

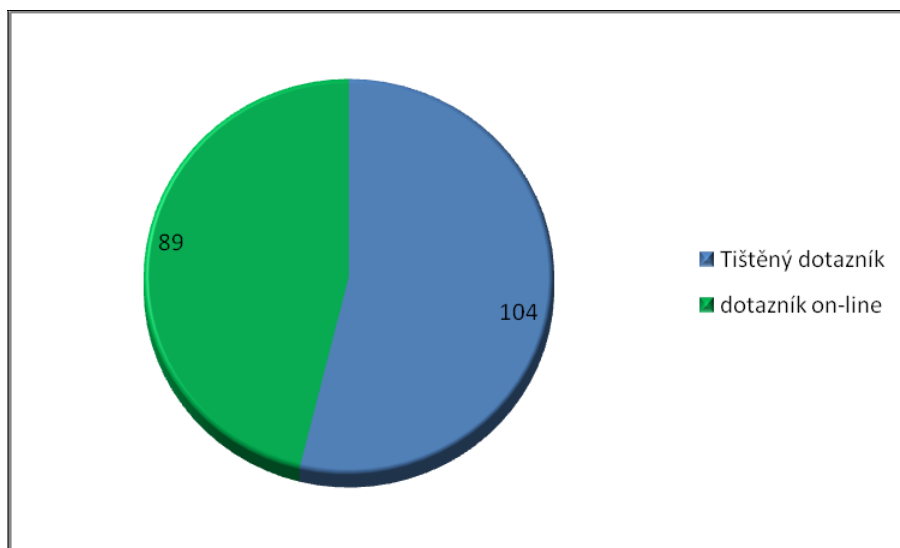


Město Klecany

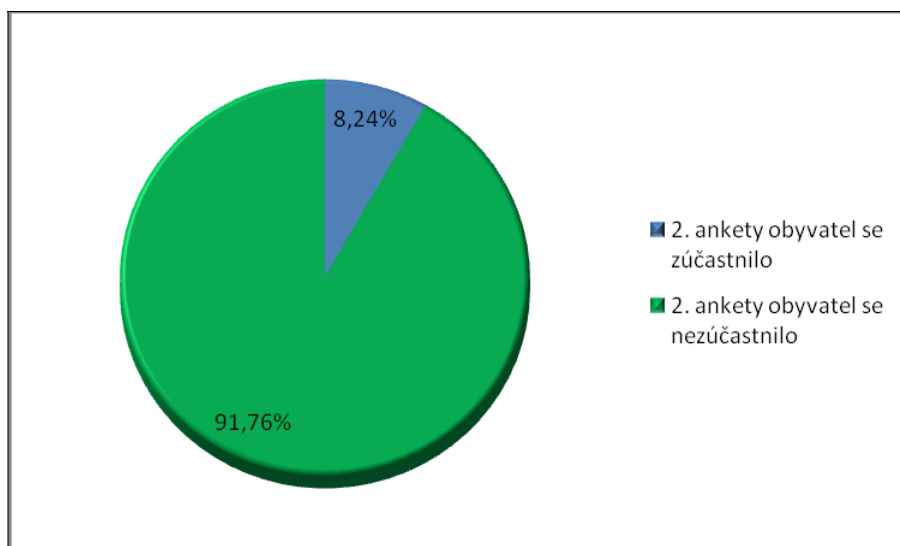
Do Klecánek 52, PSČ 250 67

VYHODNOCENÍ - 2. ANKETY ke Strategickému plánu města Klecany

v rámci 2. ankety obyvatel města Klecany bylo odevzdáno 193 vyplněných dotazníků, z toho



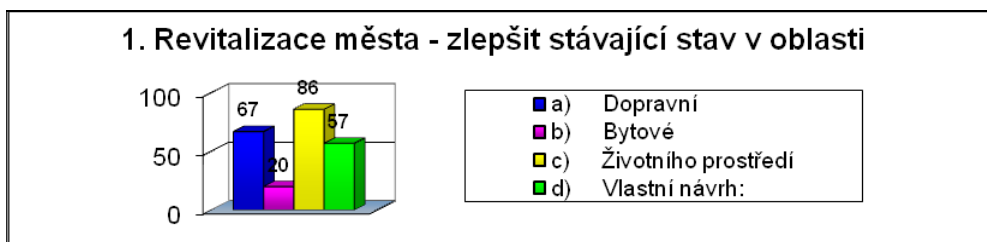
s účastí



s následujícími výsledky:

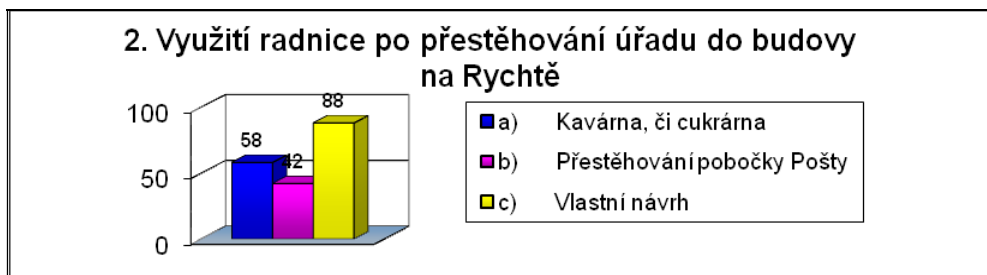
1. Revitalizace města – zlepšit stávající stav v oblasti

a) Dopravní	67
b) Bytové	20
c) Životního prostředí	86
d) Vlastní návrh:	57



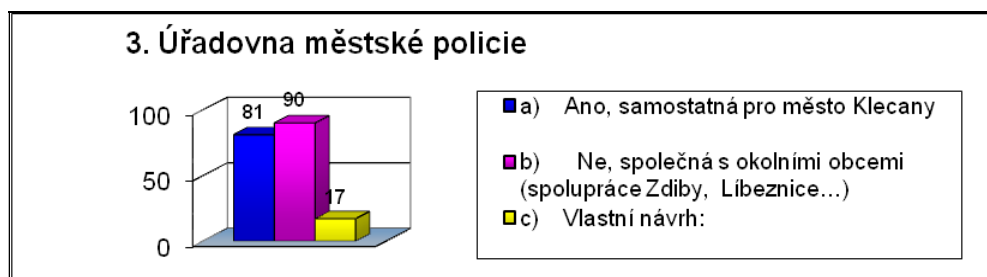
2. Využití Radnice po přestěhování úřadu do budovy na Rychtě

a) Kavárna, či cukrárna	58
b) Přestěhování pobočky Pošty	42
c) Vlastní návrh	88



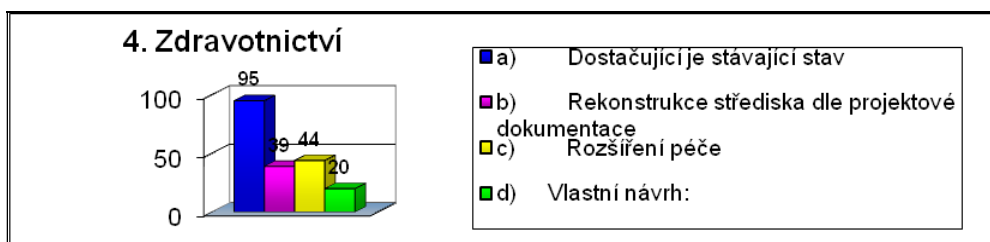
3. Úřadovna městské policie

a) Ano, samostatná pro město Klecany	81
b) Ne, společná s okolními obcemi (spolupráce Zdiby, Líbeznice...)	90
c) Vlastní návrh:	17



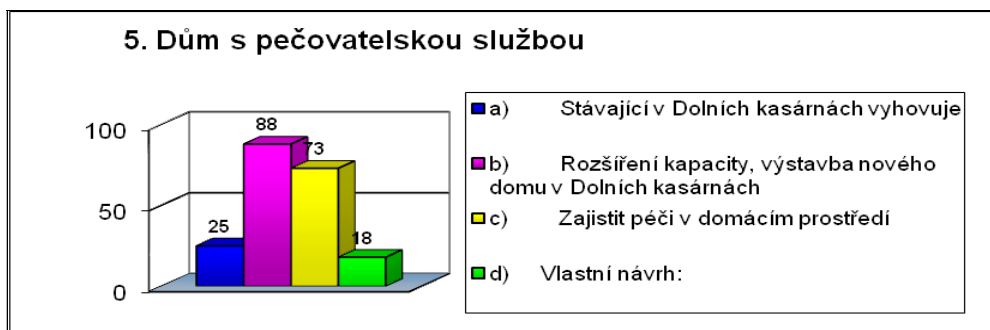
4. Zdravotnictví

a) Dostačující je stávající stav	95
b) Rekonstrukce střediska dle projektové dokumentace	39
c) Rozšíření péče	44
d) Vlastní návrh:	20



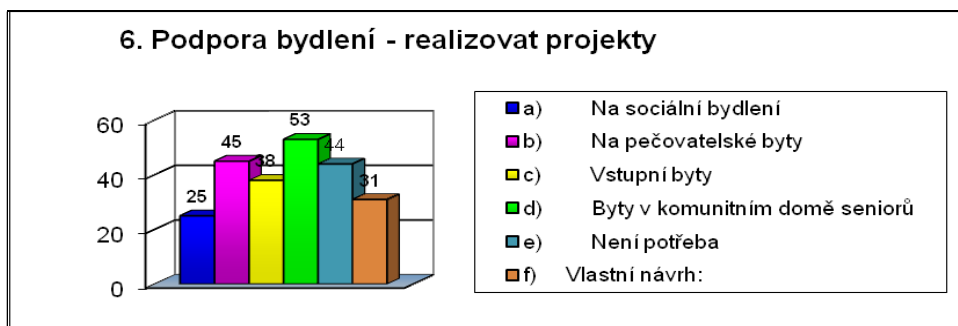
5. Dům s pečovatelskou službou

a) Stávající v Dolních kasárnách vyhovuje	25
b) Rozšíření kapacity, výstavba nového domu v Dolních kasárnách	88
c) Zajistit péči v domácím prostředí	73
d) Vlastní návrh:	18



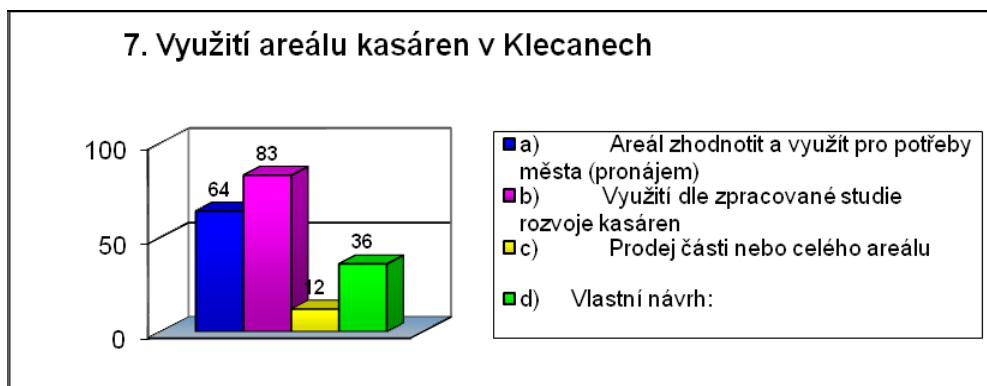
6. Podpora bydlení – realizovat projekty

a) Na sociální bydlení	25
b) Na pečovatelské byty	45
c) Vstupní byty	38
d) Byty v komunitním domě seniorů	53
e) Není potřeba	44
f) Vlastní návrh:	31



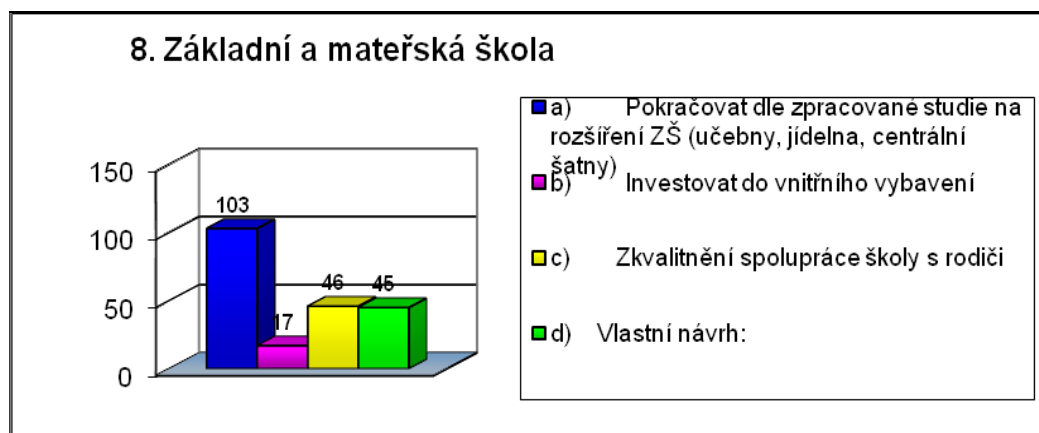
7. Využití areálu Dolních kasáren v Klecanech

a) Areál zhodnotit a využít pro potřeby města (pronájem)	64
b) Využití dle zpracované studie rozvoje kasáren	83
c) Prodej části nebo celého areálu	12
d) Vlastní návrh:	36



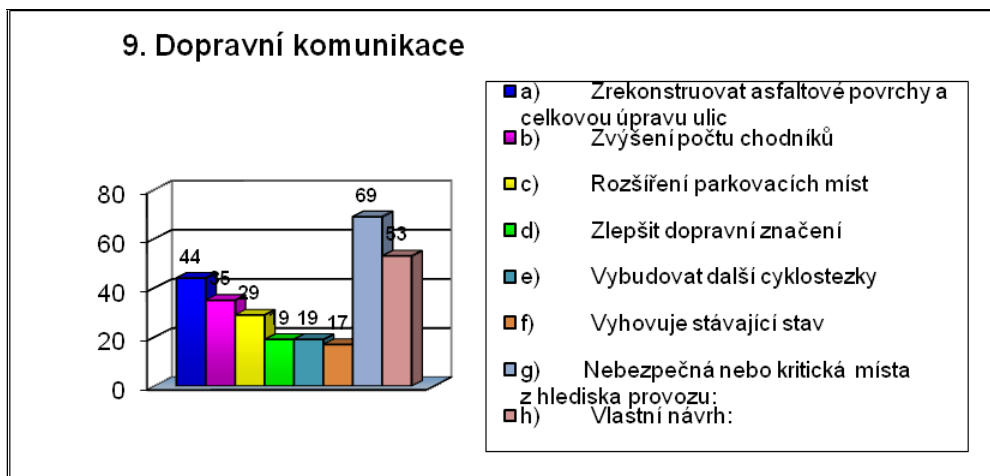
8. Základní a mateřská škola

a) Pokračovat dle zpracované studie na rozšíření ZŠ (učebny, jídelna, centrální šatny)	103
b) Investovat do vnitřního vybavení	17
c) Zkvalitnění spolupráce školy s rodiči	46
d) Vlastní návrh:	45



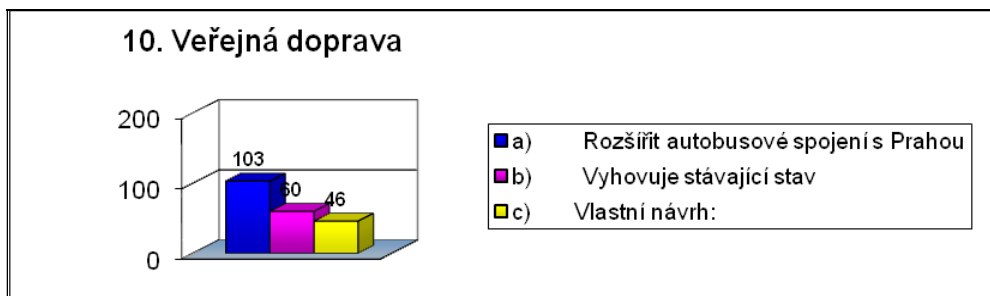
9. Dopravní komunikace

a) Zrekonstruovat asfaltové povrchy a celkovou úpravu ulic	44
b) Zvýšení počtu chodníků	35
c) Rozšíření parkovacích míst	29
d) Zlepšit dopravní značení	19
e) Vybudovat další cyklostezky	19
f) Vyhovuje stávající stav	17
g) Nebezpečná nebo kritická místa z hlediska provozu:	69
h) Vlastní návrh:	53



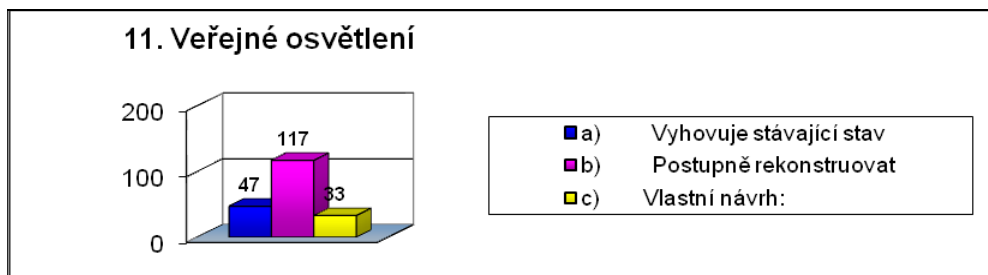
10. Veřejná doprava

a) Rozšířit autobusové spojení s Prahou	103
b) Vyhovuje stávající stav	60
c) Vlastní návrh:	46



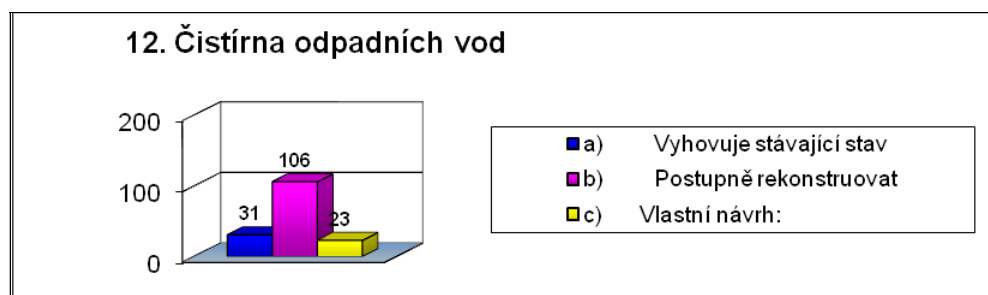
11. Veřejné osvětlení

a) Vyhovuje stávající stav	47
b) Postupně rekonstruovat	117
c) Vlastní návrh:	33



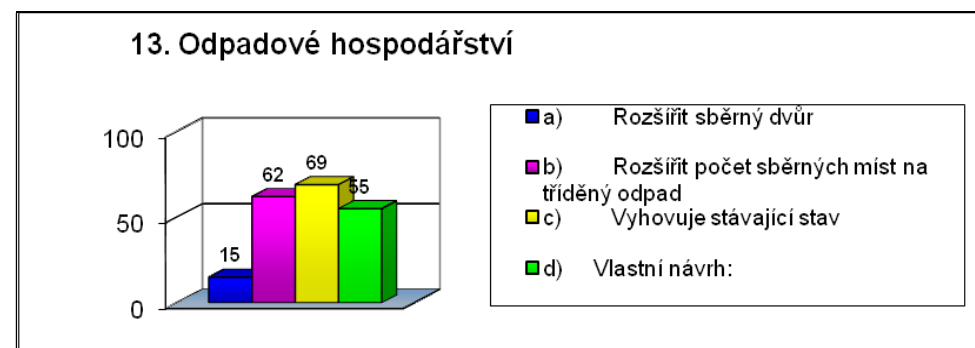
12. Čistírna odpadních vod

a) Vyhovuje stávající stav	31
b) Postupně rekonstruovat	106
c) Vlastní návrh:	23



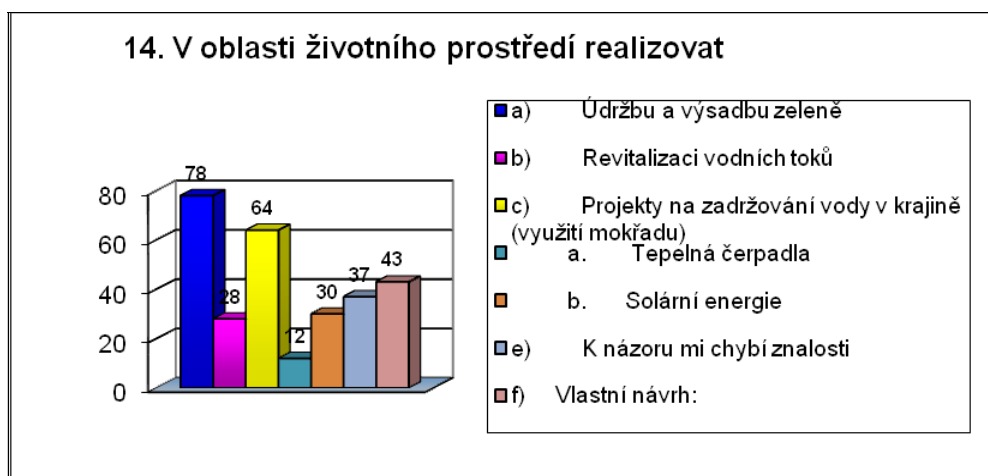
13. Odpadové hospodářství

a) Rozšířit sběrný dvůr	15
b) Rozšířit počet sběrných míst na tříděný odpad	62
c) Vyhovuje stávající stav	69
d) Vlastní návrh:	55



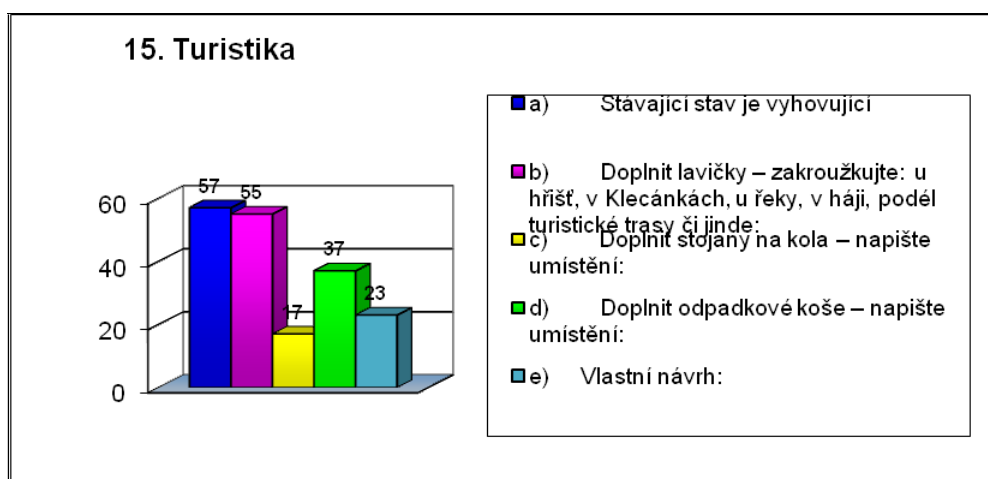
14. V oblasti životního prostředí realizovat

a) Údržbu a výsadbu zeleně	78
b) Revitalizaci vodních toků	28
c) Projekty na zadržování vody v krajině (využití mokřadu)	64
d) Projekty na obnovitelné zdroje energie:	
a. Tepelná čerpadla	12
b. Solární energie	30
e) K názoru mi chybí znalosti	37
f) Vlastní návrh:	43



