



Odbor dopravy

Naše čj.: MÚBNLSB-OD-45278/2022-KENJI
Naše sp. zn.: OD-11112/2022-KENJI
Vyřizuje: Mgr. Bc. Jiří Kenda
Tel.: 326 909 344
E-mail: jiri.kenda@brandysko.cz
Datum: 28.04.2022

3K značky s.r.o.
IČ 25056271
Jiráskova č. p. 1519/8
251 01 ŘÍČANY U PRAHY

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy

Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, Odbor dopravy, jako příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. (6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o silničním provozu“), na základě návrhu, který dne 26.4.2022 podala spol. 3K Značky s.r.o., IČ: 25056271, se sídlem Jiráskova 1519, 251 01 Říčany (dále jen „žadatel“) a předchozího projednání s Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát, Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD (dále jen „Policie“), podle ustanovení § 77, odst. 1) písm. c, zákona o silničním provozu

stanoví

přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy vedoucích na území obce s rozšířenou působností Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, okres Praha - východ z důvodu označení pracovního místa při realizaci akcí spojených s úpravou a opravou vodorovného dopravního značení, montáží baliset z plastových hmot, montáží bezpečnostních značek na reflexním podkladu (Lineární směrovací systém, bezpečnostní fluorescenční pásy) a montáží tlumičů nárazu do úrovně zatížení 80. Přechodná úprava provozu se stanoví v termínu od 1.5.2022 do 30.4.2023.

Přechodná úprava provozu spočívá v umístění přechodného dopravního značení, dopravního zařízení a světelného signalizačního zařízení v rozsahu předloženého dopravně inženýrského opatření (DIO), odsouhlaseného policií ve vyjádření ze dne 21.3.2022, č.j.-KRPS-68703-2/ČJ-2022-011506 a ze dne 9.3.2022, č.j. KRPS-42578/čj-2022-010706. DIO (situace B/1; B/2; B/3; B/5.2, B/6; B/7; B/8; B/14.2; B/14.3; B/15, B/24; B/25.1; B/25.2; B/25.3; C/1; C/2; C/4; C/5; C/6; C/10c; C/11; C/12; C/13 a C/14), je nedílnou součástí tohoto opatření, a je uvedeno jako jeho příloha č.1 (přiloženo samostatně jako elektronická příloha).

Dopravní značení a zařízení provedte jako:	přenosné dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signalizační zařízení schváleného typu
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení a zařízení:	retroreflexní
Platnost úpravy:	od 1.4.2022 do 30.4.2023
Místo přechodné úpravy provozu:	silnice II. a III. třídy, ORP Brandýs n.L/Stará Boleslav
Osoba odpovědná za přechodnou úpravu:	Ing. Přemysl Douša, tel:-608726521, 3K Značky s.r.o.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení provedte dle schváleného dopravně inženýrského opatření - DIO, uvedeného jako příloha č. 1. tohoto stanovení. Rozmístění DZ provede osoba oprávněná k této činnosti.
- 2) Přechodné dopravní značení, zařízení a SS zařízení musí být umístěno v souladu s TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

- 3) Žadatel zajistí splnění podmínek stanovených policií k umístění dopravního značení na danou akci.
- 4) O nutnosti umístění přechodného dopravního značení, zařízení a SS zařízení bude žadatel informovat zdejší silniční správní úřad ve lhůtě nejméně 3 dny před započatím plánované opravy a neprodleně v případě havárie, a to s uvedením popisu místa, účelu a rozsahu prací v místě omezení (žádáme, abyste vždy uvedli i číslo jednacích vydaného stanovení PÚP).
- 5) Žadatel je po dobu akce povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo v řádném stavu a neohrožovalo bezpečnost silničního provozu, případně nebylo zaměnitelné s místní úpravou a nevedlo k nejasnostem ve svém významu.
- 6) Žadatel zajistí v místě omezení průjezd vozidel záchranného integrovaného systému, vozidel autobusů a bezpečnou chůzi chodům.
- 7) Osoba zodpovědná za přechodnou úpravu provozu v místě omezení je spol. 3K značky s.r.o., IČ: 25056271, Ing. Přemysl Douša, tel.-608726521.

