 Zápy
SYNTHOS Kralupy a.s., O. Wichterleho č.p. 810, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Odůvodnění:

Dne 29.11.2021 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu. Žádost byla MěÚ Kralupy nad Vltavou evidována pod č. j.: MUKV 67935/2021 VYST dne 29.11.2021. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Dne 09.12.2021 speciální stavební úřad zjistil, že navrhovaný stavební záměr se nachází na území dvou ORP a to ORP Kralupy nad Vltavou a ORP Brandýs nad Labem, a proto požádal nejbližší společně nadřízený orgán, kterým je Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy o stanovení příslušného speciálního stavebního úřadu pod č.j.: MUKV 69615/2021 VYST ze dne 09.12.2021.

Dne 21.12.2021 obdržel speciální stavební úřad Usnesení o stanovení příslušného speciálního stavebního úřadu č.j.: 153571/2021/KUSK-DOP/Lac ze dne 21.12.2021 od Krajského úřadu Středočeského kraje, kterým byla výše uvedená stavba delegována na speciální stavební úřad MěÚ Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování.

Dne 03.02.2022 speciální stavební úřad zjistil, že žádost neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, neboť žadatel nedoložil veškeré doklady potřebné pro řádné posouzení věci. Žadatel byl proto vyzván k doplnění žádosti a stavební úřad současně rozhodl usnesením č.j.: MUKV 9235/2022 VYST ze dne 03.02.2022 o přerušování řízení a to do 30.04.2022.

Dne 25.02.2022 žadatel doložil požadované podklady pod č.j.: MUKV 16189/2022 VYST a speciální stavební úřad pokračoval v řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č. j.: MUKV 24331/2022 VYST ze dne 23.03.2022, kterým bylo upuštěno od ústního jednání s upozorněním, že k námítkám, které nebudou sděleny nejpozději do 10 dnů ode dne doručení oznámení o zahájení řízení, nebude přihlédnuto.

Současně speciální stavební úřad určil lhůtu v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle které se mohli účastníci před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k jeho podkladům, i ke způsobu jejich zjištění, případně navrhnout jejich doplnění. Námítky ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou. V průběhu řízení speciální stavební úřad posoudil shromážděné podklady a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zvláštními předpisy.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby. Speciální stavební úřad ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedl jen ty podmínky, týkající se stavebního řízení. Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (odpovědnost za vady, náhrada škody, záruční lhůty, povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, povinnost provést platbu, apod.) není možno do povolení vtělit, toto je věcí osoby, která stavbu realizuje a vlastníka inženýrských sítí, ti se o tomto musejí dohodnout, neboť správní úřad ve věcech soukromoprávního charakteru není oprávněn rozhodovat.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníky pozemků a staveb na kterých je stavba umístěna, vlastníky sousedních staveb anebo sousedních pozemků a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být stavbou přímo dotčeno, což jsou pouze osoby, které mají vlastnická či jiná práva k pozemkům, které bezprostředně sousedí s řešenou stavbou, protože práva ostatních vlastníků sousedních pozemků nemohou být stavbou pozemní komunikace žádným způsobem dotčena. Účastníkem řízení jsou rovněž vlastníci technické a dopravní infrastruktury, kteří mohou být stavbou dotčeni.

Stanoviska a vyjádření dále sdělili:

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava zn.:PVL-41113/2021/240/Má ze dne 22.07.2021

Archeologický ústav AV ČR Praha, v.v.i., Č. j.: ARUP-3983/2021 ze dne 24.06.2021.

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č.j.: KHSSC 28132/2021 ze dne 25.06.2021.

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství č.j.: HSKL- 5689-4/2021 -PCNP ze dne 31.8.2021.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky č.j.: SR/1527/SC/2021-2 ze dne 30.06.2021.

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského zn.: SBS 22542/2021/OBÚ-02/1 ze dne 18.06.2021.

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování, č.j.: MUKV 32356/2021 VYST ze dne 10.06.2021.

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, č.j.: OSÚÚPPP-11363/2021-SUSKA ze dne 15.02.2021

Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor dopravy, č.j.: MÚBNLSB-OD-56779/2021-VEVEM ze dne 17.06.2021.

Město Klecany ze dne 08.12.2020.

Obec Panenské Břežany, č.j.: 0770/21/OU ze dne 02.08.2021.

Městský úřad Odolena Voda č.j.: OSM – 4515/2021 Vr ze dne 01.07.2021.