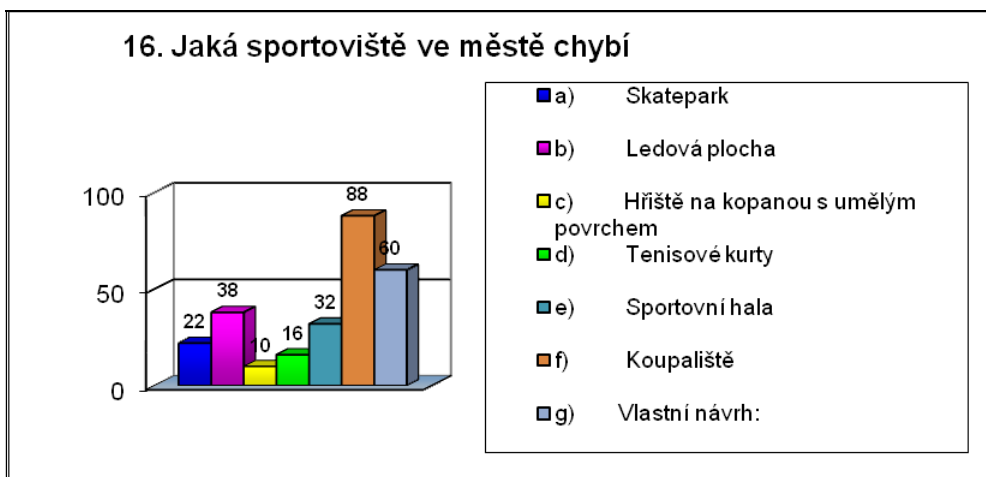
15. Turistika

a) Stávající stav je vyhovující	57
b) Doplnit lavičky – zakroužkujte: u hřišť, v Klecánkách, u řeky, v háji, podél turistické trasy či jinde:	55
c) Doplnit stojany na kola – napište umístění:	17
d) Doplnit odpadkové koše – napište umístění:	37
e) Vlastní návrh:	23

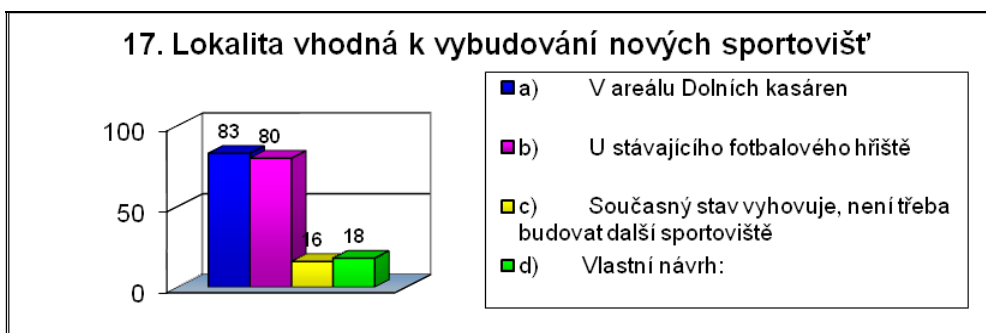


16. Jaká sportoviště ve městě chybí:

a) Skatepark	22
b) Ledová plocha	38
c) Hřiště na kopanou s umělým povrchem	10
d) Tenisové kurty	16
e) Sportovní hala	32
f) Koupaliště	88
g) Vlastní návrh:	60

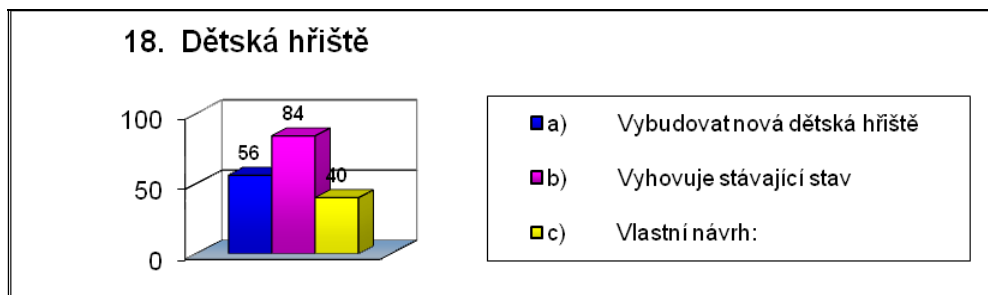
**17. Lokalita vhodná k budování nových sportovišť:**

a) V areálu Dolních kasáren	83
b) U stávajícího fotbalového hřiště	80
c) Současný stav vyhovuje, není třeba budovat další sportoviště	16
d) Vlastní návrh:	18



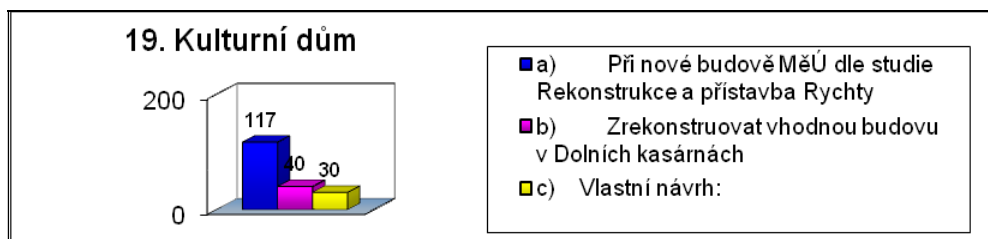
18. Dětská hřiště

a) Vybudovat nová dětská hřiště	56
b) Vyhovuje stávající stav	84
c) Vlastní návrh:	40



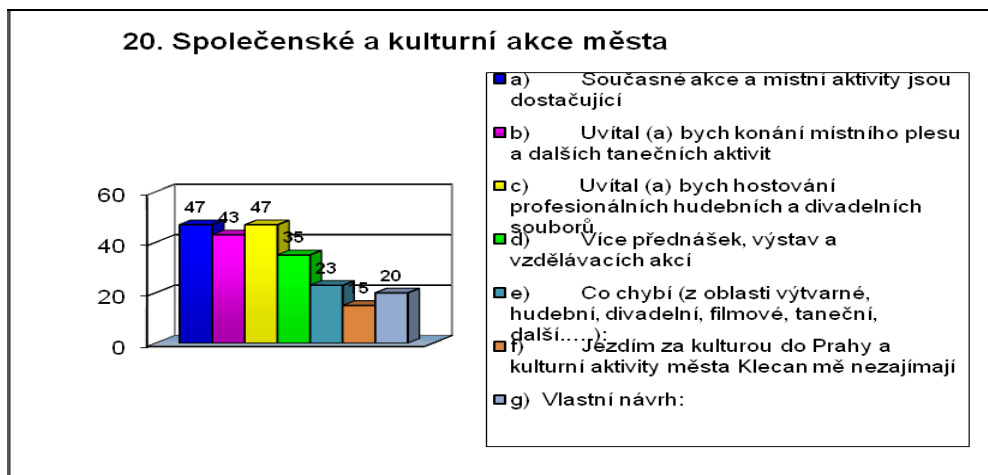
19. Kulturní dům

a) Při nové budově MěÚ dle studie Rekonstrukce a přístavba Rychty	117
b) Zrekonstruovat vhodnou budovu v Dolních kasárnách	40
c) Vlastní návrh:	30



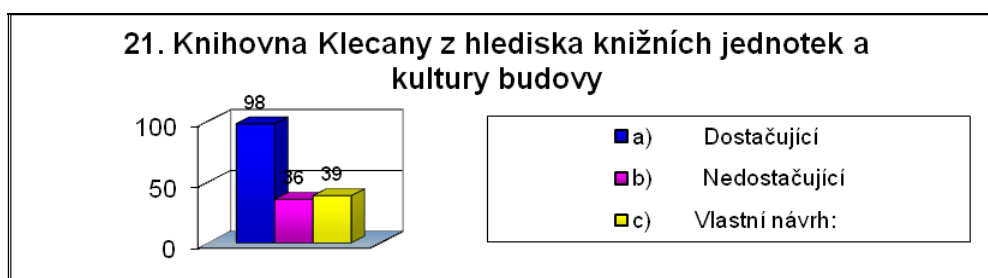
20. Společenské a kulturní akce města

a) Současné akce a místní aktivity jsou dostačující	47
b) Uvítal (a) bych konání místního plesu a dalších tanečních aktivit	43
c) Uvítal (a) bych hostování profesionálních hudebních a divadelních souborů	47
d) Více přednášek, výstav a vzdělávacích akcí	35
e) Co chybí (z oblasti výtvarné, hudební, divadelní, filmové, taneční, další...):	23
f) Jezdím za kulturou do Prahy a kulturní aktivity města Klecan mě nezajímají	15
g) Vlastní návrh:	20



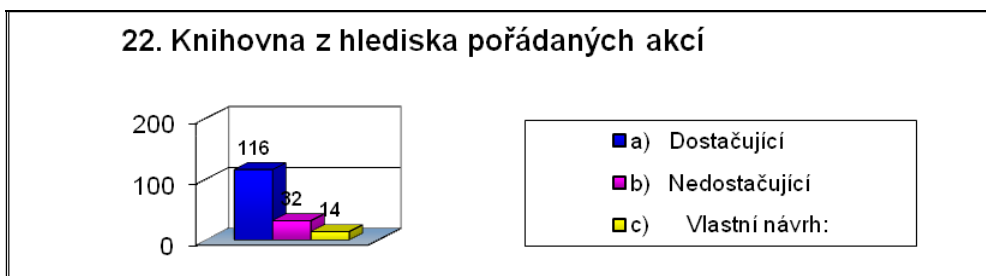
21. Knihovna Klecany z hlediska nabídky knižních jednotek a kultury budovy

a) Dostačující	98
b) Nedostačující	36
c) Vlastní návrh:	39



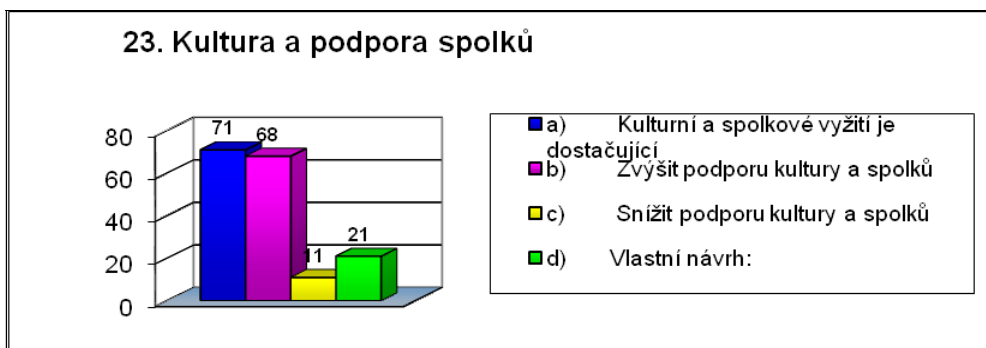
22. Knihovna z hlediska pořádaných akcí

a) Dostačující	116
b) Nedostačující	32
c) Vlastní návrh:	14



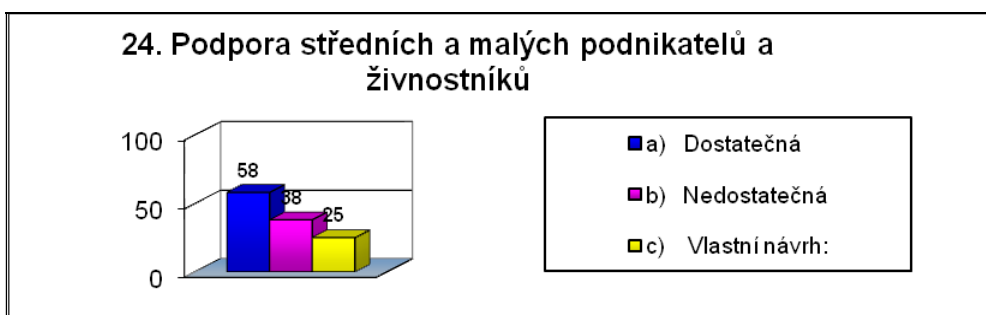
23. Kultura a podpora spolků

a) Kulturní a spolkové vyžití je dostačující	71
b) Zvýšit podporu kultury a spolků	68
c) Snížit podporu kultury a spolků	11
d) Vlastní návrh:	21



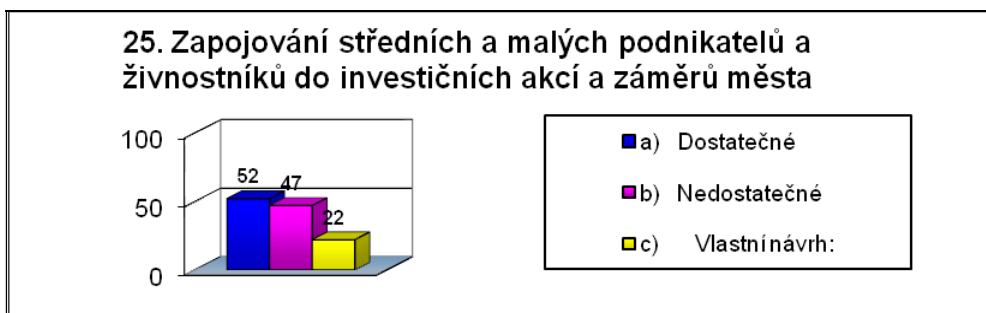
24. Podpora středních a malých podnikatelů a živnostníků

a) Dostatečná	58
b) Nedostatečná	38
c) Vlastní návrh:	25

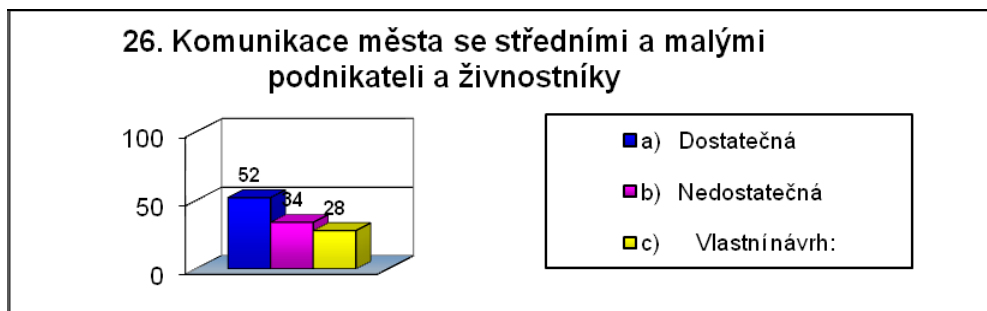


25. Zapojení středních a malých podnikatelů a živnostníků do investičních akcí a záměrů města

a) Dostatečné	52
b) Nedostatečné	47
c) Vlastní návrh:	22

**26. Komunikace města se středními a malými podnikateli a živnostníky**

a) Dostatečná	52
b) Nedostatečná	34
c) Vlastní návrh:	28

**27. Další návrhy k realizaci**

	71
odpovědí celkem	5176

Souhrn vlastních návrhů v jednotlivých oblastech – celkem 1221

1. d) Revitalizace města – zlepšit stávající stav v oblasti – vlastní návrh

Služeb obchodů
Komunitní
Zlepšit internetové stránky a komunikaci s občany
Životní prostředí – kontrolovat obalovnu – zapáchá ráno (filtry?)
Už žádný další rozvoj jako Astrapark.
Je dobrá – dopravní, bytové, životního prostředí, chránit přírodu.
Spokojenost
Chodník do Klecánek
Revitalizace kasáren podle hotové studie města
Nezasahovat do stávajícího stavu!
Městský park vybudovaný z území kasáren
Bytové – nestavět byty, které nikdo nechce a nepotřebuje. Nekácet bez osazování – nelikvidovat zeleň.
Obnova klecanského háje, zachovat pěstební plochy (= pole a zahrady), louky a remízky.
Postavit v objektech kasáren další DPS
Bytové, malometrážní byty 2+1, 1+1
Přechody, retardér v ulici Do Klecánek
Dopravní – parkování v centru. Životního prostředí - udržování a rozšiřování zeleně.
Dopravní – vybudovat kolejovou trať pro tramvaje podél Vltavy z Husince až do Troje. Klecánky nejsou střelnice, aby si kde, kdo mohl střílet do pozdních večerních hodin, po 24,00.
Dopravní – především o víkendech.
Zachovat co nejvíce zeleně, nedevastovat zelené plochy např. podél komunikace U Lékárny, parkování na zeleni.
Nerozšiřovat bydlení. Stávající město nevyhovuje rozšíření města. Nedostačující kapacita školy, jídelny, družiny (do 5. třídy); nedostačující hromadná doprava v ranní špičce; související dopravní zácpa na silnici 602.
Veřejného pořádku.
Je nutné zlepšit stav školy a věnovat pozornost i mimoškolnímu vzdělávání.
Zlepšení infrastruktury telekomunikací. Pokud člověk chce slušný internet a nebydlí na kopci, tak má prostě smůlu. O ₂ má v Klecanech jen nejstarší ústřednu s rychlostí někde kolem 3,5 MB /0,2 MB. Ta je v dnešní době bezprecedentní. Např. Zdiby jedou na 40 MB/5 MB. Jediný, kdo má Klecany slušně pokryté WIFI je BHLnet, který má velký problém se zarušením a nabízí jen rychlost do 10 MB/5 MB, ale ve špičkách na tom nejsou lépe než O ₂ . Ostatní nemají dostatek vysílačů a pokud nejste na kopci máte smůlu. Nejen silnice jsou infrastruktura...
Nejvíce mi vadí ubytovny s podivnými obyvateli přímo na náměstí.
Výrazně posílit autobusové spoje k sídlišti, Astrapark.
Nové parky a lavičky v lesích.

Zásadně nejvíc v současné době problematická je dopravní situace, kdy by konečně město mělo začít tlačit na vyřešení situace na dálnici oba směry. Proč třeba není sjezd přímo na Líbeznice, to opravdu nikoho nenapadlo. Dále zničená silnice k Aholdu, proč město dovolí výstavbu logistických center bez zaručení udržování stavu komunikací. V neposlední řadě také komunikace do Zdiby – Kobylysy. Proč je ve směru z Prahy pouze jeden pruh v části cesty? Tohle hraničí s demencí určitých lidí. Dále proč není pruh do Prahy vyhrazen alespoň pro autobusy v celém rozsahu? Dokud město nebude tlačit na příslušné orgány, tak se nic dít nebude. Jsem si vědom, že komunikace jsou většinou ve správě Středočeského kraje či Prahy, nicméně obec by se měla zastávat svých obyvatel. Takže pokud se nebude snažit Praha či Středočeský kraj o nápravu, tak proč mít na území obce kalové hospodářství pro Prahu, logistické sklady sloužící především Praze atd.
Školství – vyřešení stavu nedostačující kapacity školní jídelny a nutnost čekání dětí na oběd venku před pavilonem – Rozšíření /zvětšení/ vybudování nového pavilonu
Zamezení rozrůstání zástavby hlavně do okolních polí vysoké kvality, využívat pro novou zástavbu brownfieldy a snažit se o záchranu toho co tady máme viz Klecanský háj, Černá skála. Taky se více zabývat biokoridory pro zvířata a v žádném případě je nerušit. Naopak je vytvářet.
Zlepšit prostor Horní Kasárna, výhled z nového bytového domu V Honech je odstrašující!
Každodenní spoje směr Praha kolem 7 hodiny ranní jsou nacpané k prasknutí. Stop výstavbě – doprava není připojena na další rozšiřování města.
Estetická úprava kasáren, úklid, odstranění nefunkčních staveb.
Park v kasárnách, výběhy pro koně, krytá hala pro koně.
Dokončit obnovu parků od kostela až k ulici Do Klecánek.
K nově postavenému Lidlu, pumpě se zmrzlinou, servisu a restauraci na Zdibsku vede taková děsná kamenitá cesta. Netvrdím, že je nutná asfaltka, ale nějak jí zarovnat, aby si člověk nenatloukl na kole kosti a bylo to příjemné tam dojít. Podobně cesta mezi poli do Klíčán kolem smrdící močůvky by se dala zpříjemnit možná.
Moc hezký je návrh na využití mokřadu.
Řešit automobilovou dopravu v ranní špičce do Prahy posílit autobusy, napojit je na jízdní řád přívozu vyřešit kontrolu přechodu jízdních pásem bez front před autobusem stanovit stavební uzávěru- co nejdříve, jinak bude z Klecan noclehárna jako Květnice(odstrašující příklad "sídelní kaše") posílit ČOV, ochrana stávajících ploch zeleně a posílení systému zeleně výsadba domácích a charakterově vhodných dřevin v intravilánu i extravilánu města, chránit ráz původní zástavby, venkovských objektů, historických objektů (Felixovna!), řešit projekty jednotlivých ploch a témat v souvislostech- návaznost, logika věci, jednotící charakter.
Více autobusových zastávek, více zeleně.
Chybí bankomat, chybí přechody pro chodce, nebezpečná křižovatka Čsl. armády x Topolová, přechod u pošty, přechod u hasičárny zamyslet se nad cyklostezkou, která vyvolává řadu nebezpečných dopravních situací, chybí chodník v ulici U školky, v ulici Do Klecánek se nevejdou 2 osobní auta vedle sebe, cyklostezka je nebezpečná i pro cyklisty, nekácet již další stromy, pokácení akátů u kostela byla blbost. A ty bobové dráhy místo chodníků v kopci u kostela jsou také o zdraví.
Lépe označit křižovatku Topolová – směr Astrapark, je to zde velmi nepřehledné.
V zimě kluziště na náměstí.
Ani ne tak zlepšovat, jako dále nezhoršovat – snažit se o zachování a udržování současných zelených ploch a orné půdy a dále na jejich úkor nerozšiřovat zástavbu.
Hnojivo kousek od Astraparku na poli – je to cítit neskutečně v Astraparku. Naštěstí to není časté.
Školství
Revitalizace města – zlepšit stávající stav v oblasti: Dopravní.