Odůvodnění

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy, zpracoval podklady k podanému návrhu, věc posoudil a po projednání s příslušnými dotčenými orgány stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích. Ve výroku rozhodnutí pak stanoví podmínky pro její platnost. Zejména klade důraz na dodržení souladu provedení dopravního značení dle přiloženého dopravně inženýrského opatření (SITUACE DIO).

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2, zákona č. 500/2000 Sb., správní řád, podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES Vám oznamujeme, že na základě plnění úkolů, které nám ukládají právní předpisy, shromažďujeme a dále zpracováváme Vaše osobní údaje za účelem výkonu agendy silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu. Bližší informace naleznete na stránkách <http://www.brandysko.cz/>.

- otisk úředního razítka -

Mgr. Bc. Jiří Kenda, v.r.
referent silničního hospodářství

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15-ti dnů na úřední desce MěÚ Brandýs nad Labem - Stará Boleslav. Zveřejní se způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

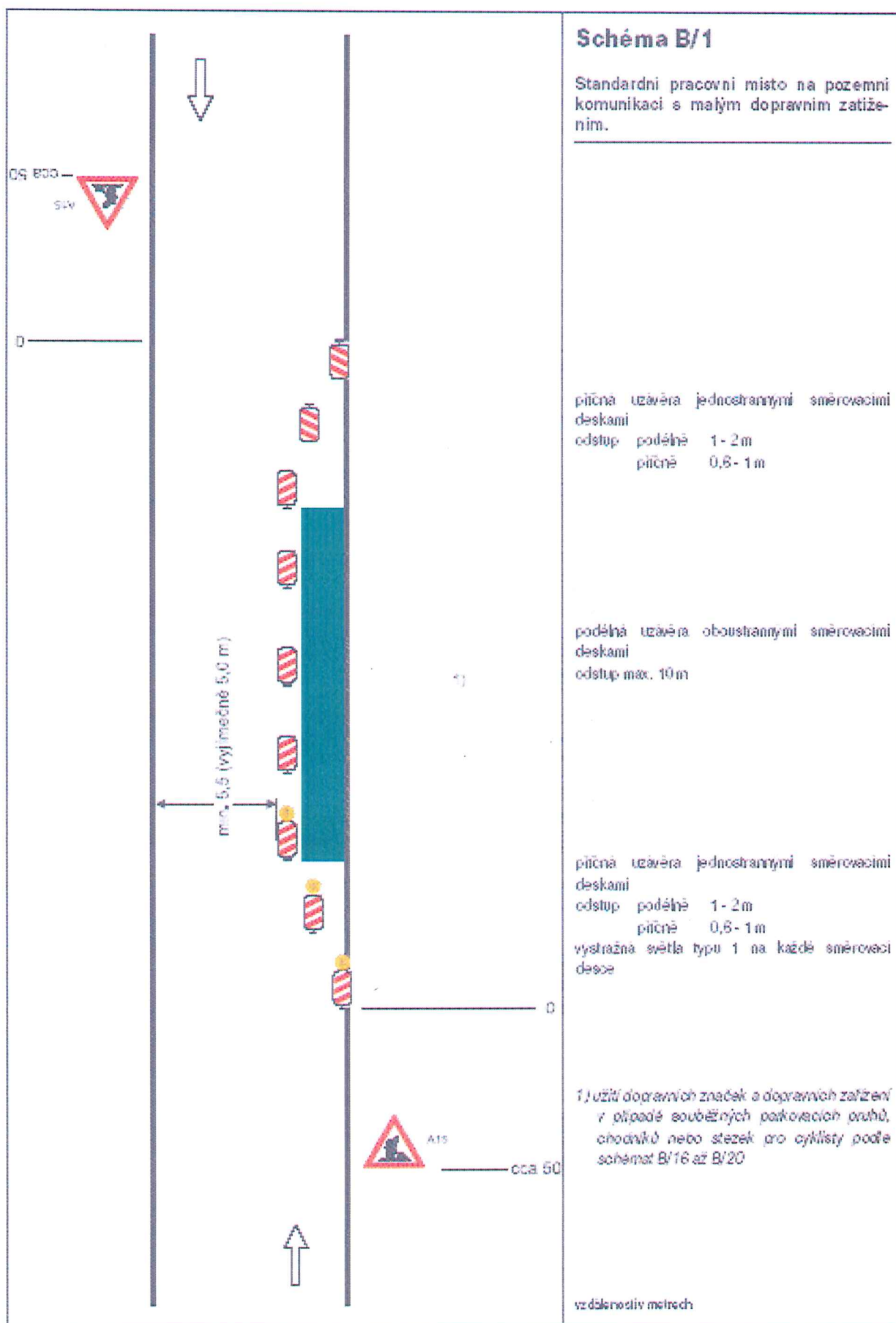
Vyvěšeno dne:

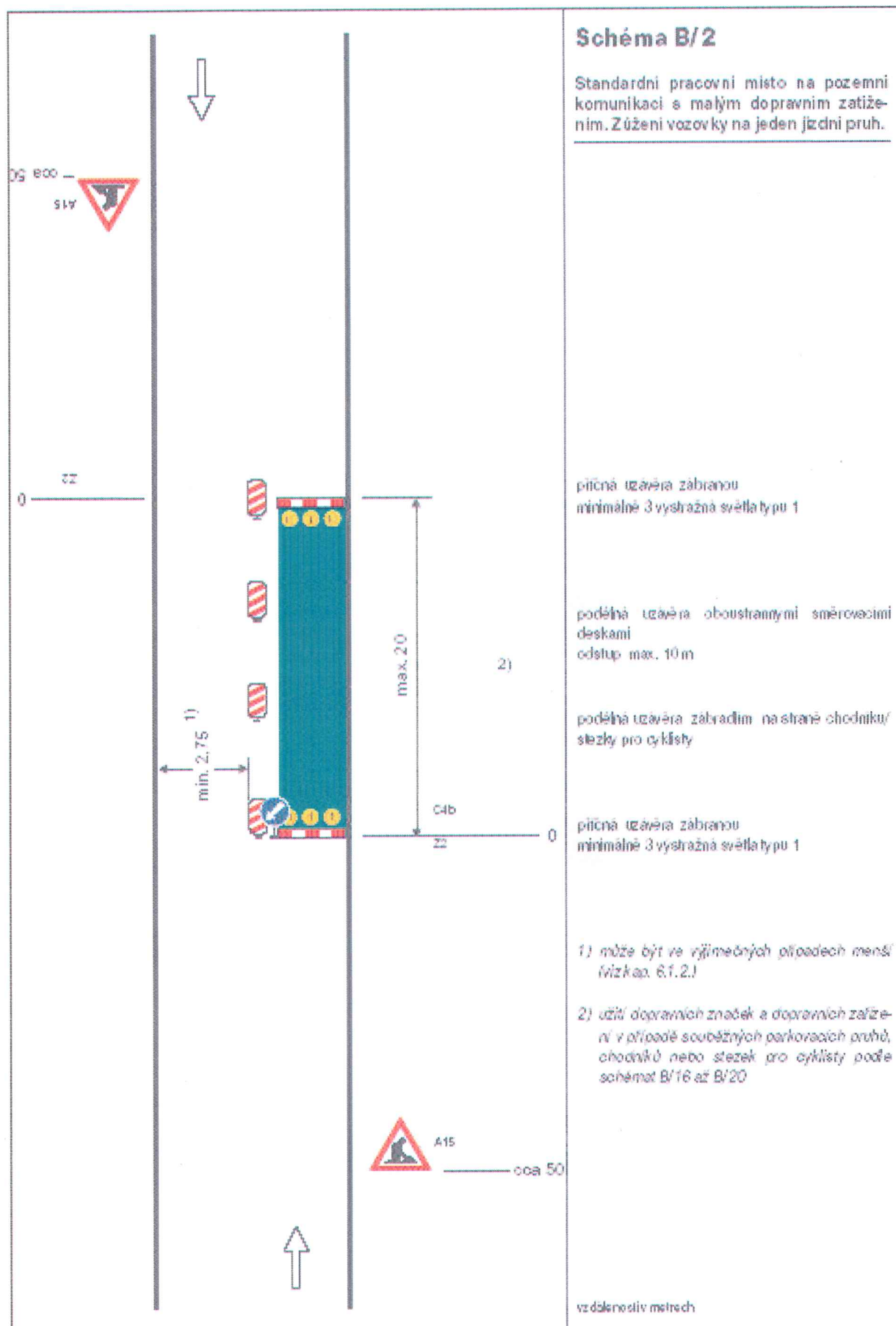
Sejmuto dne:

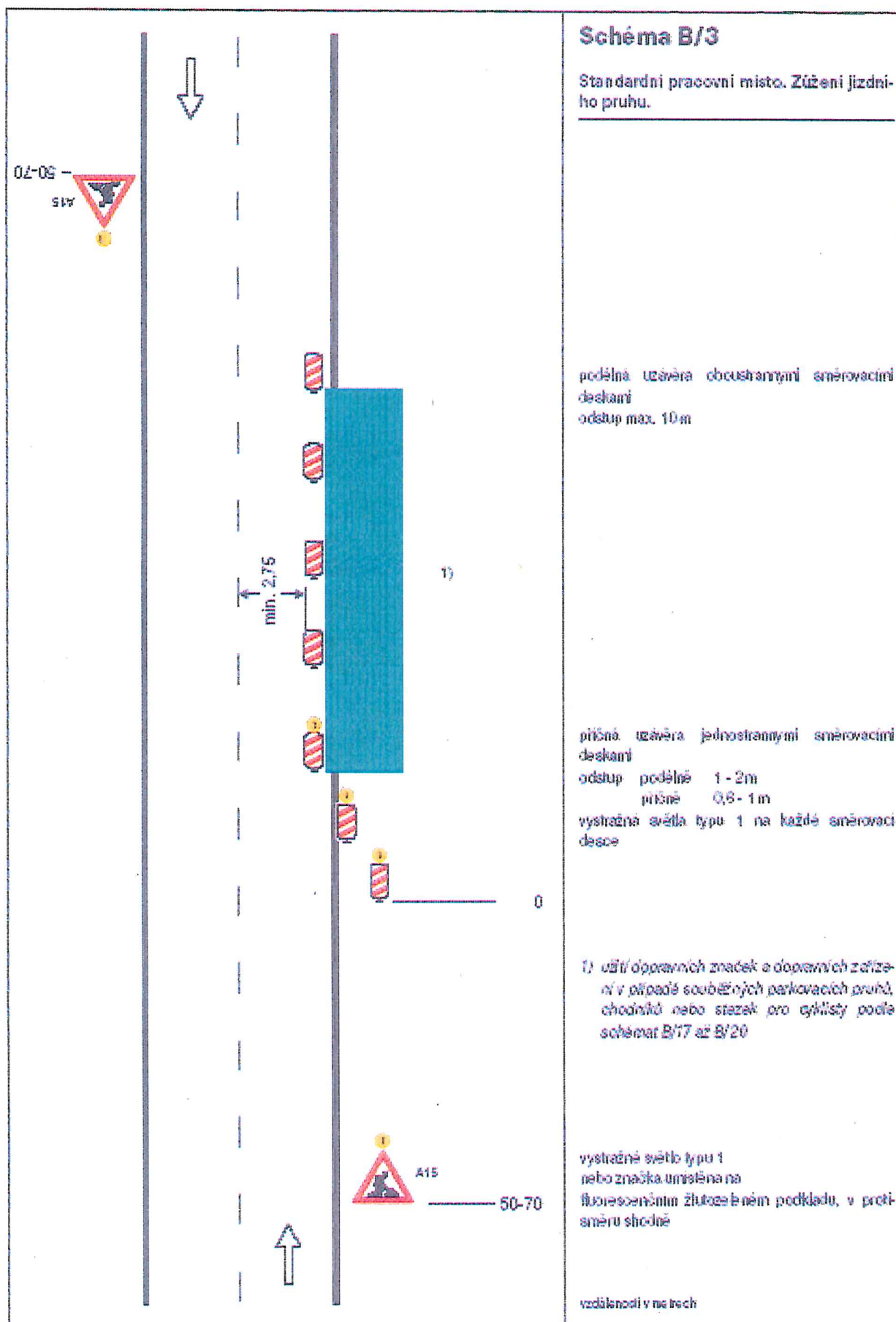
Rozdělovník:

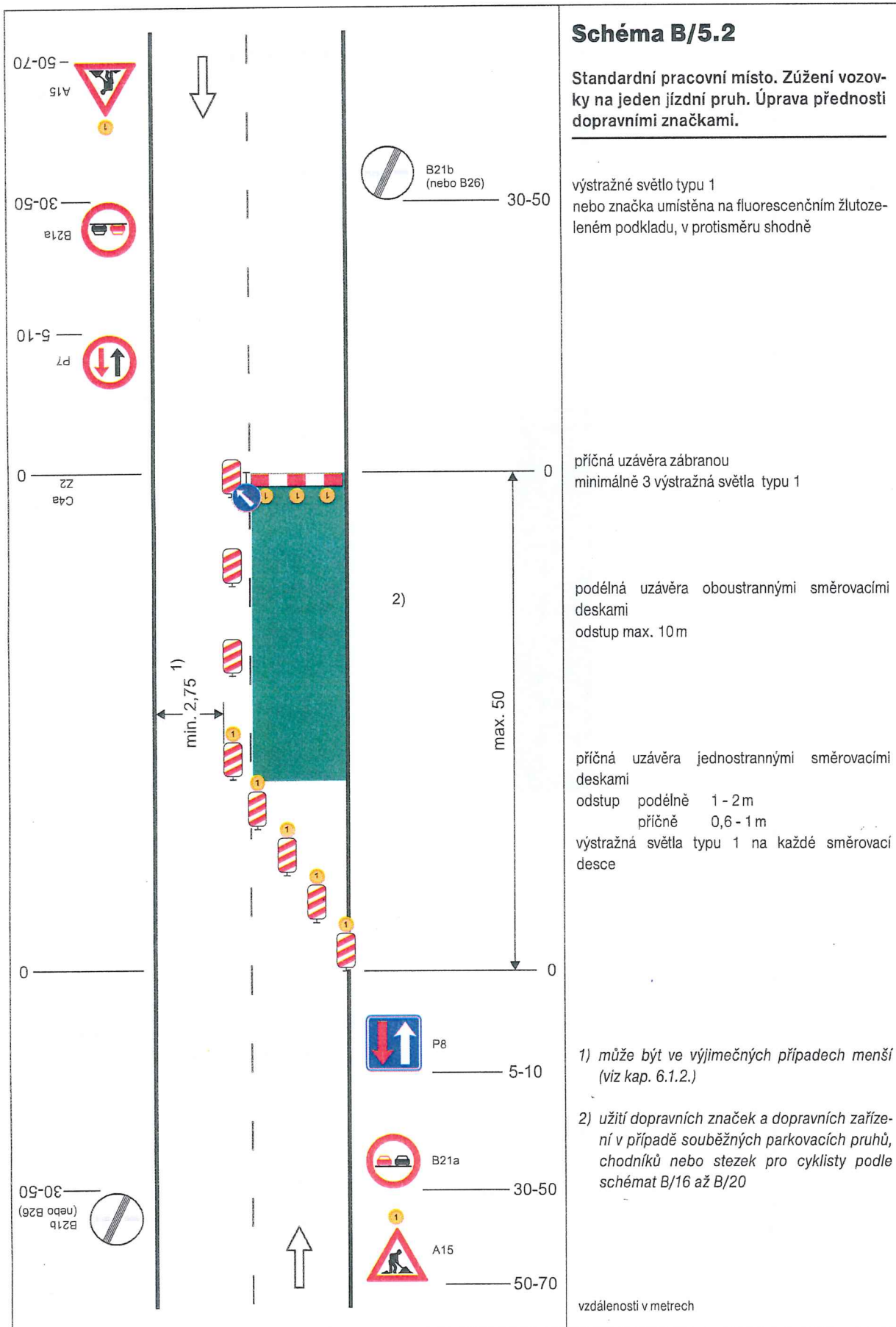
- 3K značky s.r.o., IČ: 25056271 (žadatel)
- KSÚS, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- KRP SK - DI, ÚO Praha venkov - VÝCHOD, Mělník, Mladá Boleslav
- obce ORP (vyvěsit na úřední desce)
- úřední deska (zde)