Obec Postřižín č.j.: OU/497/2021 ze dne 02.06.2021.

Obec Kozomín č.j.: OÚ 19/2021 ze dne 17.03.2021.

Obec Kozomín č.j.: OÚ 34/2021 ze dne 09.04.2021.

Obec Chvatěruby ze dne 08.07.2021.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy pod č.j.: 073817/2021/KUSK-DOP/Ros ze dne 28.06.2021.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č.j.: 043022/2021/KUSK ze dne 07.04.2021.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy pod č.j.: 058330/2021/KUSK – DOP/Lac ze dne 02.05.2021.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy pod č.j.: 081174/2021/KUSK-DOP/HOL ze dne 09.06.2021.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu pod č.j.: 094197/2021/KUSK ze dne 28.07.2021.

ČEZ Distribuce a.s. zn.: 001114988462 ze dne 10. 5. 2021.

CEFIL s.r.o. ze dne 01.12.2020.

ČEZ LDS zn.: 1546_026_2020 POJ ze dne 18.12.2020

ORLEN UNIPETROL a.s., zn.: FM/496/2021 ze dne 01.07.2021

ČEZ ICT Services a.s., zn.: 0700473045 ze dne 24.11.2021.

ČEZ ICT Services a.s., zn.: 0700473056 ze dne 24.11.2021.

ČEZ ICT Services a.s., zn.: 0700473059 ze dne 24.11.2021.

Telco Pro Services a.s., zn.: 0201334535 ze dne 24.11.2021.

Telco Pro Services a.s., zn.: 0201334546 ze dne 24.11.2021.

Telco Pro Services a.s., zn.: 0201334549 ze dne 24.11.2021.

ALFA TELECOM s.r.o., ze dne 26.11.2020

ČD-Telematika a.s., č.j.: 1202107355 ze dne 26.4.2021.

ČD-Telematika a.s., zn.: 1202119028 ze dne 4.10.2021.

MERO ČR, a.s. č.j.: 2021/000280/2 ze dne 23.09.2021

T-Mobile Czech Republic a.s., zn.: E47765/20 ze dne 9.11.2020.

MAXICOM HOLDING a.s. ze dne 02.11.2020

Pražské vodovody a kanalizace, a.s zn.: ZADOST26923 ze dne 16.11.2020.

Obec Kozomín č.j.: OÚ16/2022 ze dne 05.05.2022.

Speciální stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a, odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 SB., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba silnice II. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona. Případné pravomocné rozhodnutí speciálního stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je na stavebníkovi nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům. Oprávněnou stavbu lze tedy zbudovat pouze na základě souhlasu vlastníka pozemku.

Vzhledem k rozsahu a složitosti stavby stanovil speciální stavební úřad lhůtu pro dokončení stavby na dobu pěti let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, protože termín dokončení stavby uvedený v žádosti (12/2023) vyhodnotil jako nepřiměřený rozsahu a obsahu projektové dokumentace.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky, dotýkající se soukromoprávního ujednání (povinnost uzavřít určitý druh smlouvy, apod.) není možno do povolení vtělit, neboť silniční správní úřad v těchto věcech není oprávněn rozhodovat.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Za den doručení se považuje 15tý den ode dne vyvěšení na úřední desce.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

.....

Vyvěšeno dne:

.....

Sejmuto dne:

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:**Účastníci řízení dle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona (dodejky)**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, IČ: 70891095, zastoupená na základě plné moci společností SUDOP EU, a.s., IDDS: gi4w9x7

sídlo: Špitálské náměstí č.p. 3517/1a, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Obec Zdiby, IDDS: vt2b6m8

sídlo: Průběžná č.p. 11, Veltěž, 250 66 Zdiby

Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt

sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ING Bank N.V., IDDS: frrbzgz