Chybějící přechod pro chodce na křižovatce Čsl. Armády a Topolová, chybějící chodník z ulice Čsl. armády do ulice Topolová směrem ke kasárnám. Častější vyvážení tříděného odpadu.
Kruhové objezdy na Zdibsku nemají dostatečnou kapacitu zejména díky logistickým centrům. Bylo by vhodné podmínit další rozvoj logistických center nutností zvýšit kapacitu kruhových objездů a komunikací je spojující.
Stavební úřad stále schvaluje další a další projekty ve Zdibsku. Bohužel je opomíjena dopravní situace. Je potřeba další projekty podmínit zvýšením kapacity silniční dopravy.
Pěkný návrh na zkulturnění a zprůchodnění cestičky podél potoka pod Černou skálou – pěkný návrh na "mokřad", akorát možná ponechat trochu méně megalomansky a více přírodně.
Dopravní = dlouhodobě podporovat a zajišťovat dostatečné a plynulé dopravní spojení do Prahy (i vzhledem k další obytné a neobytné výstavbě, jak MHD tak IAD, více informovat o opatřeních jako bus pruh v Ústecké nebo případná příprava tramvajové trati ke Zdibům, výstavbě pražského okruhu a jejích dopadech.); bytové = pracovat na ucelení obytné výstavby dobudováním případné infrastruktury jako osvětlení, zamezit nesourodé a nepřiměřené výstavbě mimo stávající obytné zóny, viz Astrapark; životní prostředí = usilovat o zachování stávajících přírodních území jako Černá skála, Hájovna, zelený pruh mezi v remízkách a zamezit jejich přestavbě).
Protipovodňová opatření v Klecánkách.
Zachovat a kultivovat zeleň – třešňovka atd.
ŠKOLSTVÍ!!!
Zvýšení bezpečnosti chodců – instalace zpomalovacích prvků u přechodů, kontrola dodržování pravidel pro parkování v obytných zónách (např. v Boleslavce – některé majitelé domů parkují na vyznačených červených pásech pro chodce a děti musí vstupovat do vozovky při obcházení vozidel).
Dopravní: řešení nepřehledné křižovatky Čs. armády x Topolová x Do Klecánek – kruhový objезд nebo semafor, řešení přechodu/místa na přecházení ve frekventované křižovatce Do Klecánek x U školky x Konečná. Současný stav je po určitou dobu vázán dotací do cyklostezky. Již nyní je však třeba plánovat úpravu pěších tras a přechodů v souvislosti s projektem dostavby Rychty Bytová: S okamžitou platností pozastavit udělování stavebních povolení činžovním domům o více než dvou patrech, dále již nerozšiřovat nekoncepční projekt v ul. V honech. Klecanům takové projekty nepřinesou nic, kromě neestetického zásahu do krajiny, jsou výsledkem naprosto zbytečného ustupování tlaku developerům, jejichž jediným motivem je maximalizace zisku, nikoli kvalita projektů. Na místo toho preferovat výstavbu kvalitních rodinných domů s dostatečně velkými pozemky (min. 600 m2), ideálně architektonický vývoj celých čtvrtí, jako je tomu např. na okraji obce Sedlec, která v tomto může jít Klecanům příkladem. Principiálně jde o to, hájit zájmy Klecan, nikoli zájmy developerů. Tato filosofie však není namířena proti developerům jako takovým. Naopak, developeri mohou Klecany pozitivně proměnit, pozitivním příkladem mohou být rodinné domy ve svahu pod kostelem. Jde tedy o to je řídit z pohledu zájmu Klecan. Komplex výškových domů v ul. V honech je naproti tomu ukázkou naprostého chaosu, kde je preferována kvantita bytů na úkor kvality projektu a jeho zasazení do okolní krajiny, dokazují totální absenci urbanistického řízení. Strategický plán by měl zamezit opakování těchto chyb. Pozemky v přírodě s dobrou dostupností do Prahy je třeba chápat jako devizu Klecan, developeri by o možnost vývoje nových krásných čtvrtí na těchto pozemcích měli usilovat a soutěžit, vzniklé projekty by měli být vzorem pro ostatní výstavbu v prstenci okolo Prahy – zde je velký prostor pro zlepšení.
Napojení areálu Dolních kasáren na město, to znamená přístup do kasáren z centra, nejlépe u zdravotního střediska, jinak se Dolní kasárny do života Klecan nedostanou.

2. c) Využití Radnice po přestěhování úřadu do budovy na Rychtě – vlastní návrh

Společenský sál
Komunitní centrum
Kultura pro občany
Pravý Hradec
Úřadovna městské policie
V přízemí by byla dobrá knihovna (bezbariérová) pro maminky s parkováním pro kočárky, ve vstupní hale a horní patro pro budovu Klíčku. Do Klíčku chodím 3x týdně a nerada bych o něj přišla v centru Klecan.
Klíček by využit nechtěl?
Klíček nebo dětské centrum – vzdělávání apod.
Kavárna, či cukrárna – budova moc se na to nehodí, ale chybí tu cukrárna, kavárna. Klíček s aktivitami pro děti a dospělé, co je nyní na Rychtě, tělocvična atd., toto raději zde než v kasárnách.
Výstavní síň, muzeum
Kavárna, či cukrárna, přestěhování pobočky pošty – vejde se obojí.
Oddací místnost, besedy, plesy
Přestěhování pobočky pošty – nestěhovat anebo poštu umístit na radnici.
Cvičení pro děti, ženy, spol. akce atd.
Rychtu nechat maminkám s dětmi.
Bezbariérový přístup na poštu
Vyhovuje stávající stav.
Ponechat poštu i radnici na místě a na Rychtě umístit služebnu policie.
Zřídit tam malometrážní byty – městské.
Město chce provozovat cukrárnu, či kavárnu? Využití podle hotové studie včetně bezbariérové knihovny.
Přestavba pro činnosti Pravého Hradce
Byty pro učitele
Cokoli, hlavně neprodávat.
Popř. pohostinství, hotel nebo ubytovna
Klíček
Kavárna
Radnici neboli Městský úřad nechat tak, jak je!
Přestěhování pobočky pošty – ne
Rychta – Policie, bankomat, banka
Kavárna + cukrárna + pekařství
Použit pro Pravý Hradec.
Komunitní centrum, Klíček a Pravý Hradec, knihovna
Kavárna, či cukrárna – je u cyklostezky.
Přestěhování pobočky pošty vč. jejího rozšíření
Pravý Hradec, komunitní centrum
Pravý Hradec, BB knihovna – podle hotové studie
Knihovna, kulturní dům
Knihovna, spolkový/kulturní dům
Rozšíření knihovny o PC učebny atd.
Umístit tam Klíček s Pravým Hradcem. Kam ty děti z Rychty půjdou?

Nejasná, zavádějící otázka!!
Klíček, Pravý Hradec
Vlastní policie
Zázemí pro spolky a kluby
Centrum pro volnočasové aktivity
Detašovaná školka.
Knihovna a volnočasový klub?
Plně využít architektonickou studii a využít k volnočasovým aktivitám včetně přestěhování knihovny do bezbariérového prostředí.
Prodat.
Multifunkční kulturní centrum
Jaký je důvod pro stěhování radnice? Nebude to stát zbytečné peníze z rozpočtu města?
Jakékoli "veřejné" využití – kavárna, posilovna, dětský klub....
Přestěhovat tam knihovnu a rozšířit o počítačové laboratoře / učebny přístupné veřejnosti zapsané v knihovně.
Volnočasové aktivity, knihovna
Prokonzultovat se základní školou a základní uměleckou školou možné využití prostorů pro jejich potřeby; kulturní centrum s kavárnou, cukrárnou.
Ponechat radnici na svém místě, budova je reprezentativní (v porovnání s budovou na Rychtě – založeno na předpokladu, že k rekonstrukci Rychty nedojde, pokud bude zrekonstruována, pak přesunutí nic nebrání a na místě by mohl vzniknout kulturní dům).
Dům pro seniory
Pro potřeby aktivit Pravého Hradce.
Knihovna, policie
To, co bylo na Rychtě – kroužky, zvířátka...
Kavárnu a cukrárnu bych uvítala místo ubytovny či baru Peklo na náměstí. Na náměstí podporovat denní občerstvení či aktivity, aby nebyl v noci na náměstí rámus a nepořádek.
Kulturní stánek
Využití pro dětské kroužky a podobně.
Náhradní prostory pro Klíček
Spolkový dům, centrum volnočasových aktivit pro všechny generace, klubovna, přidruženě cukrárna – klidně provozována městem či Pravým Hradcem, Klíčkem...
Fitness centrum
Fitcentrum
ZUŠ, družina, škola? Škola se potýká s nedostatkem prostor.
Radnici využít ve prospěch klubu Klíček.
Tak, jak zamýšlela dispoziční studie prezentovaná na MÚ - tzn. dole knihovna, nahoře nové sídlo Pravého Hradce.
Víceúčelové kulturně-společenské zařízení, třeba včetně té kavárny, pro setkávání a pořádání akcí.
Salátárna a polévárna
Byty pro učitele ZŠ – podpora.
Kavárna, či cukrárna zní fajn, ale objekt je mnohem větší a bylo by fajn přemýšlet nad plánováním budoucnosti města optikou jeho uživatelů – obyvatel a podporovat jejich setkávání ve středu obce. Tzn. spolkové aktivity by se měly udržet blízko jinak nefunkčního náměstí. Přesunem Klíčku do kasáren se v centru města vytvoří ještě větší prázdnota.

Pobočka pošty, úřadovna městské policie
Umístit rodinné centrum Klíček Klecany.
Klíček Klecany
Nechat tam něco pro aktivity PrHr, klidně tam i přemístit knihovnu, aby to působilo jako kulturní dům (domek) města Klecan
Nebo ponechat Rychtu a Úřad tak, jak je, co bude s Klíčkem? V Klíčku je velká komunita rodičů a podpora rodin s dětmi, nedovedu si představit, že by se Klíček zrušil!!
Klíček – kde bude sídlit Klíček, aby byl stále dobře dostupný pro obyvatele?
Městská policie
Mateřská školka
Volnočasové aktivity pro děti a dospělé - např. Klíčku. Pro tyto aktivity je důležité dobře dostupné, bezpečné a neodlehle místo.
Volnočasové aktivity pro rodiny s dětmi, kroužky a kurzy. Kasárna jsou příliš odlehlá pro děti, a i já sama bych se tam za tmy v zimním období bála chodit. Pokud se skutečně všechno přesune do kasáren, je třeba vyřešit bezpečnou cestu na kroužky i zpět pro děti i ostatní.
Kavárna/cukrárna skvělé, ale co se zbytkem objektu? Měl by zde fungovat Pravý Hradec /Klíček/ jiné aktivity pro občany Klecan – kroužky pro děti, zájmové a sdružující akce pro dospělé obyvatele či seniory, zkrátka podpora setkávání občanů. Vyhodit tyto aktivity někam mimo (Dolní Kasárna??) je naprosto zoufalý návrh, lidé by se měli sdružovat v centru města (a to nejen s ohledem na možnou samostatnost docházky dětí, která je samozřejmě u Dolních Kasáren téměř nemožná, u objektu v centru obce naopak dost dobře dostupná většině.)
Spolkový dům, ve kterém by mohly provozovat spolky své aktivity.
Je důležité vyřešit, kde bude působit spolek Pravý Hradec a Klíček, který má nyní dočasný azyl na nedokončené rychtě. Tato organizace je solí Klecan, je bohatým programem pro občany všech věkových kategorií, velmi živým místem setkávání lidí, dětí, přednášek, kurzů, kroužků dílen atd. Toto společensky živé místo je velkou devizou Klecan, do kterého jezdí lidé z okolí. Taková věc není vůbec samozřejmostí, je to dané kolektivem lidí a jejich nadšením, kteří toto vytvářejí. Nevidím příliš do ekonomiky fungování spolku, ale nabízená kvalita je natolik vysoká, že ekonomika fungování se dá řídit úpravou výše poplatků za akce. Jen je třeba postupovat citlivě, přílišné zvýšení bude mít za následek úbytek sociálně slabších rodičů. Klíček je tedy něco, na co mohou být Klecany pyšné, v novém plánu uspořádání by měl mít své pevné místo. Zároveň je třeba jej zasadit do ekonomické reality fungování obce, filosofie nastavení musí být samozřejmě nezisková. Tato spolková činnost je možným využitím stávající budovy radnice, po příslušných úpravách.
Nebo i jiné služby nebo obchody, které doplácí na to, že přežít v Klecanech s komerčním nájmem je pro tyto služby nereálné.

3. c) Úřadovna městské policie – vlastní návrh

Ano, samostatná pro město Klecany – možná by pak nedocházelo k distribuci drog!
Prvořadý dopravní prostředek pro policii – vlastní nohy a kola, noční služby v terénu, optika pro noční vidění, kamerové systémy, drony.
Pokud ano – samostatná pro Klecany.
MP je k ničemu, jestli by pomohla samostatná MP v Klecanech – netuším.
Společná policie, samostatná služebna.
Klíček, Pravý Hradec
Pokud je to možné, tak vlastní služebna se strážníky, ale jako odnož policie Zdiby – tedy nebudovat od začátku.

Smlouvy mezi obcemi, které mají OP a nemají, byly původně zamýšleny pro měření rychlosti, nikoli pro řešení veřejného pořádku. Praxe učí, že nasmlouvaná OP nezajistí řešení veřejného pořádku v celém rozsahu, může pracovat v této oblasti pouze nárazově. Plnění požadavků je těžkopádné a strážníci nepodléhají v řízení starostovi nasmlouvané obce.
Zásadní je, aby byly pro Klecany vyčleněné dostatečné personální kapacity policie, pak už nebude tolik záležet na tom, jestli to bude formou spolupráce nebo vlastní obecní policií. Samozřejmě je to pak otázka nákladů.
Zatím jsem nezaznamenal žádný významný důvod pro financování obecní policie Zdíby? Jediné, co vím tak, že řídí dopravu na přechodu ráno, a to ne vždy.
Společná s okolními obcemi, ale mít u nich vlastního strážníka či strážníky.
Společná
Neumím posoudit.
Jsme relativně velké sídlo, samostatná policie se vyplatí.
Pokud bude pokus o zřízení vlastní městské policie neúspěšný, najměte bezpečnostní agenturu.
Ale fungující.
Nevnímáme to jako prioritu. Rozhodně nemá ekonomicky smysl vlastní městská policie. Sdílení s okolními obcemi může být variantou, závisí ovšem na tom, za jakých podmínek.

4. c) Zdravotnictví – rozšíření péče

Rozšíření péče – 28krát zaškrtnuto bez textu.
Rozšíření péče – ambulance rehabilitace.
Rozšíření péče – dětská ordinace, gynekologie, kožní.
Rozšíření péče - především dětské.
Doplnit na stránky města plánovanou změnu v ordinačních hodinách – dovolená, nemoc.
Praktický lékař pro dospělé, stomatolog.
Gynekologie, kvalitní dětský lékař a zubař.
Navýšení dětských lékařů – rozšíření o novou pediatrii.
Gynekologie, rentgen.
Gynekologie
Zdravotnictví: Rozšíření péče.
Gynekolog
Pediatr nemá dobrou pověst, je škoda cestovat s malými kvůli lepší péči či vstřícnému přístupu do Prahy. Částečný úvazek gynekologa?
Více lékařů na výběr.
Více specialistů např. chirurgie, rehabilitace /vodoléčba, elektrooléčba, laser, masáže, rehab. cvičení/, ORL.
Alergologie, gynekologie, případně urologie.
Alergologie

4. d) Zdravotnictví – vlastní návrh

5krát uvedeno k textu „rekonstrukce střediska dle projektové dokumentace“ - nebyla na stránkách nalezena.
Vyměnit dětskou lékařku – kvůli ní většina rodičů jezdí s dětmi zbytečně mimo Klecany.
Ambulance rehabilitace. Vyčlenit parkovací místo pro držitele průkazu ZTP.
Počet dětí přibývá, a přitom chybí kvalitní pediatr.
Pořádný dětský lékař a sestra!!! Spousta rodičů dojíždí do okolí a Prahy.

Navíc 1 ordinace pediatrie.
Zlepšit pediatrickou péči (péči o děti).
Získat geriatrické sestry.
Druhý dětský lékař! Prostory na zdravotním středisku jsou dost velké, nemusí mít současná paní doktorka dvě čekárny.
Bohužel jsem nebyl schopen najít projektovou dokumentaci, nicméně rekonstrukce střediska by byla určitě vhodná a vítaná.
Upozornění na dovolené a jiné nepřítomnosti lékařů na webových stránkách města.
Neumím posoudit, nechala jsem si lékaře v Praze. Zlepšit přístup lékařů, nebyli mi doporučení. Zejména kvalitnějšího dětského lékaře bych ocenila, abych s dítětem nemusela dojíždět do Prahy.
Dobrá by byla zubař, gynekologie.
Posuzuji z hlediska svých čtyřiceti let, dojíždění i do zaměstnání do Prahy (tudíž dostupnosti jakéhokoliv lékaře přes den a nepotřeby mít v Klecanech lékařské zařízení) a relativně pevného zdraví. Jak jsou na tom klecanští senioři nebo matky s malými dětmi s dojezdem k lékaři netuším. Bude to ale trochu souviset s autobusovým spojením.
Změna dětské lékařky, současná je svým způsobem i ostudou města, že nic nezmůže.
Zdravotní péči v Klecanech nevyužívám.

5. d) Dům s pečovatelskou službou – vlastní návrh

Nevyhovuje technický stav – vlhko, plísň.
Rozšířit kapacity v případě zvýšení poptávky.
Zřídit domov důchodců s kompletní službou přes noc.
Výstavba nového domu v obci.
Neznám stav věci, ale obecně jsem pro zlepšení péče o seniory.
Pokud se ve stávajícím domě dobře žije a nestačí kapacita, tak b).
Rozšířit terénní službu. Charita není schopná pokrýt potřeby seniorů a zdravotně znevýhodněných občanů. Pořídí kvalitní průzkum potřeb. Spojit síly s okolními obcemi.
Podpora projektu revitalizace horních kasáren, který obsahuje i rozšířené zázemí pro seniory.
Nemám potřebné informace.
Rozšíření z Radnice.
Upřednostnit péči v domácím prostředí, ale dle poptávky mít i dostatek bytů s pečovatelskou službou. Počet seniorů bude určitě narůstat.
Nemohu posoudit.
Rozšířit péči v domácím prostředí, nabídnout možnost "dovolené" pro rodinu pečující o seniora v domácím prostředí.
Domácí prostředí mi přijde ideální, ale ne vždy je to možné a otázka se mě zatím netýká, takže jí neumím posoudit ...
Kombinace rozšíření kapacity a domácí péče.
C problematikou nejsem dostatečně obeznámen, každopádně stávající řešení působí jako odříznutí – nejlépe by bylo kasárny lépe z města zpřístupnit.
Péče v domácím prostředí je ideální, chybí ale dostupnost služeb pro to potřebných.
Nemám dost informací o tom, jaká je poptávka v Klecanech po těchto službách, proto se nemohu vyjádřit.

6. f) Podpora bydlení – realizovat projekty – vlastní návrh

Na sociální bydlení, pečovatelské byty – mohla by také sloužit Radnice.

Neznám místní problematiku.
Není potřeba – nemám dost informací o potřebě, pokud chybí tak určitě podpořit.
Výstavba nových bytů.
Není potřeba pro "takzvaně sociálně slabé"!!
Nájemní byty
Sociální byty a vstupní byty zvážit až po případném schválení zákona o soc. bydlení poslaneckou sněmovnou.
Chybí čistička, el. sítě, voda... bytů, domů je až moc, místo betonu zeleň, nezastavovat poslední zbytky přírody.
Postavit sokolovnu na všestranné využití (ples, zábavy, kulečnick bowling).
Nájemní byty
Nájemní byty
Byty pro nové učitele, lékaře
Není potřeba – Klecany jsou zastavěné až příliš, jsem proti přeměně pozemkových parcel na stavební, přestavbu starého samozřejmě podporuji.
Pokud město nemá, tak realizovat služební byty pro potřebné profese – učitelé, strážníci, pečovatelky atd. Možnost ubytování v ubytovně v dolních kasárnách nepočítám, podle návštěvy cca před 2 lety vnímám spíš na krátkodobé přespání.
Podpora bydlení – realizovat projekty: Na sociální bydlení
Nájemní byty
Podpora rozvoje obce ve formě přilákání nových obyvatel například formou nabídky obecních bytů, či podpora výstavby menších bytových projektů a spolu s tím rozvoj občanské infrastruktury.
Zkvalitňování současného bydlení – péče o veřejný prostor.
Byty pro vstupní byty pro nové kvalifikované učitele ZŠ a MŠ Klecany, popř. pro lékaře z ordinací v Klecanech.
Obecní byty vázané na pracovní poměr pro ty zaměstnance obce, které obec potřebuje přilákat (např. učitele).
Obecní byt pro případ krize či krátkodobé startovní byty v omezeném množství
Část areálu ponechat pronájmu a část areálu zrekonstruovat a předělat na sportovní aktivity, kulturní dům atd....
Bytů je dost (Astrapark...).
Zabránit další výstavbě typu Astrapark.
Bez bytů pro sociálně slabé.
Hodně bodů k zaškrtnutí se prolíná a běžný občan, co se musí postarat sám o sebe, nedokáže rozlišit rozdíl mezi pečovatelským bytem a třeba bytem v komunitním domě seniorů Trochu obava, aby se sem za případně zvýšené investice města (peníze všech) neumisťovali cizí sociální případy, o které se má starat někdo jiný někde jinde.
Pokud možno, zajistit alespoň minimální počet projektů na podporu bydlení v jakémkoli/ve všech odvětvích. Sociální bydlení v širším slova smyslu (viz konference k sociálnímu bydlení v Praze, které se účastnila paní zastupitelka Z. Tomášová na podzim 2016).
Nepatří to přímo do této otázky, ale je bezpodmínečně nutné zamezit další masivní výstavbě bytových i průmyslových objektů v okolí Klecan (viz např. téma dopravy apod.). Kvalita života v Klecanech jde s rostoucím počtem obyvatel a průmyslu v okolí rapidně dolů, veškerá infrastruktura a obslužnost města těžce nestíhá. Dokud nebude toto vyřešeno, je nutné výstavbu nikoliv omezit, ale ZASTAVIT!!!
Nemám dost informací o potenciální poptávce po jednotlivých typech podporovaného bydlení, takže nemám na toto téma konkrétní názor.