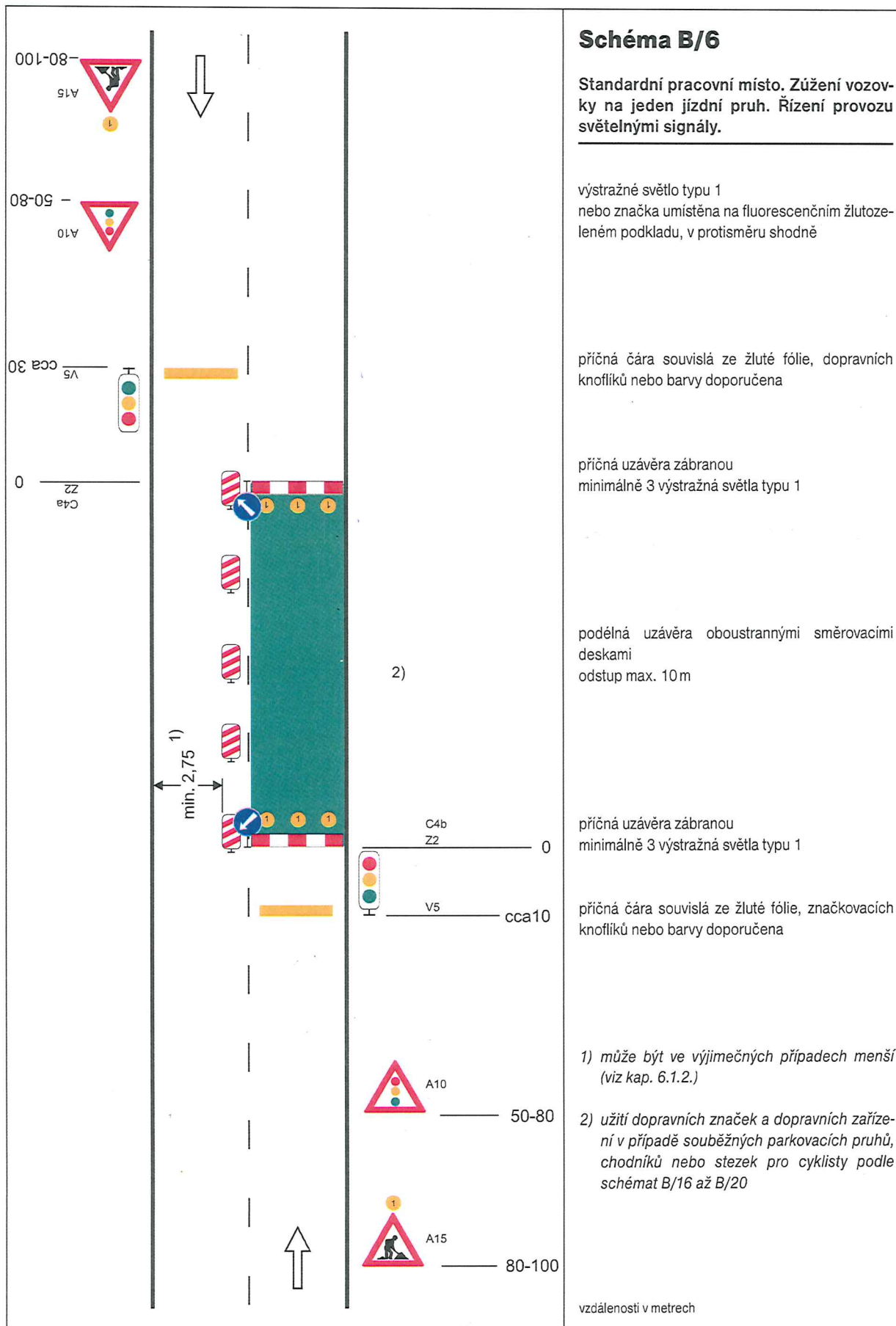
Příloha: DIO - situace B/1; B/2; B/3; B/5.2; B/6; B/7; B/8; B/14.2; B/14.3; B/15; B/24; B/25.1; B/25.2; B/25.3; C/1; C/2; C/4; C/5; C/6; C/10c; C/11; C/12; C/13 a C/14 (samostatná elektronická příloha).