sídlo: Českomoravská č.p. 2420/15, 190 00 Praha 9-Libeň

Vodárny Kladno - Mělník, a.s., IDDS: vp4gxsz

sídlo: U vodojemu č.p. 3085, 272 01 Kladno 1

Lidl Česká republika v.o.s., IDDS: 5ab5tr8

sídlo: Nárožní č.p. 1359/11, Praha 5-Stodůlky, 158 00 Praha 58

Město Klecany, IDDS: 4d6bdnh

sídlo: U školky č.p. 74, 250 67 Klecany

Ing. Jaroslav Bačina, Hoštická č.p. 14, Klíčany, 250 69 Vodochody

P3 Prague D8 s.r.o., IDDS: dv2qjs3

sídlo: Na Florenci č.p. 2116/15, 110 00 Praha 1-Nové Město

VF Czech Services, s.r.o., IDDS: dmgacgv

sídlo: Ke Zdibsku č.p. 193, 250 66 Zdiby

Obec Klíčany, IDDS: jf5awmi

sídlo: Ke školce č.p. 8, Klíčany, 250 69 Vodochody

Lien Saláková, Hejtmánkova č.p. 543/1, 180 00 Praha 8

ČEPRO, a.s., IDDS: hk3cdqj

sídlo: Dělnická č.p. 213/12, 170 00 Praha 7-Holešovice

Letiště Vodochody a.s., IDDS: jrzexy2
sídlo: U Letiště č.p. 374, Dolínek, 250 70 Odolena Voda
Vratislav Blažek, Kolmá č.p. 289, 252 26 Třebotov
Martina Blažková, Kolmá č.p. 289, 252 26 Třebotov
Ing. Pavel Kubelka, U Stadionu č.p. 890, 293 01 Mladá Boleslav 1
MUDr. Miloslav Kubelka, Jizerní č.p. 199, Bradlec, 293 06 Kosmonosy
Ing. Barbara Svobodová, IDDS: 53zjzt7
trvalý pobyt: Příkrá č.p. 287, 250 66 Zdiby
Pískovna Klíčany HBH, spol. s r.o., IDDS: kaute6e
sídlo: Hoštická č.p. 14, Klíčany, 250 69 Vodochody
Obec Vodochody, IDDS: fwcakku
sídlo: Školská č.p. 59, 250 69 Vodochody
Luboš Ivanič, IDDS: se4mcma
trvalý pobyt: K Ovčínu č.p. 1531/34, 182 00 Praha 82
Daniel Pflieger, Za Žižkovskou vozovnou č.p. 2687/18, 130 00 Praha 3
Honduras I s.r.o., IDDS: v6qiu4r
sídlo: Evropská č.p. 2758/11, 160 00 Praha 6-Dejvice
TRINITY BANK a.s., IDDS: g2unpic
sídlo: Senovážné náměstí č.p. 1375/19, 110 00 Praha 1-Nové Město
Obec Postřižín, IDDS: 4rfajux
sídlo: Pražská č.p. 42, Postřižín, 250 70 Odolena Voda
W.A.G. payment solutions, a.s., IDDS: xjjgzms
sídlo: Na Vítězné pláni č.p. 1719/4, 140 00 Praha 4-Nusle
KLACSKA s.r.o., IDDS: 96t5chs
sídlo: Kozomín č.p. 503, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdk3s
sídlo: Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
Ing. Vlastislav Kříž, Alšova č.p. 125, Dolínek, 250 70 Odolena Voda
MONETA Money Bank, a.s., IDDS: 3kpd8nk
sídlo: Vyskočilova č.p. 1442/1b, 140 00 Praha 4-Michle
CTPark Prague North III, spol. s r.o., IDDS: c8fdsv9
sídlo: CTPark Humpolec č.p. 1571, 396 01 Humpolec
Obec Kozomín, IDDS: vfja7xu
sídlo: Kozomín č.p. 28, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Aleš Krumpholc, Hamplova č.p. 1293, 277 11 Neratovice
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
Prologis Czech Republic VIII s.r.o., IDDS: x62u8gm
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic XIX s.r.o., IDDS: sivu8h6
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic XVII s.r.o., IDDS: ervudw4
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic XVI s.r.o., IDDS: ifpu8kk
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
Prologis Czech Republic IX s.r.o., IDDS: j8mu8fc
sídlo: Na Dlouhém č.p. 79, Jažlovice, 251 01 Říčany u Prahy
D-IE Logistics Prague North s.r.o., IDDS: efrkqt8
sídlo: Antala Staška č.p. 2027/79, 140 00 Praha 4-Krč

Obec Úžice, IDDS: mq5a7ph
sídlo: Nádražní č.p. 200, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou

ORLEN Unipetrol a.s., IDDS: zu4cib6
sídlo: Milevská č.p. 2095/5, 140 00 Praha 4-Krč