Vše řešit rekonstrukcí starých budov, v případě výstavby nových omezit výšku na max. 2. patra, preferovat kvalitu urbanistického projektu, zasazení objektu do celku města, vyhnout se "izolovaným komunitám", např. koncentrace sociálního bydlení v jedné oblasti. Jednotlivé druhy bydlení, vč. povolování privátní výstavby je třeba řídit a cíleně promístit. Vždy řešit celkovou koncepci vývoje místa, tj. nikoli pouze objekt samotný, ale jeho "propojení" s městem, pěší trasy, příjezdové trasy, parky, dětská hřiště, nebytové prostory k pronájmu ...atd.

Částečně přehodnotit územní plán a aktualizovat regulativy na možnost stavby pouze dvojdomků, aby se bydlení v Klecanech zlevnilo.

7.d) Využití areálu Dolních kasáren v Klecanech – vlastní návrh

Místo pro parkování karavanů – zvýšilo by se povědomí o městě Klecany, mezi turisty (včetně zahraničních).

Městský park

Neměli jste areál nechat zruinovat! A nyní do něj sypat peníze je nehoráznost.

Prodej části dle projektové dokumentace.

Varianta A); v případě malého využití přistoupit k realizaci varianty B).

Neprodávat, hřiště a klubovny.

Neprodávat, hřiště, sporty, klubovny.

Neprodávat, spolkový dům, sportoviště.

Zákaz prodeje D. kasáren v Klecanech, prostor držet pro budoucí nemocnici spojenou s nemoc. Bulovka, domluvit se s ministerstvem zdravotnictví.

Mix – byty, volnočasové aktivity, kanceláře, dílny.

Pokračovat v práci na zpracované studii (bod B) - tedy veřejná diskuse, zhodnocení reálnosti, případné úpravy studie a dál postupovat podle tohoto plánu.

Místní podnikatelé

Využít k bydlení, odpočinku, sportu a zábavy, tak, jak je zpracováno v architektonické studii. V žádném případě neprodávat. Město by přišlo o významnou rozvojovou oblast, na kterou může mít stoprocentní vliv!

Sportovní komplex

Ponechat ve vlastnictví města. Vytvořit relaxační areál. Uklidit.

Při současném zkvalitnění příjezdu a stavu ulice Dolní Kasárna.

Park, výběhy pro koně...

S prodejem nesouhlasím, obec by měla mít vlastní majetek pro své potřeby. Část kasáren pronajímat, část využít pro vlastní záměry. Studii dál rozpracovat – v Kasárnách více aktivit pro větší děti (např. lezecká stěna, skateboardový park, fit centrum), parkovou úpravu. Kvůli odloučenosti areálu nesouhlasím, aby byly do kasáren přesunuty pravidelné aktivity Klíčku pro malé děti do cca 8 let.

Sportoviště

Rekonstrukce areálu pro volnočasové aktivity a komunitní využití (sport, děti, mládež, rodiny s dětmi, starší generace), park, zvířata, komunitní zahrada, veřejné koupání (biotop) - multifunkční centrum.

Park, sportoviště, pronájem drobným podnikatelům.

Vybudovat sportovní areál.

Část prodat, část využít na volnočasové aktivity, část rekonstruovat na moderní průmyslovou zónu pro podnikání.

Rozhodně neprodávat a postupně revitalizovat; jestli přesně podle zpracované studie, nevím. Zdá se mi to hodně ambiciózní projekt, ale pokud je rozmyšlené jeho financování, proč ne....

Dolní kasárny: hřiště, park, sport centrum, bazén (jóga, pilates...).
Neprodávat, částečně zainvestovat a využít trvalý příjem z nájmu.
Bylo by fajn spíše omezovat stávající průmysl, sklady a velkoobchod a spíše podpořit v areálu služby.
Rozhodně nepoužívat pro byty pro sociálně slabé.
Kombinace zhodnocení a využití pro město cílenými investicemi nebo i běžnou údržbou a odprodejem částí areálu.
Se studií nejsem obeznámen. areál neprodávat/nepřivatizovat, maximálně zprostředkovat dlouhodobé pronájmy zájemcům, celý areál z města lépe zpřístupnit, revitalizovat, a otevřít
Krytý bazén nebo alespoň koupaliště.
Bazén se saunou.
NAPROSTO OMEZIT STÁVAJÍCÍ PRŮMYSLOVÉ VYUŽITÍ!!! Poté revitalizovat celou oblast a postupně zakomponovat do obce. Veřejné koupaliště.
Zpracovaná studie je poměrně povedená. Postupnými kroky by se mělo město snažit ji realizovat.
Preferoval bych vývoj tohoto rozsáhlého místa pod vedením města.
Pokud nebude funkční napojení na centrum města nemá smysl revitalizovat, ale pouze pronajímat stávající stav.

8. d) Základní a mateřská škola – vlastní návrh

Zkvalitnění spolupráce školy s rodiči – projekt na získání nových učitelů.
Pokračovat dle zpracované studie na rozšíření ZŠ (učebny, jídelna, centrální šatny) - pokud by to šlo zamykací skříňky pro jednotlivé žáky či dvojice! Než klece
Postavit další školu.
Jídelna, družina, zvyšující se počet dětí.
Pokračovat dle zpracované studie na rozšíření ZŠ (učebny, jídelna, centrální šatny) - není známá studie!? Vedení školy nevyhovuje.
Obnova vedení školy a vyučujících.
Vyměnit ředitele, řešit problémy se šikanou, a ne zametání pod koberec. Zlepšit kvalitu učitelů.
Postavit novou školu, vyměnit ředitele.
Do kasáren MŠ ne !!!
Vybrat kvalitní učitele, dbát na kvalitu školy.
Nerozšiřovat, postavit novou školu.
Individuální přístup k žákům.
Dát škole vizi, přilákat mladé učitele, moderní škola.
A rozšíření MŠ.
MŠ je v pořádku, se ZŠ zatím nemám osobní zkušenosti, ale poslouchám samé negativní informace na učitele = zlepšit situaci.
Více kvalitních učitelů.
Stabilizovat učitelský sbor, zajistit dostatek pedagogů, zajistit systémové a správné řešení v případě podezření na šikanu (pokud je skutečně o šikanu postupovat podle předem připravených známých postupů, ne ad hoc podle toho, který učitel to zrovna řeší).
Realizovat stavbu další tělocvičny.
Zvýšit úroveň školy podle závěrů veřejné diskuse o škole. Školu dále nerozšiřovat. Postavit novou školu, která by mohla konkurovat staré škole. Školství v Klecanech by se přirozeným způsobem určitě zlepšilo.

Pracovat na zkvalitnění výuky.
Nejsem si vědom žádné demografické studie, která by podporovala další rozšíření ZŠ a MŠ. Investice do vnitřního vybavení je určitě vhodná, ale nemyslím si že prioritní. Zkvalitnění spolupráce školy s rodiči je asi spíše věcí vedení školy. Překvapuje mě, že nikoho nenapadlo, že by bylo dobré více prostředků investovat do oceňování učitelů, a to nejen finanční formou. Co třeba školení zdarma a jiné benefity pro učitele, například formou kafeterie. Myslím si, že to by školství v našem městě prospělo nejvíce a byla by i šance nalákat nové a kvalitní učitele (učitelky).
Rozšíření otevírací doby školky cca do 17:30. Případně posunutí nástupu do školky – v 7 hodin ráno je prázdná.
Vzdělávání a motivace vyučujících, výměna vedení školy.
Zabezpečit kvalitní vyučující – spolupráce s VŠ a příprava učitelů na případnou práci v Klecanech již na VŠ.
Podpořit aktivnější přístup vedení a zaměstnanců školy k rodičům a okolí. V rukách města je vždy i možnost vypsát nové výběrové řízení.
Řešit zkapacitnění školy v závislosti na demografickým vývoji. Vytvořit a budovat dobrou pověst školy, aby děti nemusely dojíždět do Prahy. Vyřešit dojíždění dětí auty do ZŠ a MŠ (udělat parkoviště K+R) - počet takto dojíždějících bude patrně s větším počtem školáků narůstat.
Nemohu posoudit.
Za perfektní službu považuji svoz zeleného odpadu. Uvítala bych také odvoz objemného domovního odpadu (např. v zadaných datech bychom vše dali k silnici) - mnohdy je těžké některé rozměrné věci dovézt na sběrný dvůr – nevejdou se do auta.
Vytvoření školy s dobrou pověstí, vytvořit dobrou atmosféru mezi pedagogy, žáky, rodiči, tak, aby děti neodcházely po prvním stupni pryč...utíká tím z města mladá krev, v době, kdy se buduje vztah k místu, ve kterém dítě žije, navazuje vztahy s vrstevníky v místě...
Zajištění kvalitních učitelů a rodilých mluvčích, posílit výuku cizích jazyků již od prvního stupně.
Zamknout areál školy a nedovolit přístup lidem, kteří tam nemají co dělat (krádeže...) multifunkční prolézačka v areálu školy je nesmysl. Děti na ni nemohou a nemají dostatek prostoru, kde pobývat s družinou. Nikdy jsem na ní neviděla nikoho cvičit.
Rekonstrukce či nový projekt cest s absolutně nevyhovujícím současným přístřeškem s kabely na povrchu.
Je třeba řešit i "vnitřní stránku" fungování školy. Např. tak, jak to začala diskuze o škole s rodiči a zástupci školy i zřizovatele na MÚ.
Řekla bych, že toto bude velký, palčivý problém Klecan, který nebude úplně jednoduché vyřešit. Druhý stupeň školy má velmi špatnou pověst a první o moc nezaostává. Není to ale ve vybavenosti učeben a jídelny. To jsou, samozřejmě, velmi příjemné bonusy. Nicméně škola nemá kvalitní pedagogy a pro jejich získání ani moc nedělá. Stávající pedagogický sbor jede v zajetých kolejích a není výjimkou, že učitelé nemají potřebné vzdělání a dodělávají si ho tzv. za provozu ... Pan ředitel se snaží být zadobře s každým, což je spíše na škodu. Vedení školy není ochotno se dohodnout na spolupráci s Klíčkem, ačkoliv by tato byla přínosná pro ně, ale především pro rodiče a děti. Škola neumí pracovat se znevýhodněnými dětmi. Ať už je to sociální znevýhodnění nebo děti se slabším prospěchem. Bohužel ani s dětmi, u nichž je prokázána nadprůměrná inteligence. Dokud budou na škole učit dámy jako paní Sýsová nebude škola nikdy dobrá a pověst se zajisté nezlepší (Neakceptace jakékoliv potřeby se někomu věnovat trochu více a naprostá neschopnost jakékoliv empatie k dětem, které nejsou „akorát“. Respekt k doporučení PPP a IVP nulový. To vše je při zahájení školní docházky, bohužel, určující.). Dále je tady výuka cizích jazyků – mám zkušenost pouze s angličtinou. Pokud bych dceru

nedoučovala sama, nenaučí se ani základy. To je sice problém mnoha základních škol a chápu, že sehnat kvalitního pedagoga je složité a finančně náročné, nicméně v dnešní době by měl na toto být kladen důraz, neboť děti se s angličtinou v životě setkají téměř v každé profesi, nemluvě o tom, že určitá znalost je potřeba již při přijímacích zkouškách na střední školy i víceletá gymnázia.

Především zkvalitnění výuky ZŠ, přilákání kvalitních pedagogů, podpora moderních výukových metod.

Centrální šatny ano, ale aula pro 600 a více osob je v návrhu předimenzovaná. Tolik žáků ZŠ pohromadě není žádoucí (stačí dvě třídy pohromadě). Investovat raději do něčeho jiného. Toto přinese zbytečné provozní náklady.

Především potřebujeme zásadně zvýšit kvalitu místní školy tak, aby přestala mít negativní obrázek v povědomí učitelů v širokém okolí, a naopak začala být moderním zařízením s vizí, které přitahuje nové a kvalitní pedagogy. Těm nejde tolik o peníze – ale chtějí mít možnost dělat skvěle svou práci (malé třídy, moderní metody, podpora vedení). Skvělí učitelé pak zajistí rozvoj a spokojenost žáků i rodičů. Tlak na školství bude stále větší a klecanská škola by se neměla spokojit se stavem z dob minulých. Město by mělo dát jasné zadání vedení školy v tomto duchu a kontrolovat jeho plnění. Hledat učitele na poslední chvíli, protože ti předchozí stejně za nic nestáli a pár dnů před začátkem školního roku odešli kvůli pár korunám navíc ho hospody nebo k měšťákům – to je tristní obrázek schopností vedení školy i města!!!

Vlastní budova pro družinu.

K zaškrtnutému bodu č.1 - bohužel ke dnešnímu dni 15.1.2017 není nikde zveřejněna žádná studie k rozšíření.

Zajistit, aby pedagogové nemuseli z vlastních peněz doplácet kurzy pro osobní rozvoj. Zkvalitnit výuku na druhém stupni (minimálně zlepšit pověst) - snížit odchodovost dětí na jiné ZŠ, popř. gymnázia.

Zkvalitnění spolupráce rodičů se školou.

Kvalita klecanské školy je tragická a její pověst v širokém okolí taktéž, je nutná změna. Nastavení vize, nastavení ochotného přístupu a snahy o změnu, která přiláká kvalitní pedagogy (současná pověst školy skutečně kvalitní učitele nepřivede). Malé kolektivy ve třídách, moderní a případně i alternativní metody výuky, podpora individuality, důraz na kvalitu pedagogů, důraz na komunikaci s rodiči a otevřenost navenek (např. den otevřených dveří byla tragédie! Problém vůbec se do třídy dostat, o poskytnutí nějakých informací o škole ani nemluvě, pedagogové překvapení a nepřijemní, že vůbec někdo chce do jejich hodiny a proč atd.).

Důležité je, aby se vedení školy více zaměřilo na motivaci pedagogického sboru a zejména udržení kvalitních vyučujících. Domnívám se, že pokud dochází k poměrně velké fluktuaci učitelů (před zahájením školního roku se na konci srpna hledali učitelé, následně po zahájení další 2 učitelé skončili) je to zejména problém vedení školy, které nedokáže vytvořit pravděpodobně dostatečně atraktivní prostředí. Zároveň je nezbytné, aby byla větší kontrola kvality výuky jednotlivými pedagogy. Změnit by se měl také systém vzdělávání pedagogů, kdy by měl být pro každého stanoven plán vzdělávání a toto vzdělávání by mu následně měla škola plně hradit (stávající praxe, kdy si pedagogové hradí polovinu nákladů je dle mého názoru nemotivující a nevyhovující.

Odpoutat se od materialistického posuzování kvality školy výhradně podle "kvality budov". To je jistě důležité, ale je třeba investovat i do kvality personálu, managementu a výuky. Jedná se především o místo, kde mají děti rozvíjet své talenty. V této oblasti vidím v Klecanech prostor pro zlepšení. Bohužel v současné úrovni budeme muset pravděpodobně dojíždět do kvalitnějších škol v Praze v Kobylicích.

Zajistit kvalitní učitele.

9. Dopravní komunikace

9. g) nebezpečná nebo kritická místa z hlediska provozu

Cyklisté v ulici Do Klecánek nedodržují rychlost.
Křižovatka Do Klecánek/U školky/Konečná má špatné dopravní značení.
Výjezd z panelové cesty od kasáren na silnici (ul. Topolová).
Křižovatka Topolová – obchvat Klecan.
Před poštou
Setkání Topolové ulice s obchvatem.
Zpomalovací retardér v ul. U louže + vyznačení chodníku.
Naprostá absence přechodů!!! Chybí přechod nebo nadchod Čsl. Armády x Topolová (u hřbitova) = extrémně nebezpečné. Chybí přechody (hlavně pro děti) - Čsl. Armády x na kolmé ulice (U Školky atd.).
Při odbočení na Klecany před Astraparkem ve tmě není odbočka přehledná.
Okolí školy
Cesta do Klecánek, křižovatka u hřbitova.
Roh Spojovací a ČSL nepřehledný úsek, auta zde jezdí rychleji, než je povol. Rychlost. Zlepšit dopravní značení - hl. obytné zóny.
V Kaštanech jezdí auta až 80 km/hod! Zažádat o zavedení 30 km/hod, ve všech okolních vesnicích je 30 km/hod.
Křižovatka u hřbitova, sídliště v blízkosti školy.
Chybí přechody pro chodce u kostela, na křižovatce u hřbitova, u fotbalového hřiště.
Křižovatka u hřbitova
Stará pošta – odbočka – směr Na vinici. Zrušit obrubník a úzký nebezpečný chodník (nikdo po něm nechodí). Nechápeme, který odborník tuto hrůzu navrhl. Dvě auta, aniž by si jedno neponičilo kolo proti sobě neprojedou.
Okolí školy během ranních hodin, místa k zaparkování nedostačují, chybí chodník do Klecánek, po celé trase a tam kde dokonce i je, nechápu, proč je zaplněn odstavenými vraky aut!
Křižovatky Topolová – V Honech, Topolová – Čsl. Armády.
Zaškrtnuto bez textu
Situace u školy a v sídlišti
U školy, vybourané garáže – bláto, žádné osvětlení.
Přechod křižovatek u hřbitova a pošty
Přechod u školy, (nečitelné) směr depo, přechod silnice Čsl. Arm. nad čp. 432, přechod (nečitelné) zastávky u kostela.
Parkování u pošty, sídliště, u školy
Příjezdová cesta od kruháče – vlevo na Klecany udělat "bezpečný kruhový objezd".
Klecánky u Matějky
Příjezd na Klecany, křižovatka V Boleslavce nahoře.
Místo na začátku obce, kde se staví nová mateřská škola.
Okolí ZŠ a MŠ – omezit a upravit vjezd a provoz v okolí ZŠ a MŠ.
Okolí ZŠ a MŠ, silnice do Klecánek.
Ulice Do Klecánek, zasadit se o zlepšení situace okolo příjezdu ranních autobusů do Prahy, snaha o opravu rozbitého úseku cyklostezky mezi koncem Klecánek a začátek cesty do Troje.
Křižovatka u hřbitova, přístupy ke škole z Boleslavky a sídliště, rychlost v Topolové ulici (i na výjezdu), přístup do školy od ulice Na Skalkách (první zabezpečený přechod je až u trafiky), zabezpečení přechodů přes Topolovou.

Křižovatka Topolová x silnice od Aholdu -> kruhový objezd; situace u školy.
Křižovatka u hřbitova, ulice do Kaštan, okolí ZŠ.
Cesta dětí do školy přes sídliště
Schází chodník do Astraparku, v zákazu stále jezdí vozidla.
Výjezd z ulice Nová do ulice Do Klecánek dát zrcadlo a před školku - co tam je dát 30 a retardér!!!!
Vybudování silnice s chodníkem namísto panelové cesty do Astra parku
Křižovatka u hřbitova
Křižovatka za cementárnou směr Máslovice, Řež, Praha. V okolí školy.
Křížení Do Klecánek a Čsl. Armády; bezpečnost chodců v ulici Do Klecánek při přístupu k řece.
Stav u školy je kritický – zmenšit počet aut přijíždějících do sídliště.
Příjezd do města od dálnice, konkrétně ulice Topolová (nedodržování rychlosti), katastrofální vjezd a výjezd Topolová x Dolní Kasárna.
Chybí přechod + retardér za náměstím u drogerie, přechod u autobusové zastávky U Kostela.
Oblast u ZŠ, přecházení přes ul. Do Klecánek od zadní spojky z náměstí (kolem hřiště s hrochem), ul. Do Kaštan, která je úzká a nemá chodník (zjednosměrnit?), kvůli vysokým neprůhledným pilotům téměř každá křižovatka ve staré zástavbě Klecan, kde jsou úzké silnice.
Od hřbitova k zámku, kde auta jezdí opravdu rychle. Možná retardér by se hodil.
Cyklostezka vyznačená u pošty z kusu silnice je nebezpečná hovadina, které naprosto nikdo nerozumí a způsobí nějakou nehodu, jestli už nezpůsobila.
Proboha hlavně už žádné cyklostezky !!!
Křižovatka u hřbitova
Nenavazující chodníky
Zpomalovací prvky na komunikacích v satelitu v Boleslavce
Nejsou přechody – Topolová, Čsl. armády, do Klecánek, přechod u pošty, nejsou chodníky, cyklostezka před poštou a úřadem je nebezpečná.
Přechod přes Topolovu ulici z Astraparku
"Přechod" u hřbitova pod Unimaxem.
Ulice Do Kaštan (pro chodce) - chybějící chodníky (např. omezit rychlost, možná namalovat pruh pro chodce, když není místo na chodník – podobně jako dole v Klecánkách).
Zrušit bariéry neschůdná a nebezpečná místa a povrchy pro seniory a maminky s kočárky.
Řešit dopravní situaci před školou, zlepšit bezpečnost na křižovatkách U Hřbitova – přecházení chodců + na křižovatce Větrušice-Řež.
Dotační cyklostezka byl naprostý nesmysl, jenom se teď musí pořádkem obnovovat její značení.
Křižovatka Topolová - Čsl. armády
Betonové panely kolem Horních kasáren k Astraparku – současná situace – ledová plocha, nebezpečí úrazů.
Výjezd z ulice Dolní kasárna na ulici Topolová
Všechny přechody s retardéry. Už se mi stalo, že mě bezohlední řidiči předjíždí v druhém pruhu nebo podjíždí za mnou. Je to o to horší, že jim vůbec nevadí, že jdu s dětmi. Jak bude asi reagovat dítě, když bude samo? Nezačne panikařit?
Přecházení ulice Čsl. armády od sídliště a školy na fotbalové hřiště
Přechod pro děti u garáží. Zakázat vjezd ke škole. Děti mají nohy a mohou dojít. Pohyb je zdraví prospěšný.