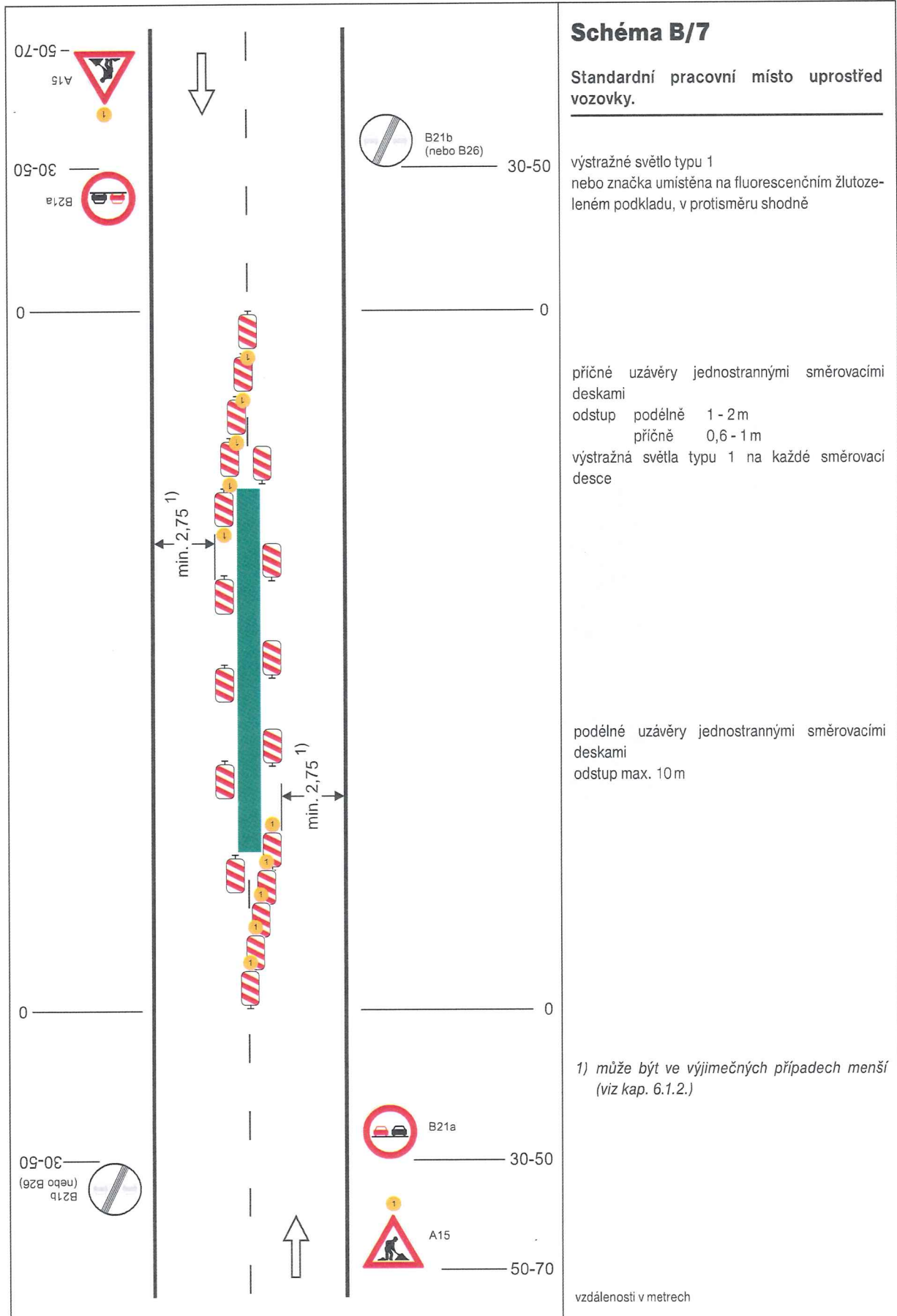


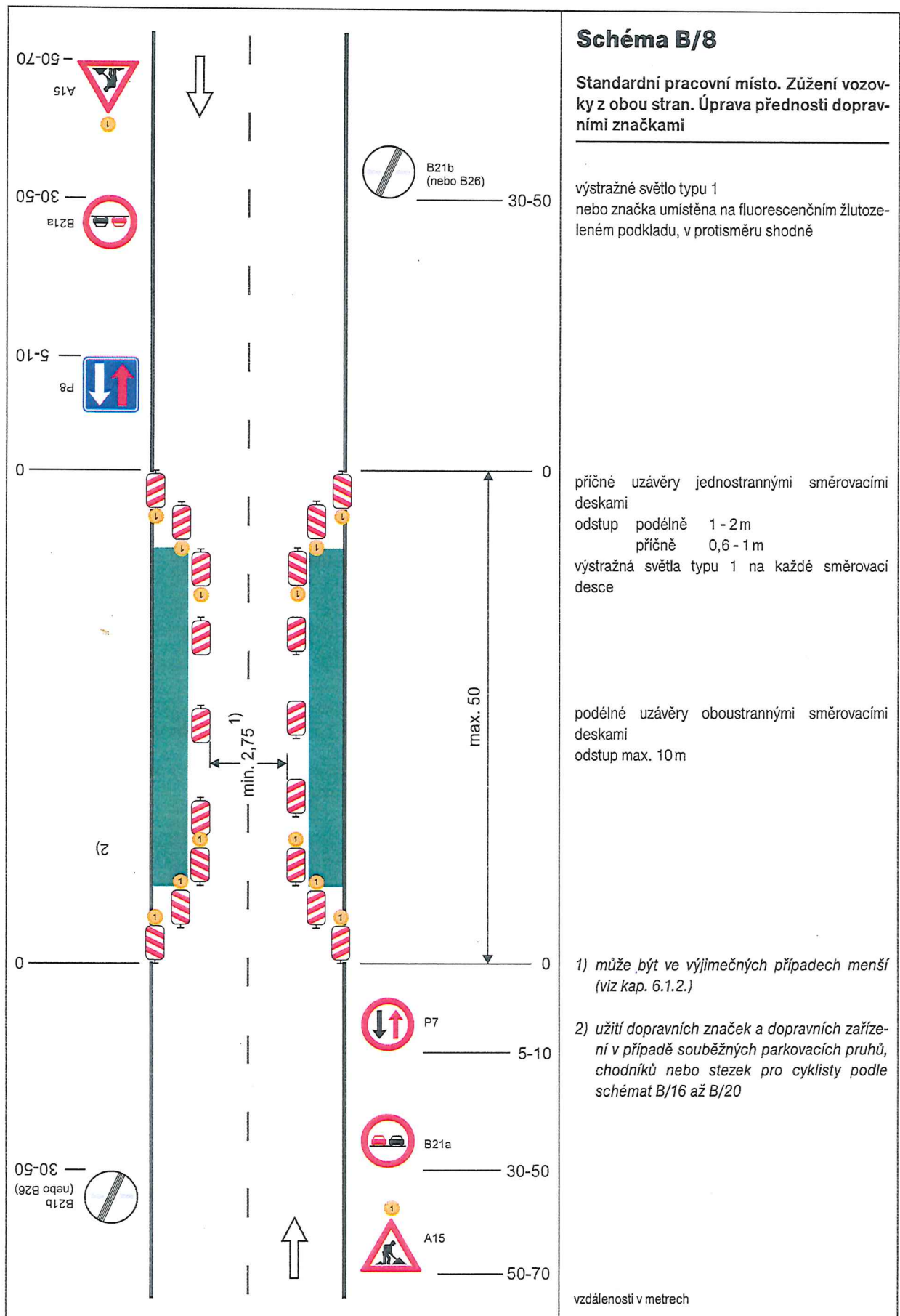












	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <hr/> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) <i>minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</i></p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