OBEC CHVATĚRUBY, IDDS: 4kvbnfh
sídlo: Chvatěruby č.p. 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Skanska Transbeton, s.r.o., IDDS: x6b2mif
sídlo: Toužimská č.p. 664, Praha 9-Letňany, 199 00 Praha 99

Václava Naskosová, Kozomín č.p. 146, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou

Marie Šrajnerová, Kozomín č.p. 19, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdzrp
sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

D 8 - Park Logistik a.s., IDDS: 8i57y4t
sídlo: Na hutích č.p. 756/12, 160 00 Praha 6-Bubeneč

Město Veltrusy, IDDS: yn2bwnn
sídlo: Palackého č.p. 9, 277 46 Veltrusy

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

MERO ČR, a.s., IDDS: a4we6rx
sídlo: Veltruská č.p. 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

VaK Zápy, s.r.o., IDDS: n2h9mvm
sídlo: Zápy č.p. 9, 250 61 Zápy

SYNTHOS Kralupy a.s., IDDS: dipgiuh
sídlo: O. Wichterleho č.p. 810, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Účastníci řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou:
Vlastníci pozemků parc. č.:

- 488/3, 215/2, 488/6, 211, 213/1, 210/1, 202/4, 206/3, 206/1, 209, 485, 202/9, 204 v k.ú. Zdiby.
 - 752, 589/13, 589/19, 589/18, 589/17, 589/16, 590/29, 589/1, 589/29, 589/30, 590/25, 589/30, 598/38, st. 136/4, 581, 570/12, 570/11, 598/39, 598/40, 598/12, 570/10, 599/29, 599/23, 681, 516/12, 599/28, 196/2, 196/1, 567, 536, 566, 565, 516/7, 563, 687, 562, 561, 559, 560, 558, 557, 516/20, 556, 551/7, 547, 555, 548, 554, 552, 624/13 v k.ú. Klecany.
 - 159, 160, 158/13, 158/14, 161, 158/15, 162, 158/16, 165, 158/17, 166, 158/18, 168, 158/19, 171, 172, 158/20, 366/1, 26/7, 136/8, st. 73/2, st. 73/4, 398, 136/12, 131/2, 352, 25/1, 367/10, 25/5, st. 15, 367/6, 22/6, st. 63/2, st. 63/1, 351, 23/2, 23/1, 23/2, 21/4, st. 14, 21/1, 21/3, 21/8, 21/13, 405, 389, 388, 404, st. 12/1, st. 12/2, st. 11, st. 10/3, st. 9, 16/3, st. 8/1, 350/1, 1, 5/2, st. 2, 5/3, 354/1, 367/11, 354/2, 363/2, 55/2, st. 38, 359/4, 58/4, 393/1, 310, 311/1, 312, 313, 383, 328, 331, 335, 334, 342, 386, 343, 347, 348/2, 348/1, 337, 385, 341 v k.ú. Klíčany.
 - 153, 151, 155/10, 155/9, 156/1, 156/2, 155/24, 157/1, 157/2, 452, 158, 160, 453/4, 162 v k.ú. Panenské Břežany.
 - 236/1, 236/11, 236/10, 232/2, 232/1, 228, 225, 219, 216, 215/1, 207 v k.ú. Hořtice u Vodochod
-