Chybí přechod u pošty, u hřbitova (zde by bylo vhodné umístit semafor), u drogerie
Ulice Do Klecánek vlivem nesprávně parkujících vozidel
Chybí přechod u zastávek BUS u kostela a přechod u ul. Spojovací, kudy chodí většina obyvatel oblasti Na Hradišti/Vinice. Chybí chodník v ulici Do Kaštan v oblasti od bývalé pošty k prodejně uzenin – tenký pruh po pravé straně směrem k náměstí, který po rekonstrukci silnice bylo s trochou fantazie možné využít jako chodník, nyní noví obyvatelé rekonstruovaného domku osázeli tujími a nedá se tam jít už vůbec.
Přechody pro chodce na ulici Topolová

9. h) vlastní návrh

Přechody pro chodce
Zelený park
Zrušit nebo upravit nelogickou cyklostezku z BU co sloužila pouze k opravě silnic a je nebezpečná pro cyklisty.
Zvýšení počtu chodníků – opravit chodník od zastávky u kostela. Zlepšit dopravní značení – vyznačit přechody u kostela a veteriny!
Křižovatka u hřbitova, sídliště v blízkosti školy – vyznačit přechod pro chodce
Osazení refl. sloupků odboč. na Klecany a odboč. Na Řež
Bezpečný pohyb chodců v sídlišti, V Boleslavce a u školy
Cyklostezka do Klecánek je obtížně použitelná – šterkový povrch, navrhuji vyasfaltovat
Logistika cyklostezky
Rozšíření parkovacích míst – hlavně u hřbitova. Kruhový objezd u hřbitova, osvětlení přechodů.
Rozšíření parkovacích míst – v okolí školy.
Zrekonstruovat asfaltové povrchy a celkovou úpravu ulic - vč. kanálů Topolová. Vybudovat další cyklostezky – jenom to ne!!! Retardér – vjezd – výjezd sídliště, přednost zprava!
Revitalizace parkoviště na sídlišti u hřbitova (kvalitní povrch se zatravnovací dlažbou)
Vybudovat další cyklostezky v rovině!
Vybudovat další cyklostezky – cože? Řešit situaci u školy, v celém sídlišti a Boleslavce
Více přechodů pro chodce
Zvýšení počtu chodníků – v exponovaných místech – Boleslavka na přístupech do školy a školky, sídliště
Parkování ve městě není řešeno, každý parkuje, kde se mu hodí. Parkovací místa pouze vyznačit tak, aby byl možný snadný úklid komunikace od sněhu a snadný úklid po zimě a zajištěný průjezd hasičů. Nebezpečné místo na křižovatce ulic Nad Rychtou a U Školky průjezd do ulice Pionýrské, kdy se musí překonávat obrubník s ostrou hranou, nikoli nájezdový obrubník, jak je v takových případech obvyklé. Řidičům hrozí proražení pneu. Na křižovatce Do Klecánek a ČSLA vykopán hluboký výkop pro odvodnění, neohraničený svodidly.
Většina obyvatel má možnost parkovat na svých pozemcích u rodinných domků. Rozhodně nerozšiřovat parkovací místa na úkor zeleně, jak je ve městě obvyklé.
Zabezpečit bezpečný pohyb především chodců. V sídlišti a Boleslavce.
Udělat opravdovou cyklostezku po který se dá "jezdit" z a do Klecánek.
Odklidit vrakoviště z chodníku podél silnice do Klecánek.
Chodníky jsou blbě sjízdné pro kočárky, schody na konci místo sjezdu a lampy a další věci v cestě
Hlavně cestu – pěší – od hlavní cesty k sídlisku Astrapark
Zajistit bezpečnost chodců, dětí při přecházení ulic – přechody na frekventovaných silnicích.

<p>Zde bych spíš upozornil na to, co opravdu nedělat – chodníky v naší ulici je třeba chodník, který má asi 30 cm, jaký je účel? Nestavět další cyklostezky a redukovat nebezpečná místa: viz odkaz https://www.google.cz/maps/@50.1740364,14.416567,3a,75y,126.04h,88.22t/data=!3m6!1e1!3m4!1szNCbYEJ0mkI_xFabPXt0UQ!2e0!7i13312!8i6656?hl=cs Koho napadlo udělat křížení silnice a cyklostezky v kopci, a ještě v zatáčce!!! Například velmi nebezpečným místem je křižovatka při výjezdu z Klecan na Řežskou, směr od hřbitova viz odkaz: https://www.google.cz/maps/@50.1830332,14.4303774,3a,75y,281.41h,92.55t/data=!3m6!1e1!3m4!1sjS1bRtgPVtDLzn6Pmgrexg!2e0!7i13312!8i6656?hl=cs Kde značení křižovatky je velmi špatné, patníky zde vůbec nejsou, čáry nejsou vidět a pokud je mlha, která zde bývá, tak člověk jeden naprosto naslepo.</p>
Rozšíření chodníku po celé délce ulice Do Klecánek.
Rozmístit více retardérů.
Zvýšení počtu přechodů pro chodce, omezit rychlost na 30.
Cyklostezku prodloužit a srozumitelně upravit (trasa okolo MěÚ je z hlediska provozu nebezpečná jak pro cyklisty, tak pro ostatní účastníky provozu).
Dodělat cyklostezku.
Zrevidovat dopravní značení – dle mého názoru je spíš přeznačkováno. Dokončit cyklostezku podél Vltavy. Na to, kudy vést další cyklostezky, doporučuji udělat studii a předložit ji občanům k diskusi. Cyklostezka Pod Černou skálou je v úseku rokle pro mladší cyklisty spíš nebezpečná. Vyřešit přechod od ul. Čsl. Armády k ul. Do Klecánek u jejich křižovatky. U této křižovatky nesouhlasím s vybudováním kruhového objezdu.
Kruhový objezd, chodník do Klecánek.
Kruhový objezd reprezentující město
Vybudovat přechod přes ulici Topolova od Astraparku, v trojúhelníku se staví dům, a přes jeho zděný plot vůbec není vidět příjíždějící auto z levé strany. Vybudovat chodník v ulici U louže, v ranní špičce je to velmi nebezpečný usek pro chodce a děti jdoucí do ZŠ.
Vybudovat tam skutečný přechod pro chodce.
Zakázat parkování aut v obytných zónách – kontrolovat dodržování tohoto zákazu.
Stavba kruhového objezdu na staré teplické velmi zlepšila situaci. Křižovatka je nyní mnohem bezpečnější, odbočování z Klecan plynulejší, tím jedno nebezpečné místo zmizelo!
Okolo Astra parku hlučné stěny, projíždí tudy mnoho kamionu...
Řešit přechody případně kruhový objezd na křižovatce U Hřbitova, podílet se na zlepšení situace na příjezdu do Prahy – vyhrazený pruh pro autobusy Zdiby – Kobylisy.
Nepotřebujeme dotace, abychom řešili předchozí špatná rozhodnutí. Dopravu lze nejlépe vyřešit tak, že město dá jasnou stopku další nesmyslné masivní zástavbě halami a bytovkami. Příliv nových aut a každodenní zácpy jsou tím největším problémem místní dopravy.
Vyasfaltovat cestu spojující Dolní Kasárna a Topolová. Vyasfaltovat stávající křížení ulic Topolová a Dolní Kasárna tak, aby bylo možno při výjezdu z ulice Dolní Kasárna na ulici Topolová směrem k obecnímu úřadu bylo možné najet si doprava.
Zajistit dodržování zákazu stání na zákazu a v obytných zónách.
Snížení rychlosti na 30 km/h na hlavní silnici Čsl. armády v úseku od "T" křižovatky (vyústění budoucího nového napojení nové dopravní trasy ke škole) až po již platnou 30ku před zpomalovacím retardérem u samoobsluhy. Dostačující pro období jako v podstatě celých Zdibech - 7:00 - 17:00 v době častějšího pohybu dětí.

<p>Zrušte nesmyslnou a nebezpečnou cyklostezku v ulici U školky, než tam dojde k nějakému neštěstí. Nepřidávejte další zákazové značky. Rozšiřte oblasti, kde platí výhradně přednost zprava, na většinu města – dopravu to zpomalí lépe než retardéry.</p>
<p>Veřejný prostor by neměl být parkovištěm, ale místem pro možné setkávání s ostatními. Přírodním pohybem člověka je koneckonců chůze. Při rekonstrukcích ulic využívat i zklidňující opatření jako ostrůvek s vysazeným vhodným (estetickým ale také "nízko údržbovým") stromem, který zpřijemňuje prostředí, vizuálně dělí ulici a mj. i vytváří stín. Vymyslet strategii, jak motivovat občany k tomu, aby svá vozidla neparkovali na komunikacích.</p>
<p>Někde dost chybí chodníky. Dobrý by byl alespoň pruh po straně pro pěší. Ulice Do Kaštan např.</p>
<p>Vybudovat parkoviště u Astraparku.</p>
<p>Ad rozšíření parkovacích míst – medvědí služba, zanedlouho se naplní i tato místa a nic to neřeší, pouze to přivede více aut do dané oblasti (viz. např. nové parkoviště u kostela/zdravotního střediska, kde se dnes často nedá vůbec zaparkovat a akorát tam stojí x-krát více aut než dříve. Čím více parkovacích míst se udělá, tím víc tam pouze přibude aut a opět nebude parkování dostačovat – známý zákon, na který leckde už přišli...) Příliv nových aut a každodenní problém se zácpami v okolí obce jsou momentálně největší problém Klecan. Dokud město nezaujme radikální řešení k masivní výstavbě obytných i průmyslových objektů, tak se nic nezmění.</p>
<p>1) Dostavět chodník v dolním úseku Topolové ulice (cca 50 metrů), aby při východu z Luční ulice byla možnost pokračovat na Čsl. armády bez nutnosti přecházet ke hřbitovu (např. při cestě s kočárkem do zdravotního střediska). 2) Doplnit přechod pro chodce přes Topolovou pro její bezpečnější přecházení z Luční ulice. 3) Propojit (cestou, chodníkem) Spojařskou s areálem NÚDZ.</p>
<p>U přechodů pro chodce na ulici Topolová je zapotřebí instalovat zpomalovací prvky. Řada řidičů totiž přechod vůbec nerespektuje a nezastaví, často ani zpomalí i když u přechodu stojí chodci, kteří chtějí přejít. Vzhledem k tomu, že v území směrem od Topolové k areálu kasáren a dále k Astraparku bydlí hodně malých rodin s dětmi, z nichž některé již nyní chodí a další budou v budoucnu chodit sami do školy, představují tato místa riziko úrazu chodců, zejména dětí.</p>
<p>Moderní města preferují chodce. Zejména v centru města, tam auta v podstatě nepatří, to je současný trend. Klecany jsou velmi malé město. Budou mít dvě centra, zaprvé náměstí V.B. Třebízského a po dostavbě také Rychtu. Tyto dvě centrály Klecan a jejich vzájemné propojení by měly být doménou chodců, pěších zón, parkových úprav atd. U pošty je potřeba jen několik míst pro krátkodobé stání na vyzvedávání balíků atd. Představa, že musím zaparkovat auto přímo před úřadem, kinosálem, poštou není v rozměru Klecan podle mě klíčová. vzdálenost 100–200 m není problém. Nabízí se např. systém sdílených kol, který funguje v Praze. Parkování s vyšší kapacitou by mohlo být např. v okolí fotbalového hřiště, dojet odtamtud pěšky na dostavěnou rychtu, nebo na nám. V.B.T. odtamtud trvá několik min. (popř. sdílené kolo). Je třeba řešit pouze parkování pro vozičkáře. Zde mají Klecany velký prostor ke zlepšení. Před poštou je místo pro vozičkáře se schodem. Před radnicí je několik volných míst. Místo pro parkování vozičkáře bylo umístěno do nepřehledné zatačky ul. Do Klecánek, v otevřené zámkové dlažbě, bez chodníku, bez přechodu – místo, na kterém je pro vozičkáře prakticky nemožné bezpečně vystoupit z auta a dostat se na protější chodník. Přičemž před radnicí jsou perfektní bezbariérové parkovací místa. Na přístupu umístění parkování pro vozičkáře je vidět, že bylo provedeno pouze z povinnosti zákona, a nebylo míněno jako seriózní místo, na kterém by měl vozičkář opravdu bezpečně parkovat a nastupovat a vystupovat. To by se mělo zlepšit, není to důstojné.</p>
<p>Zamyslet se na dopravou v části Na Skalkách, máme tu sice nové chodníky, ale pro parkující auta je není možné je skoro použít, jednosměrky????</p>

10. c) Veřejná doprava – vlastní návrh

Autobus doprava zahrnuta pod Prahu, zkusit meziměst. pásma jen jedno.
Zelený park
Stačí doplnit stavy řidičů (1.1.17 ubyde 7 řidičů)! Už teď linky vypadávají – spoje, busy v katastrof. stavu!
Problém Zdiby – Praha kolony, nedostatečná kapacita
Udělat opět levý pruh do Chabru průjezdný pro auta nebo alespoň pro autobusy! Ranní zácpy... jsou i 40minutové!! A nedá se to předvídat, kdy...
Rozšířit autobusové spojení s Prahou – sobota a neděle řídké spoje
Nová zastávka na Topolové, Horní kasárna
Vyhovuje stávající stav – mimo spojení Klecánky – Praha
Osvětlení autobusových zastávek
Rozšířit autobusové spojení s Prahou – zejména v ranní špičce, přispí o víkendech
Autobusy jsou přeplněné během 7 hod. ráno, kdy jezdí většina studentů do škol, rozšířit spoje během víkendu
Řešit Zdiby – Praha
Místní trať Málovice, Řež, Klecany, Zdibsko – Lidl
O víkendu mi schází spoj v 5,20 ráno. Pracuji i o víkendech.
Rozšířit autobusové spojení s Prahou – ráno.
Pruh v Chabrech pouze pro bus
Tramvajové propojení Klecany – Kobylisy
Rozšířit autobusové spojení s Prahou – Klecánky soboty a neděle a svátky (jízdni řád nevyhovuje).
Více autobusů do Klecánek
Ve špičce katastrofa
Ráno větší busy
Zkrátit intervaly na metro, přidat spoje o víkendu a přidat ve všední dny spoje do Astraparku.
K tomu se ještě zasadit za vyhrazený pruh pro hromadnou dopravu na silnici směrem Kobylisy, a to v ranní špičce.
Zajistit, aby jezdili včas, viz první otázka.
Rozšíření ve špičkách a o víkendech.
Pruh komunikace Zdiby/Chabry vyhradit pouze pro BUS.
Zvýšit počet autobusů do Astraparku.
Častější spojení Kobylisy – Klecany, Astrapark.
Zejména ze zastávky Astrapark vzhledem k nárůstu počtu obyvatel.
Zvážit alternativní spojení do Prahy přes Řež vlakem (cca 35 min na Masarykovo nádraží) - musela by se zajistit návaznost autobusových spojů. Přidat nízkopodlažní spoje (mají ale nižší kapacitu).
Hlavně o víkendech a večer podstatně přidat spoje.
Napojit jízdni řád autobusu s přívozem.
Více autobusových zastávek v obci.
Posílit spoje do Řeže s vlakovým spojením do Prahy a zpět. Dále posílit spoje do Astraparku.
Pokusit se řešit nějakou výjimku z placených parkovacích zón, které vznikly na Kobylisích.
Lépe zpřístupnit křižovatku u hřbitova, omezit rychlost při průjezdu ulice Topolová,

sledování parkujících aut v obytných zónách, v neposlední řadě zřízení další autobusové zastávky mezi zastávkami „Klecany u hřbitova“ a „Astra park“, dále pak posílení autobusů mimo špičky a zřízení spoje do Letňan.
Řešit vyhrazený pruh pro autobusy na příjezdu do Prahy. Problém s kolonami. Autobusová doprava by měla být atraktivní a bezproblémová.
Určitě je potřeba maximálně podporovat ochotu lidí dojíždět MHD – město a kraj by mělo dát jasný signál, že toto je volba č.1. Tj. žádné opravy silnic, ty ať zaplatí Ahold, DHL, In Time a další, kteří svými kamiony a dodávkami nejvíc zatěžují okolní silnice. Ušetřené peníze z asfaltu ať se pak investují do podpory autobusů!!!
Přednostní pruh do Prahy + rozšířit spojení. Zřejmě by bylo zajímavé vytvořit spoj, který by nejel do Prahy přes celé Zdiby, ale přes Zdibsko.
Rychlejší spojení s Prahou – přímé autobusy bez stavění ve Veltěži a Přemyšlení, klidně i "vrchem" od NUDZ a Astraparku.
Stávající stav vyhovuje (hodnoceno vzhledem k zastávce u hřbitova), pokud však kraj a okolní obce budou ochotny rozšiřovat, jejich iniciativu podpořit. Na odjezdovém stání v Kobylisích by však vzhledem k obratu cestujících bylo vhodné vytvořit lepší podmínky (zastřešení, lavičky) - případná komunikace s ROPIDem, MČ Praha 8 a Magistrátem.
Poslat řidiče autobusů na kurzy komunikace a pozitivního myšlení :-)
Po osídlení Astraparku kapacita nedostačuje. Více spojů do Astraparku.
Nezajíždět tolika (a stále více) autobusy do Astraparku – spousta obyvatel Klecan to má na zastávku stejně daleko a také jim bus nezajíždí až k domu, nemluvě o Klecáneckých. Na tomto jsou bití obyvatelé všech následných zastávek/obcí na trase autobusu. (Navíc lidé si kupují byty dobrovolně a vědí, kde je obec i zastávky.) Dořešit, aby autobusy nemusely stát v zácpách, ale měly přednostní právo jízdy - tj. motivovat občany, aby využívali MHD, a nikoliv vlastní automobily na každodenní jízdy do Prahy.
Zvýšit počet nízkopodlažních spojů + zanést řádně ty stávající do jízdních řádů (ne každý příjezd nízkopodlažního vozu je v něm zanesen).
Velmi smělé řešení by byla pěší lávka s cyklostezkou do Roztok. Pak by se dalo využívat vlakové spojení do Prahy v kombinaci s cyklistikou. To by zásadně zvýšilo atraktivitu Klecan pro dojíždění do Prahy. Zvýšení počtu autobusů nic nevyřeší, stejně všechny skončí v koloně na Ústecké, jejich současný počet považují za dostatečný.

11. c) Veřejné osvětlení – vlastní návrh

Zlepšit údržbu včetně mytí.
Např. osvětlení od sídliště směrem k Mírové ulici a dále na zastávku již ke Zdibům je tragická.
Roh ulice Topolová a U louže – byla by vhodná ještě jedna lampa.
Používat úsporné LED zdroje.
Důraz na typ, estetiku a funkci osvětlení dle charakteru jednotlivých ulic.
Kontrolovat nesvícící lampy.
Postupně rekonstruovat – na sídlišti nefunguje minimálně měsíc osvětlení. Kontrolovat.
Sjednotit, průběžně opravovat, doplnit ve...(nečitelné).
Osvětlení je naprosto nevyhovující, od zastávky dojit domů je doslova bojovka.
Postupně rekonstruovat - Čsl. Armády, sídliště!!!
Snížit světelné znečištění (silně svítící světla na sídlišti, u hřiště, u NUDZ).
Postupně rekonstruovat – spousta nefunkčních.
Využít fotovoltaické zdroje pro veřej. osvětlení.
Proběhla pasportizace, značky na zemi dávno zmizely.
Časté výpadky, nevyhovující zakrytí elektrické části – často otevřeno.

Osvětlení od hlavní cesty až k sídlišti Astrapark.
Stačilo by, aby stávající svítilo.
Rekonstruovat, ale zvolit typ osvětlení, který nevytváří velký světelný smog a možnost nainstalovat i reduktory, které šetří energii, ale také spotřebiče.
V jednotlivých ulicích při instalaci kontrolovat nejen dosah, ale i zásah svitu do okolních domů. Dle toho zvolit i typ osvětlení. V "historických" ulicích zvolit esteticky přiměřené osvětlení (viz náměstí).
Použít více svítící zdroje světla.
Sjednotit design lamp, vytvořit jednotný návrh mobiliáře pro celé město.
Nahradit komunistické osvětlení za reprezentativní, viz centrum.
Konkrétní problematické místo – špatně osvětlená cesta od autobusové zastávky U kostela směrem k ulici Do Kaštan (schody) a samotná ulice Do Kaštan.
Ulice Topolová má hodně tmavých míst. Velká lampa z obou stran nad přechodem přes ulici Topolová z ulice Spojářská.
Spíše než postupně, tak rekonstruovat co nejdříve ... snad polovině lamp odpadávají revizní dvířka a div že z toho na ulici nečouhají "živé" dráty...
Použít úspornější a výkonnější světelné zdroje.
Rekonstruovat za využití moderních prvků jako úsporné LED-diody/světla, nové stožáry, jednoduchý a bezúdržbový design, světla minimalizující světelné znečištění (tj. svítí dolů do ulic, ideálně tak, aby vytvářely souvislejší osvětlení, nikoli však, aby svítily vzhůru/do oken).
Rozšířit a doplnit veřejné osvětlení v Klecánkách.
Někde bývá docela temno (ulice Do Kaštan např.).
Zlepšit osvětlení při průchodu Luční ulicí.
Postupné nahrazení stávajících zářivek led osvětlením by mohla přinést z dlouhodobého hlediska městu nemalé úspory.
Průběžně opravovat nefunkční lampy. Některá místa jsou poměrně temná.
Postupně nové LED osvětlení

12.c) Čistírna odpadních vod – vlastní návrh

Rekonstrukce a dát do majetku obce.
Převzetí čistírny pod správu města.
Co nejrychleji zrekonstruovat.
Vybudovat novou ČOV, nevypouštět bordel do řeky.
Navýšení kapacity
Druhá samostatná čistírna odpadních vod
Je třeba zvětšit její kapacitu, nové RD a byty!
Pokud je třeba, samozřejmě rekonstruovat, to musí posoudit odborníci.
Nemám na to názor.
Nemám dost informací.
V souvislosti s nevyhovující kapacitou i technickým stavem by asi byla potřeba modernizace a rozšíření.
Nemám dostatek informací k dané problematice.
Zlepšit kvalitu vody – nehorázně tvrdá.
Nemám názor.
Zrekonstruovat a samostatně spravovat městem Klecany.
Vyhovující ČOV je věcí obce, musí plnit zákonné povinnosti.
Zrekonstruovat kompletně, najednou.

Voda zde je extrémně tvrdá, nejtvrdší, co mám zkušenost.
ČOV je nutné zlepšit, nyní nevyhovuje a naše odpady tečou do Vltavy. Do doby, než bude tato otázka uspokojivě vyřešena, nesmí být povolena nová zástavba a další zatěžování nevyhovující ČOV.
Rekonstruovat při možnosti využití dotací, nikoli však rozšiřování kapacity umožňující další nárůst výstavby.
ČOV již nezvládá a vysoce přesahuje svou kapacitu, toto téma opět souvisí s masivní výstavbou jak bytových, tak průmyslových objektů v Klecanech a blízkém okolí. Veškeré nezpracované odpady zatěžují Vltavu a situace je nadále neúnosná. Je nutné ZASTAVIT veškerou další výstavbu až do doby, než bude situace s ČOV uspokojivě vyřešena.
V létě bývá z Drast opakovaně cítit silný zápach, dá se s tím něco dělat?
Závisí na kapacitě a stavu. K tomuto nemám dostatek informací.

13. d) Odpadové hospodářství – vlastní návrh

Hlavně přidat popelnice na papír.
Nekupovat v E – shopec.
Zvýšit počet kontejnerů na tříděný odpad.
Na náměstí více kontejnerů, doplnit na kovy, zmizel na elektroodpad.
Rozšířit počet sběrných míst na tříděný odpad – naučit lidi třídit a sbírat hovězí!
Nádoby na bioodpad
Biologický odpad
Kontejnery na biolog. odpad, zahradnický odpad.
Zavést systém hospodaření s odpadem jako v Líbeznicích – vybírat za nádoby různých velikostí.
Přidat kontejnery na BIO odpad a kovy.
Vylepšit informovanost občanů o třídění odpadů.
Zvýšit počet kontejnerů na stávajících místech, sběrný dvůr dovybavit (přístřešky, drtič...) nestěhovat do kasáren!!! Nebude tam nikdo chodit!
Bio popelnice + odvoz bioodpadu.
Rozšířit sběrný dvůr + oplocení + brána ze silnice – nehezky pohled.
Uzamykatelné kóje na popelnice/kontejnery na stávajících stanovištích, přidat kompostéry bioodpadu.
Rozšíření odvozu nebezpečného odpadu, eternit, térové pásy atd.
Častěji odvázet tř. odpady, nové na tuky.
Rozšířit počet kontejnerů – náměstí (na plasty).
Kompostárna
Vyhovuje stávající stav – z důvodu ceny. Při nižší ceně by byl více využíván.
Zavedení tříděného odpadu ve třídách školy.
Kontrola vývozu + popelnice na kov (konzervy atd.).
Samostatné popelnice pro tříděný odpad – u domů.
Ocenila bych kontejnery na bio odpad (hnědé popelnice) a kovy.
Zavést pronájem nádob na tříděný odpad do domácností (např. imobilním občanům), nádob na bioodpad.
Popelnice na tříděný odpad (bio), (dle zájmu ke každému rod. domu).
Popelnice na tříděný odpad (dle zájmu občanů ke každému RD).
Přestěhovat sběrný dvůr ze sousedství hřbitova.
Častěji vyvázet, dost často jsou kontejnery přeplněné a není možno tam již nic vkládat.
Domluvit častější vyvážení sběrných popelnic.

Přidat kontejnery na plechovky.
Přemístit kontejnery na tříděný odpad z náměstí Třebízského na méně exponované místo.
Rozšířit sběrná místa na třídění odpadu, či zvýšit frekvenci odvozu. Občana motivovat ke třídění. Je možné pozitivně (vzdělávání, úlevy při kvalitním třídění či systémem pokut (viz. studie a zkušenosti z okolních zemí, např. Rakouska).
Lepší propagace!
Přimlouvám se za znovu zavedení poplatku za svoz směsných odpadů – je věcí každého občana, kolik odpadu vyprodukuje, současné neplacení nemotivuje k úsporám. Platbu ale neprovádět podle osob, jak bylo dříve, ale podle svozu popelnice. Umožnit i 14denní odvoz odpadu. Pro sociální případy případně zavést výjimku z poplatku. Vysázet zeleň při sběrném dvoře na ul. Topolová, aby byl víc skryt pohledům.
Viz výše
Biodpad, textil
Na náměstí je nedostatek kontejnerů hlavně na papír a plasty. Chybí na kovy a oleje.
Sběrný dvůr pro občany Klecan zdarma.
Nevím, zda rozšířit, ale rozhodně častěji vyvážet. Tříděný odpad je hned plný a odpadky jsou všude okolo.
Přemístit SD do kasáren.
Rozšířit možnosti třídění odpadu - např. o kovy (hlavně Fe), umožnit odkládání tohoto odpadu ve sběrném dvoře zdarma; rozšířit otevírací dobu sběrného dvora.
Sběrná místa na tříděný odpad nějak zkulturnit, zakrytí, aby nebyly dominantou ulice atd.
Rozšířit sběrné nádoby na biodpad a jejich vývoz.
Rozšířit počet sběrných míst na tříděný odpad.
Přidat odvoz biodpadu. Přidat kontejner na tetrapak v ulici Dolní Krh na zbudování kasárna u objektu horních kasáren.
Přidat kontejner na tetrapak k Horním Kasárnám.
Zkultivovat některá popelnicová stání například ostudný kilometrový zástup stále se sesouvajících kontejnerů v centru obytné zóny u dětského hřiště na sídlišti by měl být rozdělen a rozprostřen na více míst. Snad sem nepříbyde ještě kontejner na oděv, bio kontejner a nevím na co ještě kontejner...
Klidně vybírat poplatky za svoz a peníze investovat do rozvoje např. učitelů.
Rozšíření míst na tříděný odpad připadá v úvahu, avšak pouze pokud by se podařilo sběrné nádoby více schovat (tj. aby nestály viditelně na křižovatkách, ale byly poněkud schovány – takové řešení je v nákladně podobě realizováno jako podzemní kontejnery).
Rozšířit počet sběrných kontejnerů na ostatní druhy tříděného odpadu (kovové obaly, baterie) a i kontejnery na jiné druhy biodpadu než jen na trávu.
Jsou místa, která jsou zbytečně a dlouhodobě špinavá. Třeba okolí Černé skály, nebo u klecanského háje za dětským hřištěm atd. Člověk, když se projde po "periférii" a kouká kolem, vidí takových míst více.
Kam zmizel kontejner na elektroodpad u pošty?
Myslím, že by se měly znovu zavést poplatky za svoz komunálního odpadu, ale způsobem, který by motivoval obyvatele Klecan třídít odpad - např. vázat výši platby na množství vyprodukovaného odpadu (prodejem nálepek, které by se vždy nalepily na popelnici v okamžiku kdy ji chci nechat vyvézt). Tento systém by mohl městu ušetřit objem peněz za svoz odpadu.
Častěji vyvážet tříděný odpad. Zajistit popelnici na kuchyňské tuky.

14. f) V oblasti životního prostředí realizovat – vlastní návrh

Nesouhlasíme, aby byl místo Mokřadu zábavní park.

Vlastní větrný park v prostoru Ahold – Astrapark – Drasty.
Údržbu a výsadbu zeleně vč. zdevastovaného lesa!!!
Údržbu a výsadbu zeleně – křoviny jsou důležité pro ptáky.
Údržba a výsadba zeleně – nelikvidovat křoviny. Revitalizace vodních toků – potok do Klecánek. Zadržování vody v krajině (mokřad) zachovat a udržovat.
Nesmysl je nový chodník/y u kostela, je to v podstatě bobová dráha.
Výsadba zahrad ov. stromy. Vážít si rodné hroudy, nestavět na polích zvláště hangáry.
Odpadkové koše častěji vyvážet.
Údržbu a výsadbu zeleně – jinak nezasahovat – zničeného bylo dost! Respektovat názory starousedlíků.
Důraz na životní prostředí při rozrůstání města – směrnice a kontrola činnosti stavebního úřadu.
Neničit zbytky přírody zastavováním.
Obnovení alejí ovocných stromů podél cest (ulice Čsl. armády směrem ke kostelu a Topolová).
Projekty na zadržování vody v krajině (využití mokřadu) - zachovat přírodní stav.
Údržbu a výsadbu zeleně. Ne všude je pořádek, zastávky, záhonky u stánku s občerstvením, chodí tu hodně lidí z NÚDZ!!! Jak to vypadá!!
Obalovna – ukončení činnosti.
Projekty na zadržování vody v krajině (využití mokřadu) - jen přírodní cestou.
Projekty na zadržování vody v krajině (využití mokřadu) - ne technické řešení.
Revitalizaci vodních toků – přírodním způsobem. Projekty na zadržování vody v krajině (využití mokřadu) - bez lunaparků. Ochrana biotopů chráněných organismů.
Přestat zastavovat pole a další pozemky, aby se voda měla kam vsakovat, volit povrchové úpravy komunikací (kde to lze), aby voda dobře odtékala a vsakovala se.
Hospodaření s dešťovou vodou. Plochy ležící ladem – parková úprava, relax. zóna, ne stavební pozemky.
Hlavně ne solární elektrárny.
Renovace a rozšíření – zatraktivnění naučné stezky, možná doděláná naučné stezky a lesních atrakcí pro děti.
Vykácet nevzhledná křoviska – například podél silnice k zámku.
V průhonu u silnice do Klecánek udělat cesty a lavičky.
Myslím si, že úprava stávající zeleně by měla být dostačující. Hlavně už ne žádný další projekt viz náměstí a "rybníčky".
Projekt na zadržování vody je potřeba, ale mokřad bych nechala útočištěm pro zvířata, ale našla další místa a těch nádrží bych udělala po cele obci více. S tím, že základní škola by měla mít vlastní nádrž na zadržování vody.
Akcentovat ve Strategickém plánu problematiku životního prostředí jako prioritní a veškeré projekty přednostně konzultovat se skutečnými odborníky, s důrazem na ochranu a neničení posledních zbytků přírodního bohatství, které město Klecany obklopuje. Věnovat tematice životního prostředí prioritní úsilí a uvážlivá rozhodnutí v projektech.
Konzultace města s hajným, pozor na místa migrace zvířat (při výstavbě nových domů).
Udělat park s cestičkami a lavičkami ze zeleně při křižovatce Do Klecánek x Čsl. Armády. Revitalizovat Klecanský háj, mokřad, údolí podél potoka směrem k čistírně. Tepelná čerpadla a solární energii realizovat, jen pokud je to ekonomicky návratné.
Chránit stávající zeleň, vzájemně ji propojit, doplnit vnitřním programem, nové zásahy neagresivně, domácí či charakterově vhodné taxony a řešení.
Chybí koupaliště, chybí kluziště, bude se multifunkční hřiště na náměstí zaledňovat? Už žádné další mrakodrapy v Astraparku!!! Zachovat a rozšířit zeleň.

Jak by město chtělo podporovat tepelná čerpadla a solární zdroje energie??? Maximálně je využít v městských budovách...
Zajistit úklid zelených prostranství i mimo bezprostřední centrum města - např. okolí Černé skály.
Údržba parků, výsadba zeleně, zadržování vody ano, ale priorita udržet nouzové zdroje pitné vody pro město (v případě revitalizace mokřadu).
Otázka pitné vody a energetické nezávislosti/soběstačnosti bude do budoucna kritická. Ochrana pitných zdrojů a zadržování vody v krajině by měly být prioritou. Projekt na hřiště v mokřadu ale tyto kritéria neplní, stejně jako odvod splaškových vod do mokřadu z projektu rekonstrukce silnic kolem školy. Chtělo by to více konzistence mezi jednotlivými projekty a strategií města, a nejen jednoúčelové honění dotací. Vlastní energie je potenciálně kontroverzní téma (solární panely i větrné turbíny mohou působit v krajině negativně), ale tyto otázky jsou do budoucna nevyhnutelné a čím dříve začneme diskutovat pro a proti, tím lépe.
Zákaz topení tuhými palivy. Máme v obci ekologičtější zemní plyn. Zajistit dodržování zákazu topení tuhými palivy, tam kde to je zakázáno, stavební úřad povoluje krby i tam, kde to územní povolení zakazuje.
Pěkný návrh na zkulturnění a zprůchodnění cestičky podél potoka pod černou skálou – pěkný návrh na "mokřad", akorát možná ponechat trochu méně megalomansky a více přírodně (opakující se odpověď s dotazem na rozvoj – revitalizaci města v úvodu).
Zasadte se o zrušení nelegální části honitby v oblasti mezi Černou skálou a Na Vlasini – podle zákona o myslivosti musí být honitba souvislé území větší než 400 ha ležící mimo zastavěné území. Zmíněná oblast je výrazně menší a vzhledem k nové zástavbě na Holosmetkách a v Přemyslení je již ze všech stran obklopena souvisle zastavěným územím.
Tepelná čerpadla pouze pokud to podmínky dostatečně umožňují, solární energii pouze v místech, kde nezabírá ostatní plochy a nehyzdí okolí (např. na střechách větších budov/skladů).
Chybí mi trochu koncepční přístup ke Klecanskému háji. Lesy ČR vytvoří paseku, rozryjí cesty – a konec.
Důsledně zachovávat a udržovat přírodní rekreační zóny bez zástavby v okolí obce. Nedovolit, případně tvrdě postihovat necitlivé zásahy do přírody.
Zeleň z Klecan kvapem mizí na úkor nového asfaltu a betonu, a je to velká škoda. Když už se revitalizuje např. náměstí, vysazují se nepůvodní dřeviny a akáty apod., nikoliv původní české stromy. K projektu využití mokřadu, zadržování vody v krajině je nutné a žádoucí, bohužel stávající projekt na využití mokřadu je neuvěřitelný paskvil, který toto rozhodně správně neřeší:(. Chtělo by to si na podobné projekty najmout nějakého odborníka a nenechat se neustále jen vláčet touhou po využití co nejvíce dotací (aneb peníze opět až na prvním místě...)
Zeleň je třeba na jedné straně vysazovat, ale na druhé i prořezávat a kácet přestárlé stromy, na jejich místo zasazovat nové. Místem, které potřebuje radikální prořez a odstranění některých přestárlých dřevin je okolí kostela. Nevím, zda patří Klecanům, či katolické církvi, každopádně je na něm vidět, že se o něj nikdo nestará. Na pohlednicích Klecan z 19. stol. vidíme krásnou dominantu kostela. To už dnes nevidíme. Bylo by pěkné dominantu Klecan zase obnovit. Nevím, ale kdo je majitel, kdo je za to zodpovědný.

15. Turistika

15. b) Doplnit lavičky – zakroužkujte: u hřišť, v Klecánkách, u řeky, v háji, podél turistické trasy či jinde:

U hřišť, v Klecánkách, u řeky

U řeky, v háji
U řeky, v háji
U hřišť, u řeky, v háji
U hřišť, v Klecánkách, u řeky, v háji, podél turistické trasy.
Jak dlouho by vydržely?
U hřišť, v Klecánkách
U hřišť, v Klecánkách, v háji,
V Klecánkách, v háji, podél turistické trasy.
V háji, podél turistické trasy
<i>2krát zatrženo bez popisu</i>
U hřišť, v Klecánkách, u řeky, v háji, podél turistické trasy. Lavičky pevně do země, aby se neztrácely! U fary také zmizely! Na mezi pod Tinclovými, také není.
V háji
Průhon
U hřišť, v Klecánkách, u řeky.
U řeky, v háji,
U hřišť
U hřišť, v Klecánkách, u řeky, v háji, podél turistické trasy.
Při hlavních trasách pro pěší (hlavně k odpočinku pro seniory).
V Klecánkách, u řeky
V nově zrekonstruovaných parcích u kostela atd., jednoduché lavičky "ze dvou špalků a fošny" by mohly být na vyhlídkách u křížků.
U hřišť, u řeky, v háji
U hřišť, u řeky
U řeky, podél turistické trasy, náměstí
Chodník pod Tinclovými
U hřišť, v háji, podél turistické trasy, křižovatka Topolová – V Honech, mapa – lavičky, oddechový prostor pro cyklisty + pergola
Při cestě na středisko, na poštu, do obchodů.
U hřišť, v háji, po cestě ke středisku. Bylo by lepší přidělat je napevno, určitě se alespoň 3 ztratily?!?
U hřišť, v Klecánkách, u řeky, v háji, podél turistické trasy.
Vyhlídky u křížků nad řekou
U hřišť, v háji
Podél hlavních komunikací.
Senioři -- podél cest na středisko.
V Klecánkách, u řeky
V Klecánkách
U řeky
U hřišť dětských
U hřišť, Černá skála
Na náměstí
Především podél hlavních tras chodců. Cesta na středisko, na poštu, do obchodů.
Podél cyklostezek okolo Klecan. Třeba ve směru na Klíčany.
Na velkém hřišti nahoře, u řeky v háji.
Doplnit lavičky i mimo centrum a směrem k Astraparku.
Zpracovat studii rozvoje turistického ruchu v obci a jeho přínosů.

Háj, vinice, průhon, solitérní kaštan pod náměstím apod., pod kostelní zdí apod.
Podél turistického trasy
Hřiště, u řeky, na vyhlídkách
V Průhonu
Lavičky podél asfaltky na hřišti s výhledem na hřiště
U obou křížků na vyhlídkách nad Vltavou
U dětských hřišť a v Háji
Klecánky u řeky, možná u školy
Před dostavěnou rychtou
U hřišť jak dětských, tak u fotbalového hřiště.

15. c) Doplnit stojany na kola – napište umístění:

ZŠ, MŠ, Pošta, zdrav. středisko
<i>Zatrženo bez popisu</i>
Náměstí – u restaurací
Zdravotní středisko
OÚ, zdravotní středisko
Někam, kde nebudou zavazet.
Pošta středisko, obchody, pohostinství atd.
Hospody
U obchodů, pošta
Do obchodů apod.
Pošta
U pošty, u obchodů, MÚ, u zdrav střediska, u policie, u hřišť
U školy, u autobusových zastávek
U dětských hřišť
Na náměstí
Zastávka u hřbitova/u obchodu – případně další frekventovaná místa, nikoli však v neviditelných zákoutích, kde hrozí krádeže...
Před dostavěnou rychtou

15. d) Doplnit odpadkové koše – napište umístění:

V Klecánkách
Skoro všude
V Průhonu – chodí pejskaři
Doplnit na odpad kov (konzervy atd.)
Skoro všude
<i>Zatrženo bez popisu</i>
U lavičky před farou chybí posledních 40 let, řešíme svépomocí!
Ulice U Depa, není tam žádný, Do Klecánek (od pošty – k Čsl. Armády).
Sídlště
Na psí exkrementy v Průhonu, v ulici Do Klecánek
Od hřbitova směr náměstí - ul. Do Klecánek
Černá skála, v hájku
V ulicích, kde nejsou
Podél ulic a s pytlíky na psí exkrementy
Při hlavních trasách pro pěší

Podél cyklostezky
V nově zrekonstruovaných parcích u kostela atd., na vyhlídkách u křížků.
Nemá cenu, lidi kradou.
Na hřišti u brány, pošta, turistické trasy
Sídlíště – cesta ze školy a školky
Všude a pytlíky pro psy
Ulice Na Vinic, východ z lesa, Na Hradišti. (z lesa a před lesem na psí exkrementy) je tam pouze jeden koš u kontejnerů.
Všude, kam chodí majitelé psů
Hlavně na psí exkrementy! Astrapark!
Rozmístění odpadkových košů po Klecanech
Fotbalové hřiště
Kde se dá, u hřiště u laviček v různých ulicích.
Od hřbitova nahoru – Topolovou ulicí plus k Astraparku
Tak, aby byly třeba 100 m od sebe.
Chybí koš při vstupu do Klecanského Háje z ulice Lipová.
Každých cca 500 m - např. Na Vršku x Dlouhá, Dlouhá x Nová, Pod Černou skálou a Přemyslská u naučné stezky, Čsl. Armády x Spojovací.
Ulice U depa, není tam ani jeden, doplnit koše mezi křižovatkou Topolová Čsl. armády a poštou.
Ulice Čsl. Armády
Při vstupu do háje
Přidejte koše na křižovatky v oblasti Na Skalkách a Na vinici tak, aby bylo vidět od jednoho k druhému.
Na psí exkrementy přímo u řeky
Před dostavěnou rychtou.

15. e) vlastní návrh

Doplnit na odpad kov - (konzervy atd.)
Chodník směr Zdiby
Kam se podělo zábradlí od zámeckých schodů? Teď v zimě nám moc chybí!
Zábradlí k cestám do parku!!
Více košů na psí exkrementy po celých Klecanech.
Stávající stav je vyhovující – nemohu posoudit.
Zlepšit značení naučné stezky (cedule či infopanely na zastávkách).
Turistika pouze zatěžuje a znečišťuje Klecany (naše).
Ubytovna, levné a kvalitní ubytování
Označit cyklostezku z Klecánek směr Černá skála tímto piktogramem (obr. kolo/MTB/šipka nahoru).
Chodník pod Tinclovými – lavička
Ochrana okolí Černé skály – nebudovat cyklostezky ani jiné cesty s povrchem nepropustným pro vodu, nekácet zde stromy ani keře.
Informační středisko
Místo budování silnic, malých bytovek a parkovišť udělat parčík s lavičkami ev. s pár cvičícími prvky, třeba na sídlíšti si senioři nemají kam sednout, pokud nechtějí poslouchat hluk na dětském hřišti.
Můžete rozmístit tisíce košů na odpadky a psí exkrementy, ale pokud budou občané nevychovaní, bude nepořádek pořád. Koše nikdy nikoho nevychovaly.

Vytvořit ubytovací zařízení pro turisty (sezónní provoz nevyužitých prostor).
Průměrné ubytování...i pro cizince
Udělat interaktivní naučnou stezku – inspirovat se např. naučnou stezkou Kukyho les (www.nabelisku.cz).
Uzavřít oplocením asfaltové hřiště v Klecánkách.
Do areálu fotbalového hřiště + zajistit, aby okolo nebyl neustále nepořádek a normální člověk si tam tím pádem raději ani nesedal...
Přidat hlavně odpadkové koše na psí exkrementy!!
Parčíky pro chvíle oddechu, aby z oblastí, kde nyní probíhá / bude probíhat výstavba nových domů, nezmizela zeleň.
Domnívám se, že co se týká laviček a odpadkových košů je situace dostačující. Co se týká stojanů na kola, nedokážu úplně posoudit, protože na kole jezdím v Klecanech pouze nakupovat, jinak jezdím na výlety mimo Klecany.