- 258/9, 228/56, 228/55, 228/54, 228/53, 228/35, 228/34, 228/33, 228/32, 228/31, 228/30 v k.ú. Dolínek
- 873/4, 254, 1089/3, 253/22, 260, 253/8, 1089/6, 1090/2, 265/4, 265/16, 265/15, 265/7, 265/23, 253/20, 879/3, 269, 270, 274/21, 274/19, 1097/1, 274/2, 274/12, 274/11, 274/5, 280, 284, 285/1, 286, 287/1 v k.ú. Odolena Voda
- 297, 66/12, 66/14, 66/19, 66/10, 66/9, 63/2, 54/4, 61/2, 296/1, 299, 276/6, 300, 276/1, 61/1, 277, 276/4, 276/3, 276/2, 54/250, 54/249, 54/248, 54/247, 54/246, 54/245, 54/244, 54/243, 54/242, 54/241, 54/240, 54/239, 54/238, 54/237, 54/236, 54/235, 54/234, 54/233, 54/232, 54/228, 53/36, 53/35, 53/34, 53/33, 53/32, 53/31, 53/30, 53/29, 53/28, 53/27, 53/26, 3/3, 3/1, 3/5, 264/4, 1/2, 324/7, 304/2, 324/6, 304/1, st. 34, 12/7, 12/5, 12/8, st. 126, 352/4, 352/3, 12/3, st. 43, 325, 324/5, 326/3, st. 82/1, st. 82/2, 191/3, 191/4, 191/1, 192/11, 324/9, 15/1, 323/1, st. 55, 190/4, 190/35, 190/34, 190/33, 190/1, 190/32, 190/31, 190/30, 192/1, 201, 202, 203, 211, 212, 213, 215/2, 193, 204, 210, 214/1 v k.ú. Postřizín
- 52, 51/1, 304/3, 304/1, 304/7, 321, 46/1, 46/9, 44/1, 310/1, 184/4, 184/1, 340, 301/1, 300/2, 299/29, 299/55, 186, 299/59, 338/3, 338/7, 338/5, 270/4, 270/30, 255/22, 332/4, 332/11, 255/1, 255/21, 279/5, 255/20, 270/2, 255/17, 255/16, 255/4, 255/9, 255/8, 255/7, 255/10, 255/5, 270/21, 270/14, 270/7, 270/1, 270/8, 393, 288/5, 272, 279/20, 279/3, 267 v k.ú. Kozomín
- 202/2, 202/3, 173/1, 169/28, 171/13, 171/14, 171/15, 171/16, 171/17, 171/1, 169/27, 169/29, 169/7, 169/24, 169/34, 169/20 v k.ú. Chvatěruby
- 148/16, 148/13, 148/9, 148/3, 148/37, 164/6, 164/1, 164/2, 157/3, st. 139, 150, 149/3, 149/2, 149/4, 149/1, 345/2 v k.ú. Zlosyň
- 300/2, 296/14, 296/13, 296/1, 1065/1, 298/9, 297/9, 297/8, 297/7, 297/6 v k.ú. Veltrusy

Dotčené správní úřady

Městský úřad Brandýs nad Labem, Odbor dopravy, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav 1

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: dz4aa73

sídlo: Jana Palacha č.p. 1970, 272 01 Kladno 1

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, IDDS: hhcai8e

sídlo: Pražská č.p. 391, 276 01 Mělník 1

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 11, 150 00 Praha 5

Ministerstvo obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, OŽP, Palackého nám. č.p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí, IDDS: c5hb7xy

sídlo: Masarykovo náměstí č.p. 1/6, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará

Boleslav 1

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Mělník, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, IDDS: 2dtai5u

sídlo: Na Baních č.p. 1535, Praha 5-Zbraslav, 156 00 Praha 516

Drážní úřad, oblast Praha, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Ostatní

Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., IDDS: fxcng6z

sídlo: Letenská č.p. 123/4, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

Dále se doručí k vyvěšení na úřední desce

Městský úřad Kralupy nad Vltavou, Odbor výstavby a územního plánování, Palackého nám. č.p. 1, 278 01

Kralupy nad Vltavou 1

Obec Zdiby, IDDS: vt2b6m8

sídlo: Průběžná č.p. 11, Veltěž, 250 66 Zdiby

Město Klecany, IDDS: 4d6bdnh

sídlo: U školky č.p. 74, 250 67 Klecany

Obec Klíčany, IDDS: jf5awmi

sídlo: Ke školce č.p. 8, Klíčany, 250 69 Vodochody

Obec Panenské Břežany, IDDS: 5bubjri

sídlo: Hlavní č.p. 17, Panenské Břežany, 250 70 Odolena Voda

Obec Vodochody, IDDS: fwcakku

sídlo: Školská č.p. 59, 250 69 Vodochody

Město Odolena Voda, IDDS: nxabgzu

sídlo: Dolní náměstí č.p. 14, 250 70 Odolena Voda

Obec Postřižín, IDDS: 4rfajux

sídlo: Pražská č.p. 42, Postřižín, 250 70 Odolena Voda

Obec Kozomín, IDDS: vfja7xu

sídlo: Kozomín č.p. 28, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou

OBEC CHVATĚRUBY, IDDS: 4kvbnfh

sídlo: Chvatěruby č.p. 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Obec Zlosyň, IDDS: t4casmu

sídlo: Zlosyň č.p. 103, 277 44 Vojkovice u Kralup n.VI.

Město Veltrusy, IDDS: yn2bwnn

sídlo: Palackého č.p. 9, 277 46 Veltrusy