16. g) Jaká sportoviště ve městě chybí – vlastní návrh

Vše.
Víceúčelové hřiště na míčové sporty
Už nesportujeme.
Ledová plocha – mohla by být na náměstí. Tenisové kurty – u stávajícího fotbalového hřiště. Koupaliště ano, ale Určitě velká investice bez návratnosti, navíc většina lidí má bazény, ve spolupráci asi s OÚ Zdiby. Upravit cyklo bruslařskou stezku až do Klecánek.
Sportovní hala – squash, pink-pong
Plavecký stadion
Vybudovat koupaliště z tůně v Klecánkách.
Minigolf – Průhon
Koupaliště přírodní
Koupaliště – již se plánuje 50 let V Mexiku
Jakékoli volně přístupné hřiště pro velké děti a dospělé
Volejbalové hřiště
Sex shop
Ledová plocha – horní plocha náměstí - "zalednit". Koupaliště – vytvořit z původní požární nádrže.
Fitness centrum
Sportovní hala – k tělocvičně a nafukovací hale ještě jednu v areálu hřiště. Myslím, že chybí všechny, ale není to moc megalomanské a pro Klecany těžko provozovatelné?
Lezecká stěna
Skatepark -/ na online brusle
Střelnice
Vzhledem k blízkosti Prahy, Roztok, Mělníka a Kralup, považuji sportoviště v Klecanech za dostačující.
Koupaliště – Na vlastní nebezpečí (hasičská nádrž).
Horolezecká stěna
Bowling
Horolezecká stěna, bowling
Ledová plocha – na bruslení. Tělocvična
Singletrack / pumptrack
Singletrack /pumptrack – viz Odolena Voda
Nic

Horolezecká stěna
Další víceúčelové sportoviště – současné má malou kapacitu, rozšíření cvičících prvků v Klecánkách, u DPS.
Sportovní hala – nafukovací – jedna nestačí.
Pokud vím, každý rok se řeší kapacita tělocvičny a haly v odpoledních hodinách – takže další asi hala? Jinak přímo nechybí asi nic, hodit se může A, C, D.
In-line dráha
Žádné
Dětský lanový park
Lanové hřiště, horolezecká stěna. Hlavně však chybí volně přístupná hřiště pro velké děti a pro dospělé.
Ale hlavně ne něco multifukčního jako je třeba ve škole, pak to není vlastně ani na jeden sport.
Stávající je OK.
Fitness
Jsou využity všechny kryté prostory v zimních měsících. Nová hala (nafukovací) by jistě našla využití pro další kroužky jak školy, tak Sokola a Klíčku.
Při revitalizaci náměstí bylo možné zahrnout sezónní sportoviště (ledová plocha i venkovní koupaliště) do projektu.
Posilovna, lezecká stěna, bowling. Napřed by se měl udělat průzkum využití jednotlivých sportovišť, aby nebyly peníze vynaloženy zbytečně. Koupaliště by asi nebylo ekonomicky soběstačné. Hlučnější sportoviště orientovat mimo obytnou zástavbu (Dolní kasárna, stfelnice).
Víceúčelové sportoviště pro mládež u fotbalového hřiště
Chybí tady ještě jedna tělocvična a sportovní hala. Je zde velký potenciál sportovní, ale není je kde pořádat. Nynější kapacita je nedostatečná.
Ve městě je k dispozici víceúčelový sportovní areál. V pracovních dnech však pro děti, které zrovna nejsou ve škole nebo na nějakém placeném kroužku téměř nedostupné ... Pokud by město pomohlo s pozemky u fotbalového hřiště, jistě by tam mohl vzniknout další prostor ke sportovnímu vyžití. Jakékoliv místo, kde jde provozovat sport je jistě velké plus pro zvýšení životní úrovně v Klecanech. Je ale třeba uvažovat ekonomicky – je město schopno uživit bazén a podobná zařízení?
Hřiště na fotbal s umělou trávou a moderní sportovní areál u fotbalového hřiště Sokola, koupaliště v mokřadu.
Krytý bazén ve městě této velikosti nejspíš nemá smysl, ale koupaliště na letní měsíce by bylo ideální – co areál Dolních Kasáren?
Centrum pilates, jóga, aerobic
Víceúčelové hřiště a plochy
Doplnit vybavení školní tělocvičny a zajistit cvičení pro děti (volnočasové).
Bike park
Pěkná inspirace v Líbeznicích – universální sportovní i společenská hala beach voleyball – u přívozu u Vltavy by se tematicky pěkně hodilo.
Lezecká a boulderová stěna
Hřiště pro starší děti - 2. stupeň a dále
Jakékoli nízkonákladové sportoviště (tzn. žádná ledová plocha či koupaliště), nejprve však provést analýzu, který typ sportovišť chybí - např. chybí volnočasové aktivity pro dospívající.
Krytý bazén se saunou, hala vhodná mj. na badminton
Našel by se investor na výstavbu letního koupaliště?

Hřiště využitelné pro větší děti. Jediné jsou hřiště u školy, pak je ještě jedno u klecanského háje s betonovým povrchem. Kromě fotbalu by bylo vhodné, aby bylo využitelné i pro další sporty, např. basketbal. Co se týká sportovní haly, domnívám se, že stávající kapacita tělocvičny ve škole nevyhovuje. Přes zimu je sice postavena i nafukovací hala, ale možnosti jejího využití jsou limitované jen na některé sporty.
leden–únor
Beach volejbal

17. d) Lokalita vhodná k budování nových sportovišť – vlastní návrh

Vyhovuje stávající stav – myslím, že hřiště jsou fajn a málo jich není.
Při nové budově MěÚ dle studie Rekonstrukce a přístavba Rychty – raději toto, jinak kasárny.
Průhon/švestky
Popraviště pro nepřizpůsobivé
V areálu Dolních kasáren – rozhodně ne! Dokud kasárna nebudou v dochozí vzdálenosti, tj. propojením od kostela nebo rozumněji od křižovatky, nemá smysl tam cokoli ohledně kultury a sportu organizovat
Proti hřbitovu u Dolních kasáren (dříve byla).
U stávajícího fotbalového hřiště + sídliště. Hlavně pro autobusy odvázející děti na výlety, hory apod. U brány hřiště je nevyhovující.
Hřiště pro velké děti
V klecanském háji.
V areálu horních kasáren by teoreticky bylo možné také vybudovat některá sportoviště pro klidnější rekreační sporty nebo například krytý bazén
Dětské hřiště na náměstí proměnit na ledovou plochu, větší z okrasných jezírek proměnit na nehlubokém dětské koupaliště.
V okolí NÚDZ.
V místě bývalé střelnice.
Zrekonstruovat jednu z budov v Dolních kasárnách na sportoviště.
U stávajícího fotbal. hřiště řešit areál komplexně jako celek s řešením majetkoprávní problematiky (pozemky / budova) Současný návrh architekta Balleka bez veřejné prezentace, možnosti připomínkování a splňuje jediné kritérium – na co nejmenší (městský) prostor vměstnat co nejvíce druhů sportovišť, jejichž provoz se mohou vzájemně rušit a vylučovat + projektem ignorovaná potřeba na zajištění parkovacích míst nejen osobních aut.
V závislosti na typu sportoviště (hlučnost, vyšší docházková vzdálenost jako např. skatepark – u kasárny // tiché, návštěva pouze na krátkou dobu – u hřiště).
Dolní Kasárna mají potenciál, když se to uchopí koncepčně.
Dočasná ledová plocha může být přímo na nám. V.B.T., takto je to např. provedeno v Praze na Pankráci před obchodním centrem Arkády od ledna do února. Jinak k rozvoji trvalých sportovišť se přikláním jednoznačně k vývoji v okolí fotbalového hřiště. Vše stran sportu by mělo být na jednom místě.

18. c) Dětská hřiště – vlastní návrh

Vybudovat nová dětská hřiště pro větší děti 8-15 let, prolézačky z lan, dlouhé klouzačky, lezecká mini stěna bez jistění.
Vyhovuje stávající stav – myslím, že hřiště jsou fajn a málo jich není.
Rekonstrukce stávajících (povrchy!).

Asi v Astraparku.
Opravit a oplotit stávající hřiště, chodí na ně volně pobíhající psi.
Vybudovat nová dětská hřiště – oplotit proti psům.
Stávající dovybavit.
Věnovat se více opravám a údržbě.
Průhon
Vybudování hřiště pro psy, není žádný prostor, kde by se mohli psi volně pohybovat.
Rozšířit hřiště u háje o klouzačku a houpačku a pískoviště.
Opravit a udržovat lépe stávající hřiště.
Hřišť dětských je dost, spíš doplnit stávající novými herními prvky, tak, aby bylo každé jiné výbavou.
Něco pro starší děti 10+
Pro velké děti
Udržovat hřiště, renovovat, čistit písek.
V Dolních kasárnách
Volně dostupná hřiště pro velké děti a dospělé
Hřiště pro dorost
Na náměstí
Chybí hřiště pro starší děti a mládež, obsazují skluzavky a kolotoče pro mrňata. Je nutné rekonstrukce hřiště na sídlišti, málo kamínků, pískoviště se rozpadá, prolézačky nutno zkontrolovat...
Opravit stávající.
Vybudovat především volně přístupná hřiště pro velké děti a dospělé.
Na fotbalovém hřišti.
Spíše jejich rekonstrukce a dovybavení.
Vybudování většího hřiště s více herními prvky např. v areálu Dolních Kasáren.
Oplotit dětská hřiště v Pionýrské ul. a na nám. VBT, aby se omezil vstup vandalům. Doplnit pískoviště, vodní prvky a interaktivní hrací prvky a pískoviště na dětská hřiště (např. bagry, cestičky s různým povrchem, domečky a labyrinty z proutí, deskové hry, kladiny apod.). Pro starší děti doplnit opičí dráhu – něco podobného, co je na hřišti Na Vinici, ale pro starší. Jenom skluzavka, houpačka a houpadlo s pérem, i když v obměnách, jsou nuda. Počet hřišť pro malé děti mi připadá v současné zástavbě vyhovující.
Parkur, plochy pro větší děti
Psí hřiště
Opravit a oplotit současná hřiště, pejskaři na nich venčí své miláčky.
Nebo rozšířit stávající.
U hospůdky EL Paso.
Zlepšit vybavení stávajících dětských hřišť (např. Na Hradišti přidat písek, klouzačku, houpačku), doplnit herní prvky pro větší děti.
Zlepšit stávající hřiště.
Nová hřiště bych nebudoval, ale u těch stávajících bych se poptal, co rodičům a dětem, kteří tam reálně chodí, chybí. Jak by bylo možné stávající hřiště zlepšit. U některých hřišť také dochází ke konfliktům se sousedy v okolí (míče letící na jejich zahrady, do jejich aut apod.), tak by bylo fajn se zaměřit i na to.
U cvičáku pro psy u Dolních kasáren by byl vhodný prostor pro vybudování dětského hřiště.
Hřiště na blbnutí mírně odrostlejších dětí.

Není ani tak nutné zvýšit počet hřišť, jako zlepšit ta stávající. Např. hřiště u háje v ulici Na Hradišti nemá ani houpačku, ani skluzavku, což je u dětského hřiště základ. Děti tam nemají co dělat, mohou si pouze přelézt jednu hrazdu a jít domů.
Moderní dětské hřiště u fotbalového hřiště. Současné malé dětské hřiště je v dezolátním stavu. Rozšíření kapacit organizací Skaut a Sokol. Do Sokolovny se musí do Veltěže. Skaut má prý malou kapacitu.
Hřiště pro nejmenší pořádně udržovat, čistý písek, mazat vrzající houpačky, udržovat čisto – odpadky, cigarety, nové lavičky a koše, hřiště zastínit vhodným stromem. Dále vybudovat hřiště pro větší děti.

19. c) Kulturní dům – vlastní návrh

Všimla jsem si staré budovy kina, byla by možnost ji zrekonstruovat? Mohla by sloužit jako kino, divadlo, přednášky.
Při nové budově MěÚ dle studie Rekonstrukce a přístavba Rychty – raději toto, jinak kasárny.
Zrekonstruovat vhodnou budovu v Dolních kasárnách – je to z ruky, Rychta byla vždy nejbližší a je ve středu obce.
Nemohu posoudit.
Při nové budově MěÚ dle studie Rekonstrukce a přístavba Rychty – přístupnost pro občany.
Ověín, stodola techn. služeb
Zrekonstruovat vhodnou budovu v Dolních Kasárnách – NE!
V centru města
Při nové budově MěÚ dle studie Rekonstrukce a přístavba Rychty – sál vždy byl.
Zrekonstruovat vhodnou budovu v Dolních Kasárnách – daleko, ale bez hluku pro okolí.
Bývalé kino – rozšíření a rekonstrukce.
Zrekonstruovat vhodnou budovu v Dolních kasárnách, anebo využít budovu MěÚ na náměstí (po přestěhování).
Pracovat dál na návrhu Dispoziční studie – Rychta, budova Městského úřadu, Spolkový dům, Sportklub.
Alternativně využít i prostory v kasárnách pro rockové koncerty, výtvarné workshopy, festivaly.
Není potřeba.
Chybí zde místo pro pořádání oslav, plesů apod.
Tady nechápu, proč se třeba neudělal nějaký sál v rámci výstavby auly ve škole?! Jelikož se jedná o celkem dobré umístění a míra využití by byla velmi vysoká, tudíž celkově by to bylo rentabilní. Bohužel aula v současné podobě je spíše ostudou a architekt by se měl stydět.
V budově současné radnice (pokud dojde k přesunutí úřadu na rychtu).
Multikulturní dům pro svoji činnost potřebuje zázemí: šatny, dílny, zkušebny – místnosti na mnohé činnosti i skladování. Takový dům by měl být svébytný a nezávislý na provozu jiných institucí (větší zasedací místnost). Proto mi nepřipadá návrh "přístavba Rychty" účelný pro kulturní potřeby a činnosti. Také neúspěšné pokusy začlenit prostor kasáren do kulturního dění ve městě ukázaly, že takový dům musí být v centru města. K vybudování kulturního domu jsou ideální budovy ve vlastnictví města okolo hasičské zbrojnice.
Vedle hasičů, místo, kde je nyní drogerie (stodola).
Zrekonstruovat stodolu sloužící jako parkoviště pro vozidla TS.
Částečně též ve stávajícím objektu MěÚ.

Pokusit se získat zámek!!! Na to by se dotace nenašly?
Popř. v Dolních Kasárnách.
Případně v Dolních Kasárnách.
Opět střízlivě propočítat všechny stávající možnosti: - na budoucí rychtě (už je na papíře a "na spadnutí") ...třeba to bude stačit – Ovčín (zajímavý dům v centru města, na drogerii trochu škoda) - kasárny (špatné pěší napojení + neoblíbená polo průmyslová lokalita) + nový tip :-) - nová universální hala na střelnici ((sport. / společ. sál, něco jako je v Líbeznicích).
Šlo by zlepšit spolupráci s NÚDZ, např. využít pro kulturní akce jejich přednáškový sál nebo kavárnu ve vstupní hale? Ta budova je mnohem líp situovaná než kasárna, a přitom je zejména o víkendu úplně mrtvá.
Budova v Kasárnách pouze, pokud bude přístupnější.
V Klecanech úplně chybí společenský sál. Lokalitu si bohužel netroufám vytipovat, nevím, zda by se k Rychtě vešel? (Pokud ano, bylo by to nejlepší řešení, navíc v centru obce.)
Stávající budova městského úřadu by mohla sloužit jako spolkový a kulturní dům.

20. Společenské a kulturní akce města – vlastní návrh

20. e) Co chybí (z oblasti výtvarné, hudební, divadelní, filmové, taneční, další...):

Zaškrtnuto bez textu
- filmové
Kino, alespoň občasné promítání
- divadelní
Uvítal (a) bych hostování profesionálních hudebních a divadelních souborů – kde?
- aktivity protestanských církví
- Vše, co je uvedeno.
- kinokavárna
-
-
-
Využití náměstí pro koncerty.
Letní kino, levnější a častější koncerty pod širým nebem (nestačí slavnosti břehů jednou do roka), výtvarné workshopy.
Spíše investovat do kvality akcí a jejich atraktivitu.
Kino
Prezentace žáků ZUŠ na dalších akcích města.
Letní kino (nenákladná forma na náměstí).
Pořádání blešáku, garážového výprodeje.
Prostory
Chybí prostory pro takové aktivity.
V případě, že bude k dispozici společenský sál, pak hostující divadelní představení pro dospělé i děti.
Sál vhodný k různým vystoupením, koncertům a představením.
Více vzájemné spolupráce s centrem Klíček, to je to, co v Klecanech funguje a za čím se jezdí lidé z okolí.

20. g) vlastní návrh

Jezdím do Prahy a byla bych moc ráda, kdybych nemusela nikam jezdit a bylo to v Klecanech. Chodíme na všechna divadélka, malování perníčku... a jsme moc rádi, že takové aktivity máme přímo v Klecanech.
Uvítal (a) bych hostování profesionálních hudebních a divadelních souborů – pokud by byl vhodný prostor tak ideální.
Neinvestovat do Pravého Hradce.
Nepodléhat tlaku jednotlivců, knihovnice Bára byla skvělá, knihovna slouží primárně pro vypůjčování knih.
Kino – malé, komorní do 60 míst.
Každý má telku.
Aktivít je dost, lidé je nevyužívají.
Opravit kino.
Nemohu posoudit.
Řešit, až budeme mít sál (body B, C, D, E).
Kino
Zbytečné vyhazování peněz, mají dělat něco pořádného.
- Všechno
Podpora aktivit Klíčku
Na větší akce chybí sál (s akustikou).
Koncerty v místním kostele.
Kino pro děti, kino klub
V tomto ohledu město nedostatečně využívá městskou knihovnu.
Myslím, že kombinace Klíček, Pravý Hradec a město je dostačující.
Za kulturou jezdíme do Prahy. To, co čekáme od Klecan je komunitní činnost typu Klíček. Něco takového v Praze není.

21. c) Knihovna Klecany z hlediska nabídky knižních jednotek a kultury budovy – vlastní návrh

Chtělo by to rekonstrukci/přístavbu Rychty.
Nevím, nevyužívám.
Lépe kdyby byla bezbariérová a větší, kapacita už je dle mého názoru skoro vyčerpaná.
Bohužel nenavštěvuji, nemohu posoudit.
Více nových knih, přednášky nejsou potřeba, je to okořenění, ne hlavní smysl.
Kino – malé, komorní do 60 míst.
Chválím malé knihovničky, dobrý nápad!
Nevyužíváme.
Nemůžeme hodnotit.
Nedokážu posoudit.
Knihovna bezbariérové – viz studie využití stávajícího úřadu.
Dostačující – chybí přehled.
Dostačující – přežitek – málo času na čtení, jiné starosti.
Nemám názor, protože knihovnu vzhledem k její provozní době nevyužívám.
Nedostačující pro děti, dospělí – fantasy.
Nedostačující – půjčovná doba, nabídka.
Přestěhovat do bezbariérových prostor.
Možná přesun na dostupnější místo (náměstí).
Otvírací doba, rozšířit o PC.

Knihovna Klecany z hlediska nabídky knižních jednotek – dostačující, kultury budovy nedostačující.
Knihovna Klecany z hlediska nabídky knižních jednotek – dostačující, kultury budovy nedostačující.
Nevyužíváme, nemám na to názor.
Nedostačující. Především nevhodné umístění ve druhém patře!
Výběr literatury v knihovně je značně omezený. Měla by pokrýt alespoň potřeby školáků pro povinnou četbu.
Přestěhování knihovny místo MU a rozšíření o PC učebny.
Potřeba doplnit knihy, např. četbu k maturitám, k povinným četbám...
Obnova knižního fondu, ale ta už probíhá. V současnosti je knihovna pro starší občany prakticky nedostupná.
Nevím.
Rozšířit, zmodernizovat, interaktivní, otevřená, lákající děti i dospělé.
Současná knihovnice a předchozí knihovnice vede/vedla knihovnu velmi dobře. Není dobré nechávat se ovlivňovat názory jednotlivců/ p. Kozlová a její puč v knihovně.
Rozšíření do větších prostor, modernizace.
Fond je zbytečně obsáhlý a zastaralý. Jsou v něm jednotky, které si nikdo nepůjčil už celá desetiletí. Nabídkovou činností nepůjčovaných titulů by mohla knihovna získat nějaké finance pro další nákup.
Myslím, že víc než dostačující a velmi přínosná byla aktivita paní Kozlové. Od té doby se tam v nějaké dny (pro pracující nedostupné) půjčují jen knihy.
S klecanskou knihovnou zatím nemám zkušenosti.
Knihovna na zastávce je supr :).
Je vůbec super, že Klecany knihovnu mají – šel bych cestou postupné evoluce, nikoliv revoluce. A hlavně akce zaměřené na děti a jejich přitahování ke čtení.
Více knih, zejména dětské knihy, nové knihy pro dospělé. Zpřehlednit zařazené knihy v policích.
Nedostačující je bezbariérovost, respektive bariérovost a šplhání snad do 3. patra.
Jak je bohatá knižní nabídka nejsem schopen úplně posoudit.

22. c) Knihovna z hlediska pořádaných akcí – vlastní návrh

Dostačující – líbí se mi přednášky i divadlo pro děti, dobrý nápad se čtoucí babičkou.
Nevyužíváme.
Asi by akcí mohlo být více, ale musí je někdo zajišťovat, nejen knihovnice.
Dostačující pro lidi, až, až...
Obsadit místo knihovnice odborným personálem.
Anglické zjednodušeně knížky, od stupňová ne podle počtu použitých slov, od začátečníků po pokročilé, s ceděčky.
Zajistit vhodnější prostory např. pro loutkové divadlo.
"Knihovnici" vrátit zpět k její účetní práci. Na začátku se jí nedala upřít snaha, ale teď už několik měsíců knihovna "mlčí". Poslední příspěvek na webu je k dnešnímu dni ze 17. 10. 2016, knihovna nepopřála občanům k vánočním svátkům, ani do nového roku. Ono pro těch cca 120 registrovaných uživatelů se motivace k nějakému zlepšení hledá těžko, na druhou stranu bez chápání knihovny jako veřejné služby, která má nabízet se situace nezlepší. Nicméně hlavní problém je "o patro výš" - pokud zřizovateli nevdá dotovat takto (ne)fungující městskou instituci, změna není možná.
Na město s 3 000 ob. přiměřené a odpovídající.
Doplnit autorská čtení, setkání s cestovateli, programy pro děti atd.

Akce, na kterých jsem byl, byly super, tak jen houšť a větší kapky.
Lépe a radostněji uchopit, pochopit a podpořit snahy o "živější" knihovnu.
Bylo by dobré pořádat více akcí zaměřených na děti, s cílem motivovat děti ke čtení.
Jednu dobu byla knihovna docela aktivní a pořádala různé besedy, autorská čtení ap. Tyto akce ale časem ustaly, což je poměrně škoda, protože se podařilo sem dostat lidi jako je Michal Viewegh a další, což bylo skvělé. Myslím, že k činnosti knihovny patří i tyto aktivity, nejen samotné půjčování knížek. Knihovna by měla být jedním z kulturních center města.

23.d) Kultura a podpora spolků – vlastní návrh

Nevím.
Zvýšit podporu kultury a spolků – jsme vděční za Klíček, spousta vesnic v okolí takový benefit nemá! Rozhodně podporovat skauty a faru.
Založit zahrádkářský spolek.
Nemohu posoudit.
Zvýšit podporu kultury a spolků – pouze smysluplných.
Téměř milion korun rozdaným spolkům v Klecanech (ročně) na třítisícové městečko celkem luxusní záležitost.
Širší využití fot. hřiště a okolí.
Zajistit Klíček a klub pro děti.
Město podporuje jen vybrané spolky.
Snížit podporu kultury a spolků – finanční.
Nemám názor.
Zapojit občany do společenského života obce, např. účasti na velikonočních a vánočních trzích (prodej vlastních výrobků), blešák. Zavést dotace na drobné občanské aktivity.
Zajistit jim dostatečné prostory, podpora akcí spoluprací, finanční zajištění chybí více sportovních aktivit pro dospělé (cvičení, fyzioterapie apod.)
Máme taky klub Klíček, na který bychom měli být právem hrdy. Jelikož je to spolek plný aktivit např.: cvičení s dětmi, jazykové kurzy, sportovní a taneční kroužky, a upozorňuji, že všechny tyto aktivity jsou plné a nestačí jejich kapacita. Zároveň je na Klíčku vidět, že to dělají lidé, které to baví a dělají to s láskou. Dejme klubu Klíček příležitost se rozšířit a fungovat tu jako hlavní kulturní spolek. Již několik let to funguje a všichni, se kterými hovořím si ho moc váží.
Vím pouze o Klíčku, a ten je pro dospívající mládež a dospělé zcela nedostačující – Klecany v podstatě pro děti druhého stupně žádné kulturní vyžití nenabízí.
Více podpory pro organizovaný sport a sportovní kroužky.
Podpora je dostatečná, město přistupuje vstřícně, zajistit sál.
Jsme v Klecanech krátce a přijde mi, že spolky tu žijí – a to je dobře.
Myslím si, že spolky pořádají dostatek aktivit. Je ale důležité, aby město i nadále vytvářelo podmínky pro činnost spolků a nedocházelo k omezování aktivit spolků.
Zvýšit spolupráci se spolkem Pravý a Levý Hradec – Klíček...
Podpořit KLÍČEK a další kluby a kroužky pro děti.

24. c) Podpora středních a malých podnikatelů a živnostníků – vlastní návrh

<i>14krát uvedeno, nemohu posoudit či nevím nebo nemám názor</i>
Podporovat primárně místní podnikatele.
Dostatečná – když chce někdo podnikat musí se snažit! A ne podporu.

Nevím, zda se event. žádostem o podporu vyjadřuje kompetentní komise, či řeší pouze jedna osoba. Poukazují tedy na kompetentní posuzování žádostí.
Neumím posoudit. Uvítala bych seznam a kontakty, případně jejich vlastní reklamu, na podnikatele a živnostníky Klecan na webových stránkách města.
Např. právě využití původní budovy MÚ použít pro živnostníky za menší nájemné? Prezentace na webu města apod.
Prostory pro drobné podnikatele za zvýhodněný nájem v případě žádoucích aktivit (cukrárna...).
Malé podnikatele, řemeslníky, služby atd. bych maximálně podporoval, střední a velké podnikání bych naopak chtěl omezit.
Lépe a efektivněji podporovat podnikání a pronájmy – hlavně v kasárnách.
Větší podpora malých podnikatelů a řemeslníků v obci, obec není zas tak malá a není nutné rezignovat na to, že "všichni si stejně dojedou do Prahy". Naopak střední a velké podniky omezovat.
Nejsem podnikatel, nemohu tedy posoudit.
Jako příklad bych uvedl nám V.T.B. herna, ubytovna...žádné řádné obchody / služby, chybí na bankomat, kvalita podniků a služeb na nám. V.T.B. je nedostatečná, místo ožije při akcích, zejména v létě, jakmile ale akce, či trh skončí, je to "mrtvé" místo. Sám nevím proč, představoval bych si tam více obchodů, restaurací, lidí, ruch...živé místo i mimo pořádané akce.

25.c) Zapojování středních a malých podnikatelů a živnostníků do investičních akcí a záměrů města – vlastní návrh

<i>14krát uvedeno, netuším, nemohu posoudit či nevím nebo nemám názor</i>
Ať se zapojí dle své potřeby.
Dostatečné – musí se postarat, a ne aby jim někdo pomáhal.
Zapojit do spolupráce se školou.
Nedostatečné – je selektivní.
Pokud vím, je snaha místních živnostníků využívat, tak snad dostatečné.
Asi se týká pouze vybraných jedinců.
Zlepšit kvalitu komunikace.
Co se tím myslí? Myslím, že toto v ČR neumíme, vždy to smrdí spíš korupcí než upřímnou snahou podnikatelů podpořit své okolí bez snahy zajistit si další zisky v budoucnu.
Nejsem podnikatel, nemohu tedy posoudit.

26.c) Komunikace města se středními a malými podnikateli a živnostníky – vlastní návrh

<i>21krát nevím, či nedokážu posoudit</i>
Evidence žádostí a návrhů a požadavků o pomoc z důvodu statistiky o potřebnosti druhu podnikání.
Dostatečná – nechcete se snad o ně starat a platit si je?
Nevím, podnikám v Praze.
Více informací o místních podnikatelích a službách.
Jsem podnikatel a město se mnou nikdy v této věci nekomunikovalo, tudíž asi nedostačující.
Komunikace vůbec je na špatné úrovni.
Velké díky za zajištění prostor pro řeznictví v objektu města. Po x letech je tu řezník, a ještě k tomu dobrý!

27. Další návrhy k realizaci

Realizace optické sítě v Klecánkách – zlepšit internet. připojení.
Zavést tu bankomat. aktivity pro seniory, něco pro maminky s dětma. Zrušit Peklo! Je tady víc cizinců!
Bankomat v Klecanech
Zřízení rozptylové louky
Hezčí povrch silnic v ulicích, více chodníků, značení přechodů, pokud to jenom trochu jde.
TANKY PRYČ! MÁ JE p. DOLEJŠÍ NA ZAHRADE.
Body 21-27 nemám informace – Podstatná chyba ankety – měla být rozdělena dle určeného věkového rozpětí – seniorům už třeba sportovní aj. využití nechybí, mladým ale určitě ano.... atd.
13. odpadové hospodářství na dostupné místo – instalovat kontejner na drobný elektroodpad, kontejnery na tříděný odpad (na místě vedle budovy p. Becka) rozšířit stav především na papír. V budově pošty zrekonstruovat kritický stav kanalizace!
Mám 2 děti a jakoukoli podpora volnočasových aktivit je pro mě vítána, využíváme kroužky v MŠ i v Klíčku a účastníme se i dopoledních programů pro děti 2-4 roky. Jakákoli podpora sportovišť, knihovny, školky, školy, dětských hřišť a kulturních domů je pro nás velmi vítána. Jsem ráda, že nemusím nikam dojíždět a všude s dětmi mohu trávit čas v dochůdné vzdálenosti.
Ad bod 2) raději ponechat úřad třeba tam, kde je. Radnice i historic. atmosféru a z mého pohledu lépe vyhovuje úřadu MěÚ po prodělané rekonstrukci. Rychta je ideální místo – tedy přízemí – pro sídlo Pravého Hradce, kl. Klíček a další aktivity, tak jako teď. Vyhovuje i poloha – není to daleko jako do kasáren.
Slibovaná zábradlí k příkrým cestám v parku "É lavičky".
Při investicích města vždy přednostně oslovit živnostníky se sídlem v Klecanech a blízkém okolí.
Chybí stále zábradlí k příkrým cestám v parku a cesta od střediska dolů, b) cestička od fary na silnici (ul. Čs. Armády).
Školní areál zavřít. Naprostý nesmysl za EU je prolézačka pro dospělé na školním hřišti. Družinové děti si nemají kde hrát družině do toho do areálu školy lezou lidé, kteří tam nemají co dělat.
Obnovit místní vodárny – formou družstevní vodovodní sítě, aby skončilo nelidské okrádání občanů, anebo pod městským úřadem. Vodní zdroje stále existují. To je největší problém v celé republice. Drahá energie el. i plynu. Neprodávat cizákům a islámistům nemovitosti.
Vyřešit spoluvlastnictví pozemků s městem.
2 koše na psí exkrementy Průhon
Velký park
Rozšířit provozní dobu pošty (sobota), bankomat.
9.g) Doplnující informace – navrhuji zpomalovací práh na ul. ČSL v blízkosti křižovatky s ul. Spojovací. Umístěná zrcadla jsou nevyhovující, protože zobrazují jen krátkou část hlavní cesty. zabezpečení lepšího internetu v Klecanech – stávající poskytovatelé jsou drazí a nekvalitní. O2 nepokryje stejnou rychlostí celé Klecany, ostatní poskytovatelé jsou nekvalitní a pomalí.
Vzhledem k většině místních komunikací – nebezpečných pro "úzké" (nečitelné), pro bezpečnost provozu více využít jednosměrného provozu. Zprovoznit na "hradbě" (nečitelné) místní rozhlas, prakticky nefunguje. Rok se řeší dopravní situace u školy – zatím nic. Tak celkově nemluvit moc o plánech, ale více konat!
více "kroužků" pro dospělé – sportovní a jazykové např.

<p>1. Zlepšit profesionální úroveň zaměstnanců městského úřadu. 2. Zlepšit personální situaci ve škole. 3. včasné seznamování občanů s připravovanými projekty. 4. zlepšení péče o mladé rodiny i dospívající mládež a seniory.</p>
<p>V žádném případě nezasahovat do zbytků současné přírody a respektovat přání a názory domorodých a rozumných občanů Klecany. Na základě přání "EU" jsme si sami nevratně zničili to nejkrásnější prostředí. Hanba!</p>
<p>Při výběru dotazníků umístit volně dostupnou schránku, aby občané mohli bez časového omezení dotazníky odevzdávat.</p>
<p>Zamyslet se nad využitím tří stodol v okolí hasičárny. Z pronájmu sice jsou peníze, ale chybí další tělocvična, malý sál. Je to v centru! (do budoucna). Také se zamyslet nad možností odkupu tzv. Felixovny. Hrozí tam prý bytová výstavba, této budovy by bylo škoda. Trochu lidsky upravit odpočívadla u silnic. Jedno mezi Boleslavkou a křižovatkou u obchodu, druhé mezi Zdibskem a areálem Hrubý, vypadají dost strašně.</p>
<p>Zajistit výstavbu supermarket. Zajistit nízkopodlažní autobusy. Častější autobusové spojení do Klecánek.</p>
<p>Chybí kroužek na basketball. Zlepšit úroveň na ZŠ.</p>
<p>Důležitý bod – Klecany jsou město – kde chybí bankomat!!! Chybí sál, který na Rychtě byl – a byl slavný, nejlepší v okolí. Nepokračovat s výstavbou – budovat zelené plochy nelikvidovat poslední zbytky přírody! Místo betonu a domů zeleň, parky. Infrastruktura, čistička nestačí na věčné a zbytečné zastavování. Hrozný, jak nyní Klecany vypadají.</p>
<p>Školství – naprosto se mi nelíbí přístup p. ředitele Laciny k řešení problémů a ke komunikaci s rodiči. Kvalitní učitelé odcházejí a bohužel zůstávají jen doslova „odpadlíci“, kteří by v Praze těžko uspěli. Mnozí z nich učí naprosto tragicky, a hlavně mají těžko vysvětlitelné jednání s dětmi, kt. svým jednáním naprosto stresují (viz. pí uč. Pacíková, Sýsová). A p. ředitel místo, aby si udělal ve svých řadách pořádek a více se o problémy zajímal, učitele hájí (tlk. znalosti situace) jen, aby nemusel shánět nové, což je velmi pohodlné – určitě. Jen v očích rodičů, nevyvolává dojem ředitele, který školu řídí, ale figurku, kt. cloumají učitelky.</p>
<p>Rekonstrukce kaple na hřbitově – schody.</p>
<p>Svítlidla, zábradlí – Čsl. armády. Rezavé a zastaralé lampy - ČS. Armády. Podpořit trhy. Dol. Kasárna – podium s hledištěm, kulturní akce, folklor, hudební, divadelní a jiné akce. Každá akce vždy se zábavou pro děti, občerstvením trhy atd.</p>
<p>Zabránění expanzi klecanského lomu v Klecánkách směrem k přivozu a do klecanského háje. Větší výsadba stromů a keřů kolem NUDZ a u Astraparku. Zlepšení signálu pro telekomunikační operátory.</p>
<p>Přestavba budovy "Ovčín" na pečovatelský dům.</p>
<p>Zlepšit stav ve škole, zachránit Felixovnu a hrobky na hřbitově. Zlepšit sociální služby, více se věnovat kvalitě života v Klecanech.</p>
<p>Zajistit čističku a pitnou vodu – dostatek vody.</p>
<p>Zlepšit situaci ve škole, vyměnit ředitele. Zkvalitnit práci úředníků na radnici. Vytvořit z Klecan obec přátelskou rodině a seniorům.</p>
<p>Zaměřit se víc na lidi než na beton.</p>
<p>Zabránit nebo omezit další výstavbu pro bydlení nebo podnikání. Je to podle nás zátěž na dopravu, odpady (čistící stanice) přírůdky vody atd.</p>
<p>Celkové zlepšení situace ve škole!!! A školce!!! Zlepšit sociální služby nebo zavést soc. služby v rámci města – je tu hodně starých lidí, více dělat pro ne a zaměřit se na kvalitu jejich života, nestačí jim jen nechat vozit obědy. Jednoznačně podpora (finanční) Pravému Hradci. Najít pro ně vhodné dostupné místo!!!!!!!</p>

1) Vyhodnotit stávající strategický plán z hlediska plnění jeho cílů. 2) vybudovat společenské a obchodní centrum města se službami, atraktivní pro obyvatele a návštěvníky. 3) Zásadně a pozitivně posilovat urbanistické a architektonické funkce města, vč. ochrany dochovaných hodnot krajiny a historických fragmentů.
Od pradávna se uvažovalo o mostě přes Vltavu mohla by být i lávka, zde marně tak důležité pro život denní, peníze se roztahaly, kde, za co, hlavně parády, a přívoz se platí jedna radost dál od MěÚ.
Škola – změna! Podpora dětí – Pravý Hradec! Podpora důchodců – více se zajímat!
Pokácení starých stromů v oblasti náměstí a výsadba nových, koupaliště nebo krytý bazén v Klecanech. Kryté zábavné centrum na zimu pro malé děti. Když už je zákaz volného pobíhání psů na náměstí, mohl by to někdo kontrolovat a kontrolovat i to, když majitelé psů nechtějí uklízet výkaly pod pokutou je trestat! Aspoň na náměstí Třebízského!
Pokud by pokračovala další bytová výstavba v Klecanech, tak jen spolu se zajištěním služeb, hl. školka, škola, ČOV. Řešení dopravy na příjezdu do Prahy na původně dvoupruhové komunikaci, hl. v ran. hodinách – návrh: v Dol. Chabrech na přechodech pro chodce instalovat semaforey a zrušit zúžení do jednoho pruhu.
Pracovat na integraci Astraparku do města, když se dopustilo, aby vznikl. Zatím je to divná lokalita oddělená od města, takže na to myslet při schvalování projektů v horních kasárnách (aby se dalo chodit skrz). Může Astrapark nabídnout něco městu? Např. pizzerie nebo obchody a jiné služby v té nově postavené pyramidě? Jak může město pomoci lidem s Astraparku? Třeba zlepšit přístupovou cestu? Při jakékoli výstavbě myslet na propojení, minimálně pro pěší: např. cesta do školy od nově vznikající výstavby nad hřbitovem. Nebo proč není chodník od nově vznikající ve Spojářské k NÚDZ? Ve Zdíbech před pár lety vznikl plánek, jak by pár šikových zkratk vylepšilo chození po městě.
V obci zoufale chybí bankomat, v dnešní době je to smutné.
Nezapomínat na záchranu a péči o kulturní a technické památky (bývalý kovomat v ulici Do Klecánek). Pečovat o staré hroby a hrobky na hřbitově. Připomínat historii Klecan - V. Beneš Třebízský, archeologické nálezy Pravého Hradce.
Nevím, do jaké části tato zlepšení patří, tak ho zde dávám ještě jednou, protože je to problém, který mne jako občana Klecan velmi trápí: Zlepšení infrastruktury telekomunikací. Pokud člověk chce slušný internet a nebydlí na kopci, tak má prostě smůlu. O2 má v Klecanech jen nejstarší ústřednu s rychlostí někde kolem 3,5MB /0,2MB. Ta je v dnešní době bezprecedentní. Např. Zdíby jedou na 40 MB/5 MB. Jediný, kdo má Klecany slušně pokryté WIFI je BHLnet, který má velký problém se zarušením a nabízí jen rychlost do 10 MB/5MB, ale ve špičkách na tom nejsou lépe než O2. Ostatní nemají dostatek vysílačů a vzhledem k členitosti Klecan, pokud nejste na kopci, tak máte smůlu. Nejen silnice jsou infrastruktura...
Některé otázky jsou bez odpovědi z toho důvodu, že už s námi děti nebydlí.
Novostavba v sídlišti Astrapark – pitná voda je hrozne tvrdá – nechutná dobře a taky je špatná pro spotřebiče.
Chybí městské přístavní molo v Klecánkách, mohl by tam stále parkovat člun obecní policie.
Zvýšit odjezdy busu z Astraparkuabsolutně nedostačující, v současné době zkolaudovaný nový bytový dům č. 690 ---- plus 150 bytů...
Rozmnožila se divoká prasata a myslivci je krmí pár metrů od cyklostezky. Bylo by dobré redukovat stav divočáků.
Např.: a) Jednat s dodavatelem pitné vody o možnostech snížení koncentrace vodního kamene v dodávané vodě b) Jednat s Českou poštou o změně otvírací doby (např. provoz v sobotu kompenzován uzavřením posty v některé všední dny, či večerní provoz pošty na úkor denního) c) Jednat s okolními přímo přilehlými obcemi (např. Zdíby) o sloučení

(moznost jednotného řízení a synergii z toho vyplývajících).
Omezení masivní, především výškové výstavby v oblastech vjezdu do města od dálnice, V Honech apod.
Urgentně řešit umístění Klíčku (kasárny nejsou pro menší děti pěšky dostupné), najít pro něj vhodné náhradní prostory ještě před vystěhováním z Rychty. Klíček považuji s ohledem na širokou a pestrou nabídku aktivit pro děti i dospělé za nejužitečnější spolek v Klecanech. Všechny ostatní spolky jsou jednostranně zaměřené, a ne pro každého. Zajistit větší průchodnost pro pěší skrz Klecany (např. nové cesty podél potoka od ul. Pod Černou skálou k autobusové zastávce ve Zdíbech i směrem Do Klecánek, od NÚDZu podél stávajícího pole k Locandě i opačným směrem k bývalému hřišti, kde dnes končí chodníček, od kostela do Dolních kasáren, od Astraparku zadem kolem Horních kasáren, aby je šlo obejít, z konce ul. V Boleslavce kolem MŠ ke garážím) V rámci územního plánování požadovat průchozí cesty, hřiště a zeleň v nově připravované zástavbě. Spolupracovat nebo alespoň působit na církev na obnovu kostela. Instalovat telefonní dráty pod zem. Zapojit více občanů do práce komisí města.
Zákaz pobíhání psů, pokutování pejskařů, pokud po psech neuklízí.
Zlepšit komunikaci s občany, méně arogance a více naslouchání.
Myslet na budoucnost – údržba nouzových zdrojů vody pro město, nerušit tyto záložní zdroje.
Možná by měl znít dotaz i ohledně návrhů k NE realizaci. Celý tento dotazník je silně tendenčně zaměřen na to, co dělat (zřejmě i s ohledem na další dotační projekty). Někdy je ale smysluplné také něco nedělat, a to stávající chránit. Tím mám na mysli např. nadále nestavět, jak pitomí místo lesů a zemědělské půdy a chránit ty malé zbytky docela zajímavé přírody, které tady ještě máme (háj, skály podél Vltavy, mokřady, zbývající biokoridory pro zvěř atp.).
Uvítala bych nějakou prodejnu jako je Billa, Albert a podobně někde v Klecanech, v dosahu pro pěší, ne každý má auto. Lidl Zdiby absolutně na nevhodném místě. Pro nás bez auta nepřístupné.
Prodloužit chodník u zadního vchodu do školy/školky.
Dříve komunikovat návrhy s občany, často se stává, že se dozvíme o akcích až je hotová studie apod.
Řešit volný pohyb psů po celých Klecanech – zřídit veřejné a oplocené psí "výběhové loučky".
Přidat kontejner na oleje a tuky z domácností.
Budovat město pro obyvatele, nikoli pro auta nebo developery. Ve městě se musí příjemně žít. Pro Klecany je také klíčové plynulé a kapacitní spojení s Prahou. Zamyslet se nad využíváním inovativnějších řešení, např. Smart city technologií, které z dlouhodobého výhledu mohou mít smysl i v menších městech jako Klecany.
Hluk v noci z obalovny: Bydlíme v Severo – západní části Klecan a v nočních hodinách jsou z obalovny často slyšet monotónní dunivé zvuky. Paradoxně je to nejvíc slyšet doma, na ulici to patrně moc není. Nevím, co tam dělají, ale nemohli by to dělat ve dne? Děkuji.
Méně je někdy více, což se v našem městě moc nenosí. Více než podpora dalších a dalších průmyslových hal (ze kterých koukají peníze, to je jasné, a proto mají podporu) a bytových domů by měla cenu ochrana stávajících kvalit života, které tu máme, a to pro starousedlíky i pro nově přichozí, kteří zde již bydlí. Nikoliv však snižování kvality života na úkor budoucích nově přichozících, což se poslední dobou neustále děje. Průmysl v okolí Klecan – peníze nejsou vše a někdy je více ochrana toho, aby tu další průmysl, haly, spíše NEBYL. Kvalita vedení města se neodvíjí od toho, jak super velkou výši dotací dokázalo město čerpat, ale jak smysluplně se rozvoj města plánuje. Což bohužel dnešní vedení nevidí :(.

1) Jaké jsou plány s areálem Horních Kasáren? 2) Děkujeme za značku zákaz vjezdu pro nákladní vozidla do ulice Dolní Kasárna, ale šlo by to nějak více kontrolovat? Kamiony se tu, byť ve znatelně menší míře, objevují stále. 3) Zvelebit prostranství v ulici Dolní Kasárna mezi uličkou s kontejnery pro tříděný odpad a polem (ideálně vybudovat tam parčík).

Upravit a zlepšit pěší cestu k novému Lidlu u Staré pošty.